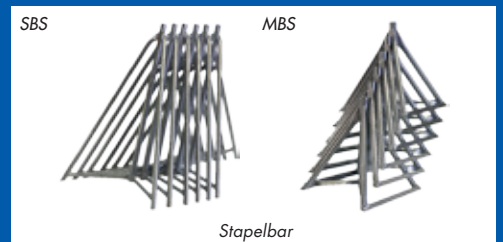
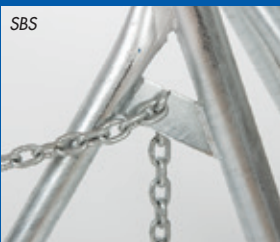
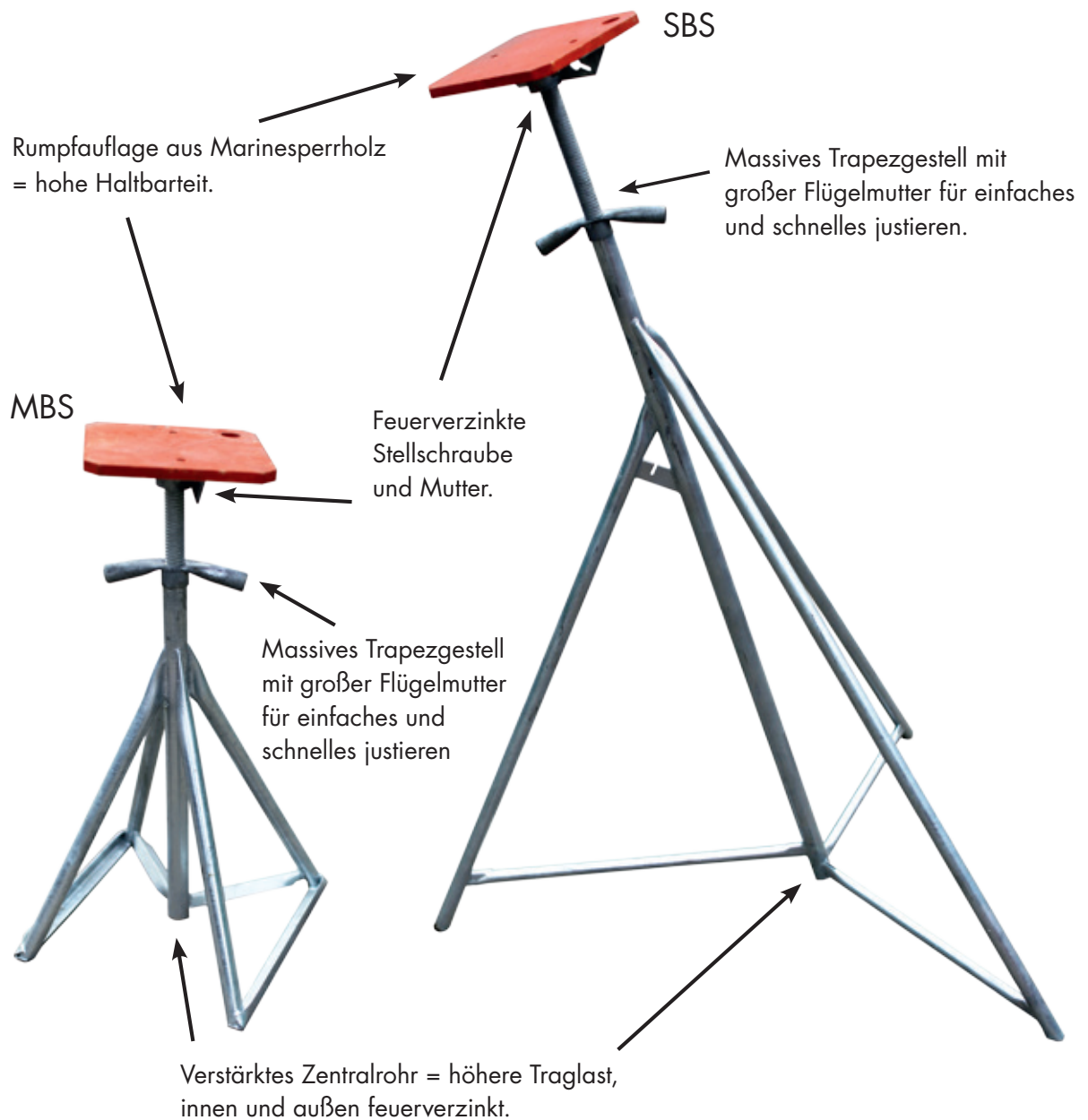


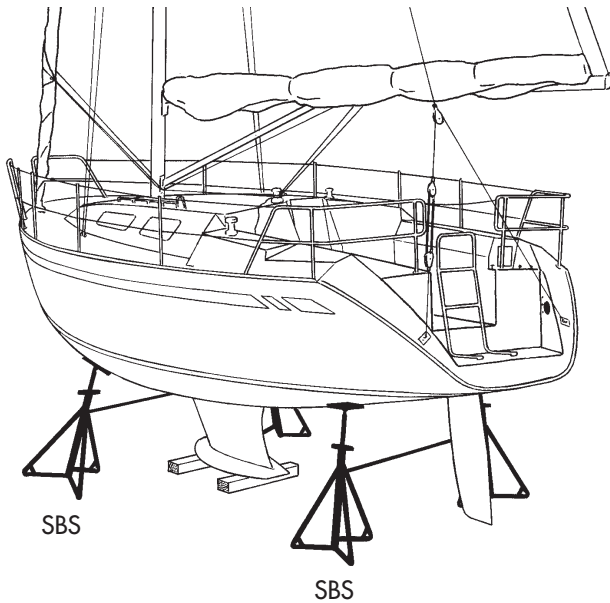
TYRESÖSTÖTTAN

SBS/MBS

Galvanisierte Bootsstützen



Segelboot/Kielboot

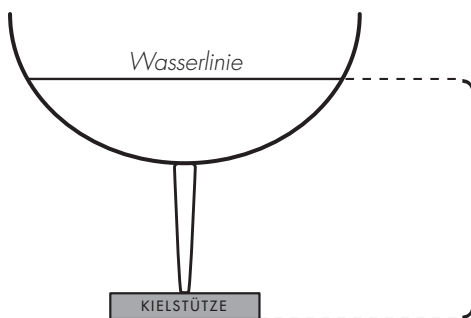


SBS-0



V-AUFSATZ

- Die Anzahl der benötigten Stützen wird bestimmt durch das Gewicht des Bootes, die Lastverteilung, die Länge des Bootes und die ggf. auf das Boot wirkende Windkraft sowie die Höhe der Abdeckung.
- Benutzen Sie sowohl vorne als auch hinten am Kiel große Lagerhölzer, die das Gewicht des Bootes aufnehmen und dadurch den Kiel schützen können.
- Bei Lagerung des Bootes mit montiertem Rigg wird die Verwendung eines zusätzlichen Stützen-Sets empfohlen.
- Wählen Sie die Stützen so, dass die Flügelmutter ausreichend Platz zum Justieren haben.
- Die Wahl der optimalen Stützen wird wie folgt berechnet: Tiefgang des Bootes + Höhe der Kielstütze – ca. 25 cm = Höhe der Stütze.



Tiefgang + Kielstütze
(Pallhölzer) – ca. 25 cm
= Höhe der Stütze



P-STG



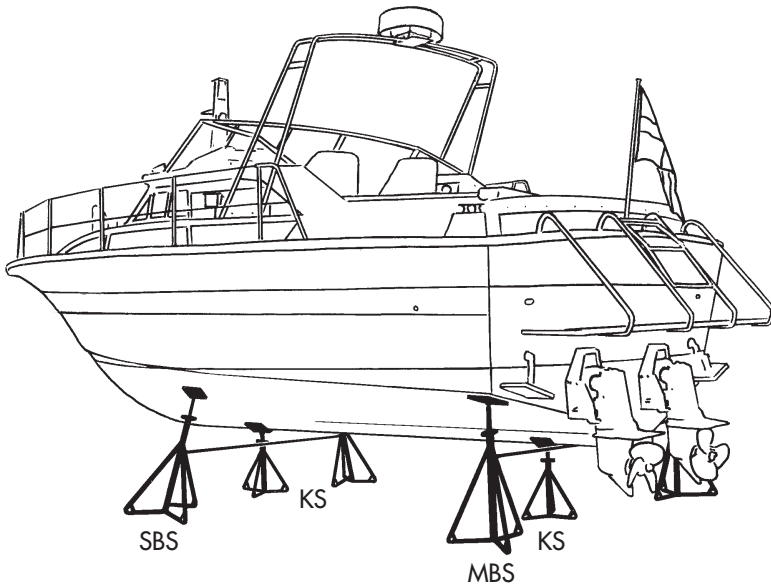
SBS stapelbar

Typ	Höhe der Stütze (m)	Max. Tragkraft (t)	Gewicht (kg)
SBS-4 ²	0,61–0,91	3,6	12,4
SBS-3 ¹	0,89–1,32		16,2
SBS-2 ¹	1,22–1,65		18,9
SBS-1 ¹	1,63–2,06		23,5
SBS-0 ¹	2,01–2,44		26,1
V-TOP	–		16,5
P-STG	–		1,5

# Anzahl Stützen (Empfehlung)	Bootslänge (max.)
4–6	9 m
6–8	12 m
8–10	15 m
10–12	18 m

1. Grosses Oberteil/Orange Trapezgestell 27"
2. Mittleres Oberteil/Grau Trapezgestell 23"

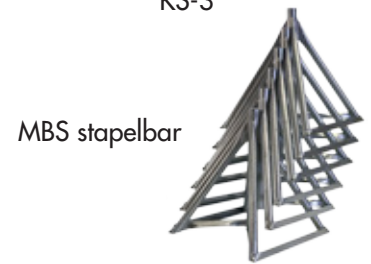
Motorboot



MBS-0

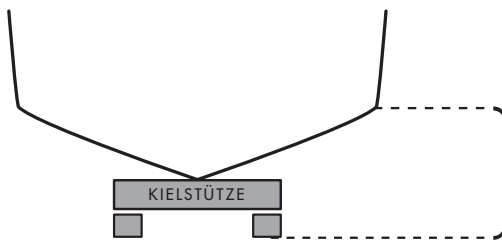


KS-3



MBS stapelbar

- Die Wahl des optimalen Stützen-Typs ist abhängig von der Form des Bootsrumpfes. Für einen flachen Bootsrumpf wird die Stütze MBS und für alle anderen Rumpf-Formen die Stütze SBS (z.B. für den Bug oder einen stark V-förmigen Rumpf) verwendet.
- Die Anzahl der benötigten Stützen wird bestimmt durch die Gewichtskraft, die Lastverteilung, die Länge des Bootes und die ggf. auf das Boot wirkende Windkraft sowie die Höhe der Abdeckung.
- Benutzen sie die Bootsstützen KS3 bzw. KS4 zur Unterstützung des Kiels.
- Wählen Sie die Stützen so, dass die Flügelmutter ausreichend Platz zum Justieren haben.



Höhe über dem Boden = Höhe des Gestells

Typ	Höhe der Stütze (m)	Max Tragkraft (t)	Gewicht (kg)
MBS-4 ³	0,54-0,77	3,6	12,7
MBS-3 ²	0,64-0,97		13,4
MBS-2 ¹	0,74-1,17		15,2
MBS-1 ¹	0,84-1,27		15,6
MBS-0 ¹	1,04-1,47		16,0
V-TOP	–		6,5
P-STG	–	1,5	
KS-4 ⁴	0,41-0,58	4,5	9,6
KS-3	0,59-0,76		13,0
KS-2	0,82-1,10		20,0

# Anzahl Stützen	Anzahl KS	Bootslänge (max.)
4-6	2-3	9 m
6-8	3-4	12 m
8-10	4-5	15 m
10-12	5-6	18 m

1. Grosses Oberteil/Orange Trapezgestell 27"

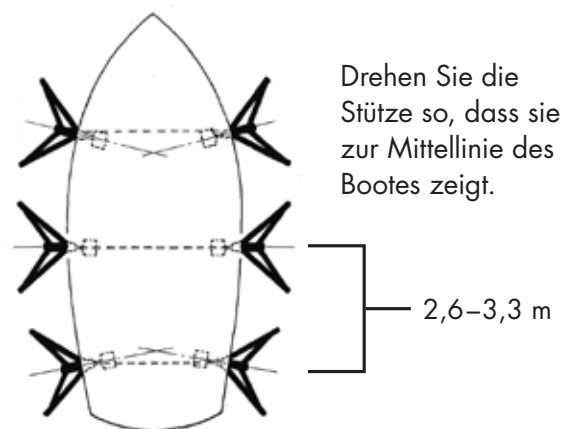
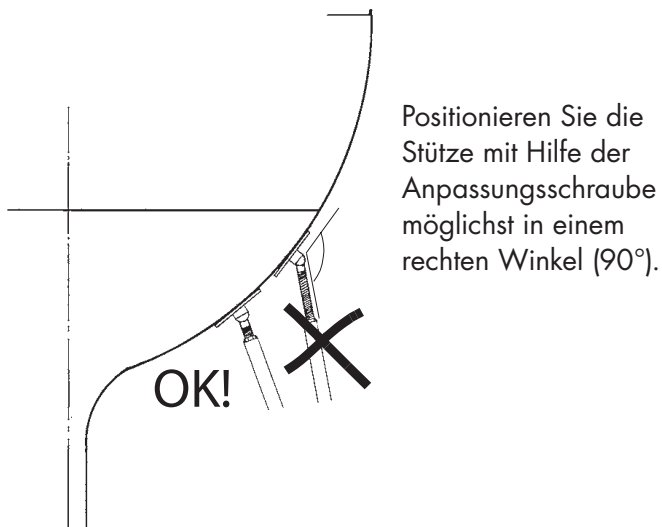
2. Mittleres Oberteil/Grau Trapezgestell 23"

3. Kleines Oberteil/Blau Trapezgestell 16"

4. Nicht stapelbar

Benutzeranleitung

- Boote auf Bootsstützen sollten nur auf festen, ebenen und windgeschützten Plätzen gelagert werden.
- Positionieren Sie die Bootsstützen basierend auf den Herstellerangaben des Bootes, normalerweise ein Bootsstützen-Paar alle 2,6 – 3,3 Meter.
- Das Hauptgewicht des Bootes sollte von der Kielstütze getragen werden und nicht von den einzelnen Stützen.
- Die Stützen sollten in Abhängigkeit von der Lastverteilung des Bootes positioniert werden.
- Eine Sicherheitskette sollte immer benutzt werden, um die Stützen gegenseitig zu sichern.
- Binden sie nie etwas an die Stützen (z.B. die Abdeckplane), bei starkem Wind könnten diese mit weggezogen werden.
- Um beste Ergebnisse und Sicherheit zu erzielen, sollten Sie sich immer an diese Benutzeranleitung halten.



Montieren Sie die Sicherheitskette entsprechend der Abbildung und spannen Sie diese durch das Auseinanderziehen der Stützen.



Maskinfabriken G-C A.B.

Thulevägen 18, S-135 55 TYRESÖ
Fon. +46 8 712 50 90. Fax. +46 8 712 71 90
info@gcboathandling.com www.gcboathandling.com
info@tyresovaggan.com www.tyresovaggan.com

