

Das Stahl-Bootsgestell **TYRESÖVAGGAN** kann für Boote bis zu einer Länge von 18 m verwendet werden und eignet sich durch eine Vielzahl von Ausführungen für die meisten Bootstypen.

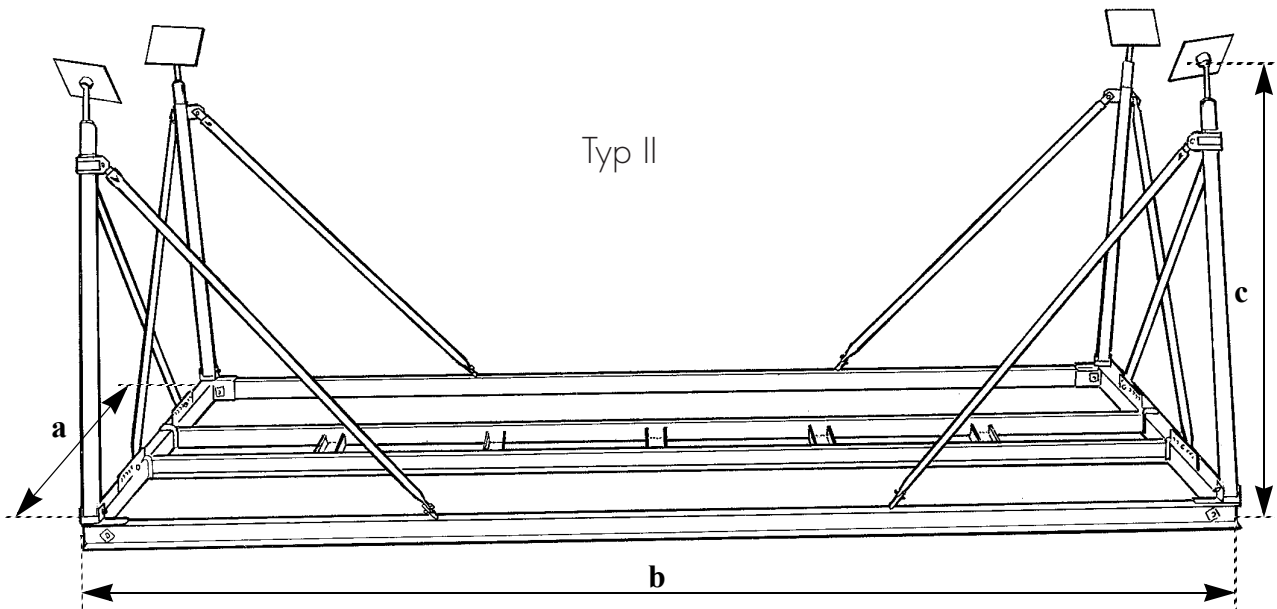
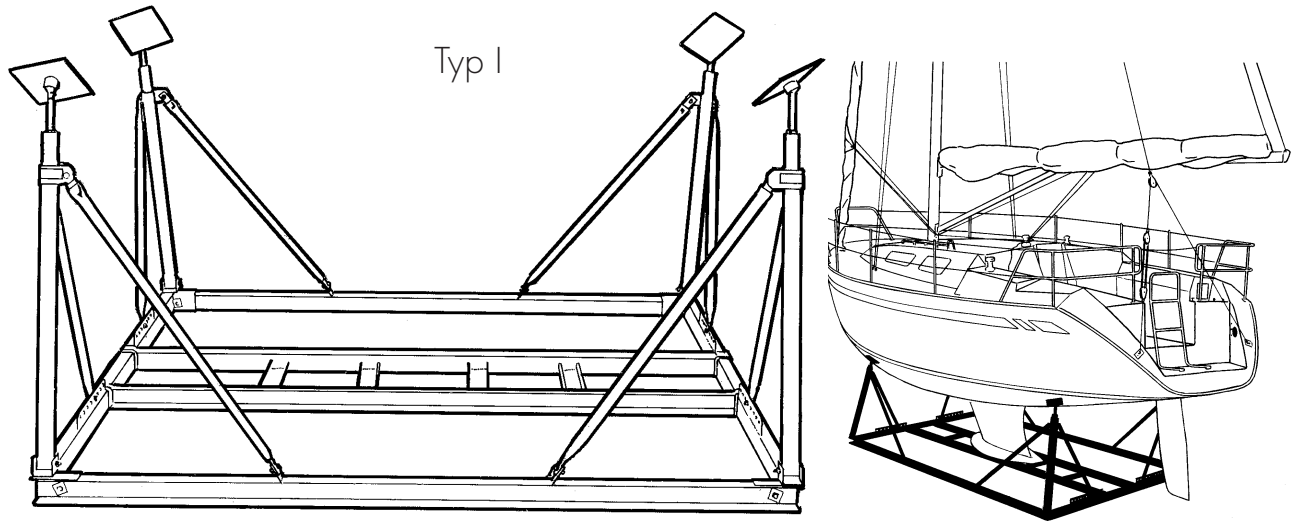
- **Stabiler Konstruktion**
- **Sichere Bootslagerung durch sorgfältig dimensionierten Bodenrahmen mit stabiler Kielauflage**
- **Einfach demontierbar für Lagerung und Transport**
- **Die Teleskopstützen kann man feinjustieren und anwinkeln**
- **Kugelgelenkt Rumpfauflagen (Gummi Rumpfschutz als extra Zubehör)**
- **Pulverbeschichtet**

Auf Kundenwunsch können Spezialausführungen gefertigt werden.



Gummi Rumpfschutz als extra Zubehör.

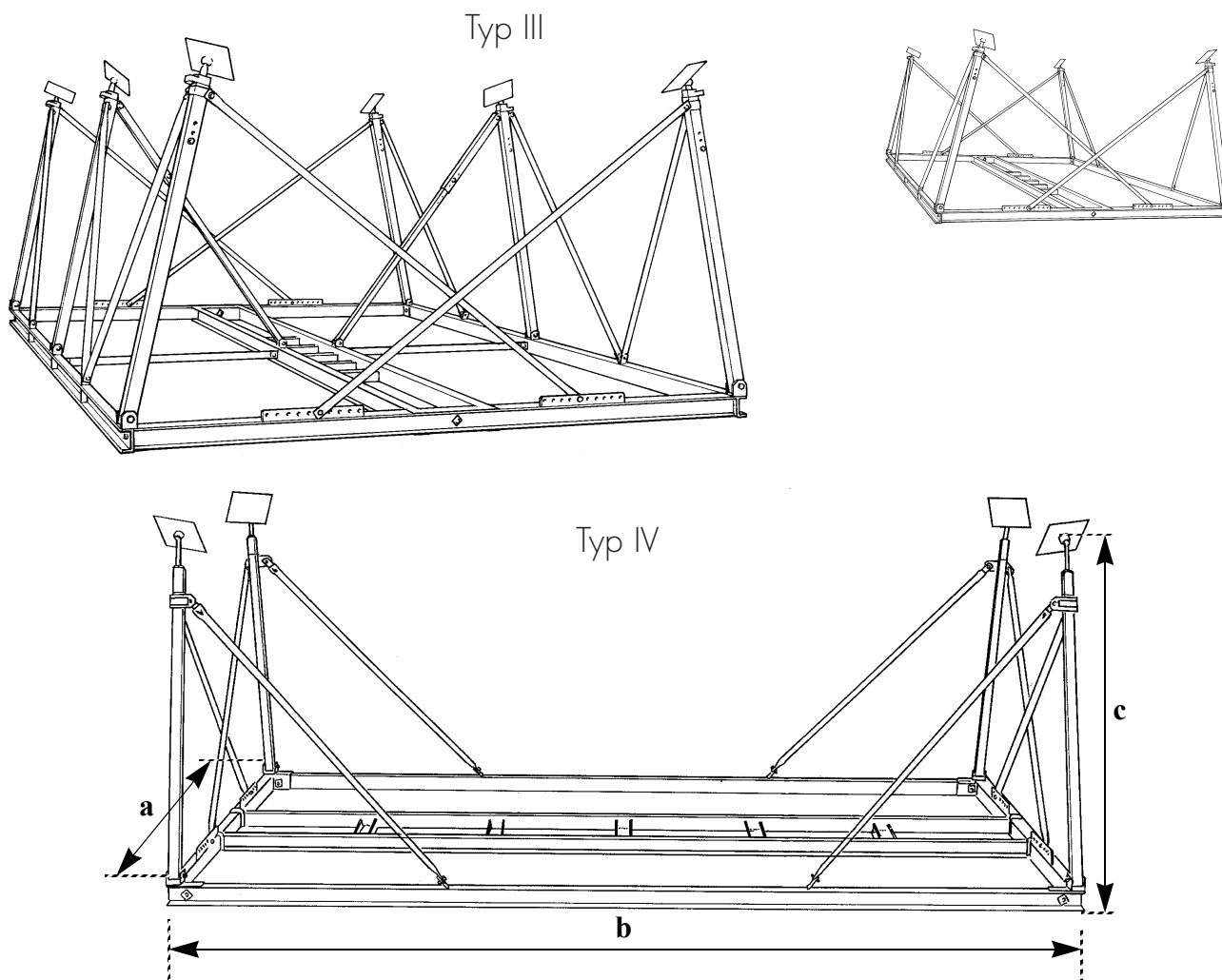
Stahl-Bootsgestell / TYRESÖVAGGAN



Typ	Max. Traglast (kg)	# Anzahl Stützen	Breite (a) (m)	Länge (b) (m)	Höhe der Stütze (c) (ca. m)	Gewicht (ca. kg)
I	7000	4	2,2	2,5	0,9-1,4/1,1-1,6	150
				3,0		165
				4,0		180
Erweiterungs-Set I		+2	2,2	+1,35		60
II		4	2,2	3,0	1,4-1,9	180
				4,0		200
Erweiterungs-Set II	+2		2,2	+1,35		

Typ I, II und IV können auch in einer Breite von 2,6 m geliefert werden.

Stahl-Bootsgestell / TYRESÖVAGGAN



Typ	Max. Traglast	# Anzahl Stützen	Breite (a) (m)	Länge (b) (m)	Höhe der Stütze (c) (ca. m)	Gewicht (ca. kg)
IV	10000	4	3,0	4,0	1,15-1,65/ 1,45-1,95/ 1,75-2,25/ 1,95-2,45	250
Erweiterungs-Set IV		+2	3,0	+2,0		80
III	15000	4	3,0	4,0	1,2-1,9/ 1,5-2,1/ 1,8-2,4/ 2,1-2,7	330
			3,0	5,0		360
			4,0	5,0		375
			3,0	6,0		390
	20000	6	4,0	6,0		405
			3,0	5,0		410
			4,0	5,0		425
			3,0	6,0		440
			4,0	6,0	455	

Typ I, II und IV können auch in einer Breite von 2,6 m geliefert werden.

Allgemeine Empfehlung:

Die Länge des Bootsgestells sollte ca. 1/3 der Bootslänge betragen.
Motorsegler benötigen ggfs. Stützen mit angepasster Höhe.

Bei Booten mit besonders schwerem Bug/Heck sollte das Erweiterungs-Set
(maximal 2 Sets/Bootsgestell) verwendet werden.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Hersteller.

Bootsgestell				Boot				
Typ	Länge (m)	Breite (m)	Anzahl Stützen	Kielform	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Gewicht (t)
I	2,5	2,2	4	Flossenkiel/ Langkiel	max 8	max. 3,5	1,0–1,6	max. 7
	3,0				8–10			
	4,0				10–12			
II	3,0	2,2	4	Flossenkiel	8–10	max. 3,5	1,6–1,9	max. 7
	4,0				10–12			
IV	4,0	3,0	4	Flossenkiel/ Langkiel	10–13	3,5–4,5	1,2–2,2	max. 10
III	4,0	3,0	4	Flossenkiel/ Langkiel	10–12	3,5–4,5	1,2– 2,75	max. 15
	5,0	3,0			12–15	3,5–4,5		
		4,0				4,5–5,5		
	6,0	3,0			15–18	3,5–4,5		
		4,0	4,5–5,5					
	5,0	3,0	6		12–15	3,5–4,5		max. 20
		4,0				4,5–5,5		
	6,0	3,0	15–18		3,5–4,5			
4,0		4,5–5,5						

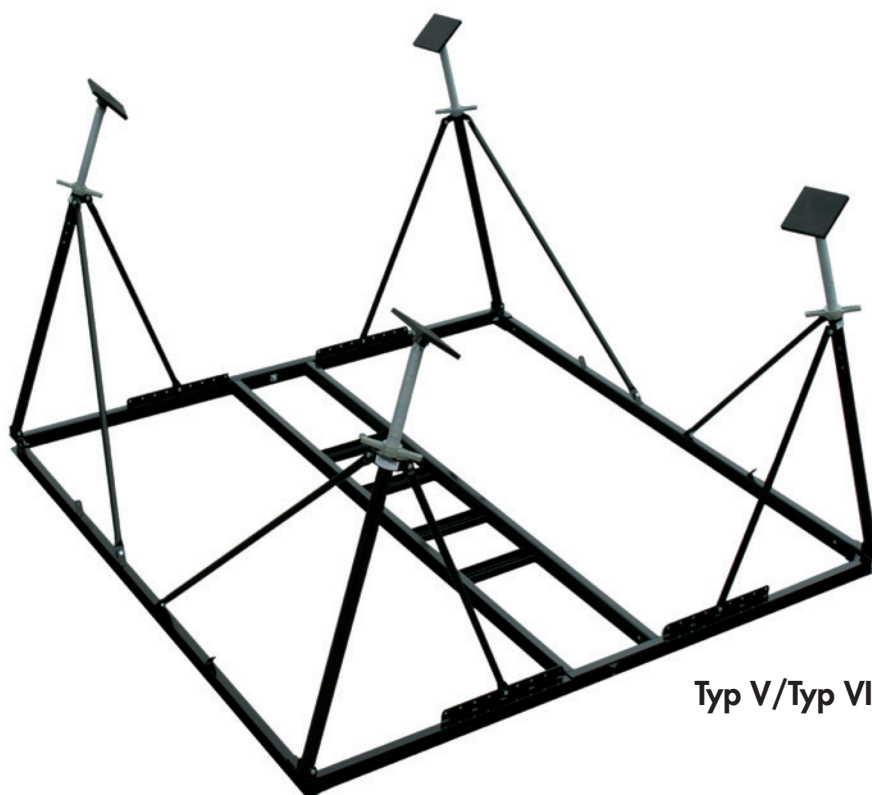


Maskinfabriken G-C A.B.

Thulevägen 18, S-135 55 TYRESÖ
Tfn. +46 8 712 50 90. Fax. +46 8 712 71 90
info@gcboathandling.com www.gcboathandling.com
info@tyresovaggan.com www.tyresovaggan.com



Stahl-Bootsgestell/TYRESÖVAGGAN



Typ V/Typ VI

Typ	Max. Traglast (kg)	# Anzahl Stützen	Breite (m)	Länge (m)	Höhe der Stütze (ca. m)	Gewicht (ca. kg)
V	7000		3,0	3,0	1,1-1,8	165
				4,0		180
Erweiterungs-Set I				+2		+1,35
VI	7000	4	3,0	3,0	1,4-2,1	180
				4,0		200
Erweiterungs-Set VI				+2		+1,35

Stahl-Bootsgestell/TYRESÖVAGGAN



Empfehlung:

Die Länge des Bootsgestells sollte ca. 1/3 der Bootslänge betragen.
Motorsegler benötigen ggfs. Stützen mit angepaßter Höhe.

Bei Booten mit besonders schwerem Bug/Heck sollte das Erweiterungs-Set
(maximal 2 Sets/Bootsgestell) verwendet werden.

Kontaktieren Sie bei Unsicherheiten den Hersteller.

Bootsgestell				Boot				
Typ	Länge (m)	Breite (m)	# Anzahl Stützen	Kielform	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Gewicht (t)
V	3,0	3,0	4	Flossenkiel/ Langkiel	max 8	3,5-4,5	1,0-1,6	max. 7
	4,0				8-10			
					10-12			
VI	3,0	3,0	4	Flossenkiel	8-10	3,5-4,5	1,6-1,9	max. 7
	4,0				10-12			



Maskinfabriken G-C A.B.

Thulevägen 18, S-135 55 TYRESÖ
Tfn. +46 8 712 50 90. Fax. +46 8 712 71 90
info@gcboathandling.com www.gcboathandling.com
info@tyresovaggan.com www.tyresovaggan.com

