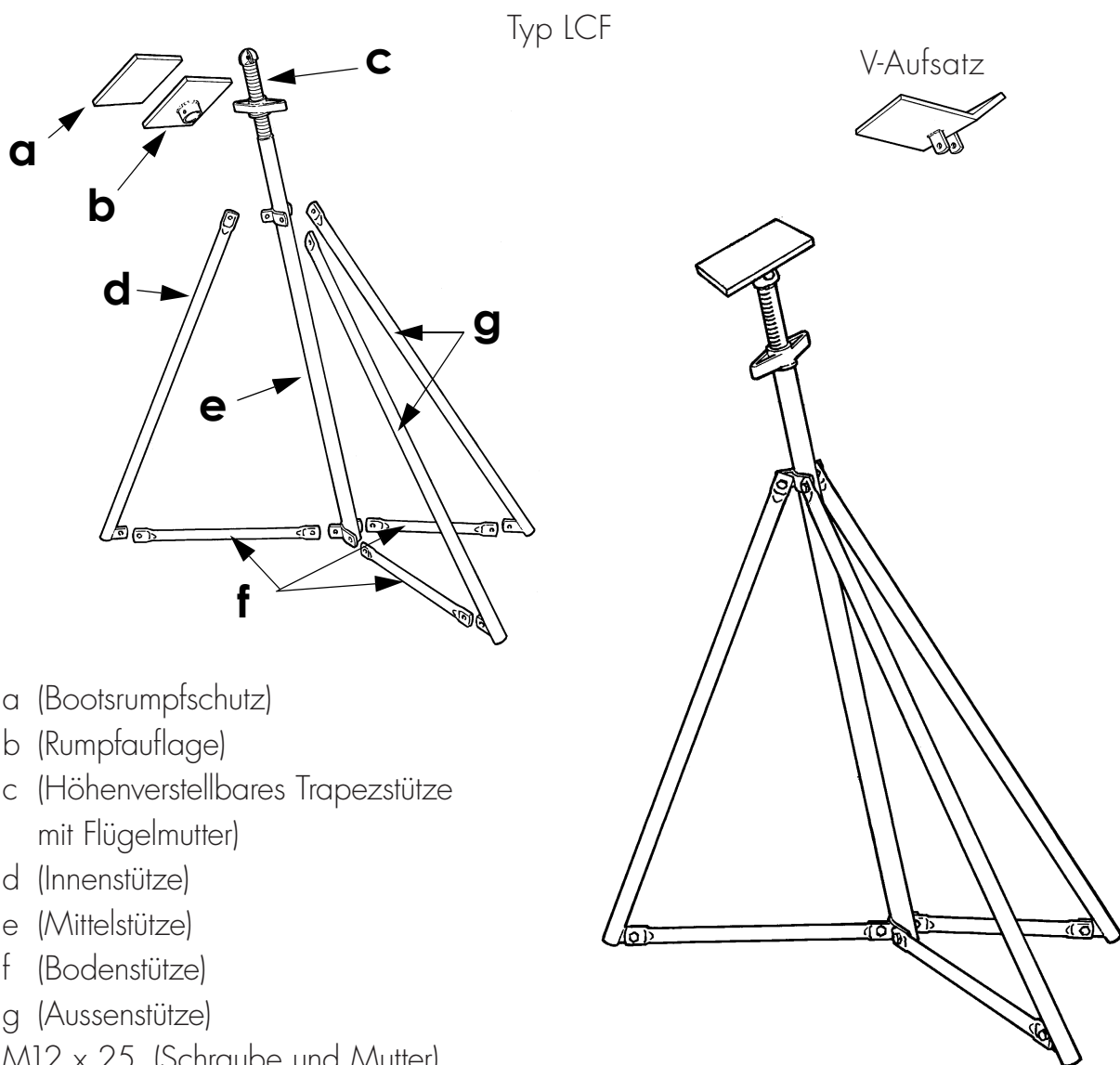


Die Bootsstütze aus Stahl **TYRESÖSTÖTTAN** können für Boote bis zu einer Länge von 18 m verwendet werden und eignen sich durch eine Vielzahl von erhältlichen Ausführungen für die meisten Bootstypen. Geeignete Bodenverhältnisse vorausgesetzt, sind sie daher die perfekten Bootsstützen für die unterschiedlichsten Anforderungen in Bootsvereinen, Werften oder Häfen.

- **Einfach demontierbar für Lagerung und Transport**
- **Schnell und stufenlos höhenverstellbar (Trapezgewinde mit Flügelmutter)**
- **Große, gummierte und neigungsverstellbare Rumpfauflagen**
- **Pulverbeschichtet**
- **Geringer Platzbedarf bei nicht Verwendung während der Bootssaison**

Auf Kundenwunsch können Spezialausführungen gefertigt werden.

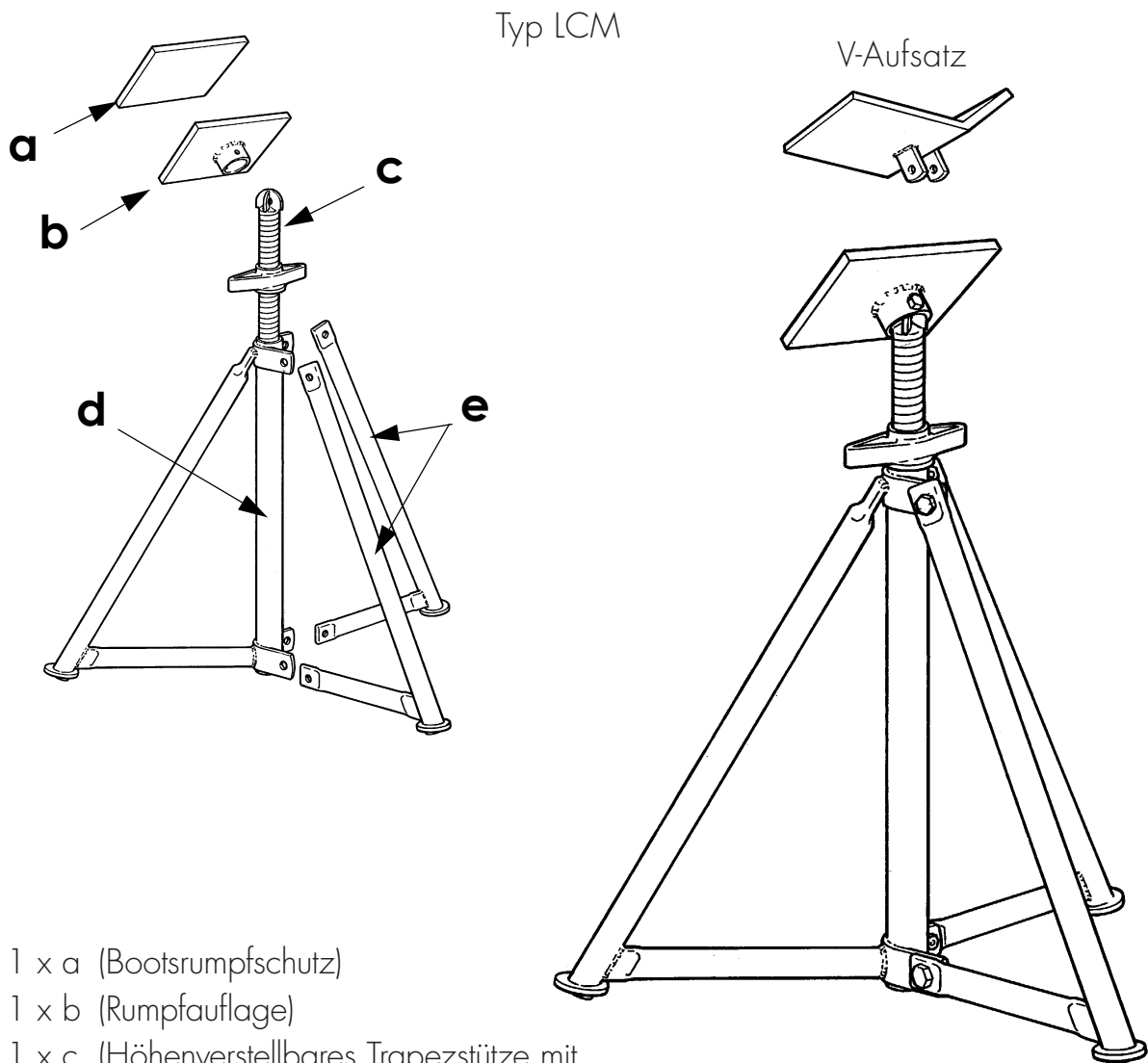
Stahl-Bootsstütze/TYRESÖSTÖTTAN



- 1 x a (Bootsrumpfschutz)
- 1 x b (Rumpfaufgabe)
- 1 x c (Höhenverstellbares Trapezstütze mit Flügelmutter)
- 1 x d (Innenstütze)
- 1 x e (Mittelstütze)
- 3 x f (Bodenstütze)
- 2 x g (Aussenstütze)
- 9 x M12 x 25 (Schraube und Mutter)
- 1 x M8 x 70 (Schraube und Mutter)
- 1 x Sicherungskette pro Stützenpaar

Typ	Max. Traglast (kg)	Höhe (mm)		Gewicht (ca. kg)
		Min.	Max.	
LCF 80	1250	800	1250	16
LCF 110		1100	1550	19
LCF 130		1300	1750	22
LCF 150		1500	1950	25
LCF 170		1700	2150	30
LCF 190		1900	2350	35
V-Kopf				2

Stahl-Bootsstütze/TYRESÖSTÖTTAN



- 1 x a (Bootsrumpfschutz)
- 1 x b (Rumpfauflage)
- 1 x c (Höhenverstellbares Trapezstütze mit Flügelmutter)
- 1 x d (Mittelstütze)
- 3 x e (Aussenstütze)
- 4 x M12 x 25 (Schraube und Mutter)
- 1 x M8 x 70 (Schraube und Mutter)

Typ	Max. Traglast (kg)	Höhe (mm)		Gewicht (ca. kg)
		Min.	Max.	
LCM 500	2500	500	800	11
LCM 600		600	900	14
LCM 750		750	1050	15
LCM 900		900	1200	17
V-Kopf				2

Stahl-Bootsstütze/TYRESÖSTÖTTAN

Allgemeine Empfehlungen:

Segelboote/Motorsegler: Typ LCF.

Motorboote: Typ LCM, (kann mit Typ LCF kombiniert werden).

Die erforderliche Anzahl der Bootsstützen ist abhängig von der Gewichtskraft, der Länge und Breite des Bootes. Die Höhe der Bootsstützen ist abhängig von der Kielform und -Höhe des Bootes sowie der erforderlichen Lagerhöhe über dem Grund. Die Bootsstützen, die den Kiel abstützen, sollten mit den als Zubehör erhältlichen V-Aufsätzen, statt der flachen Rumpfaufgaben verwendet werden. Bei Lagerung eines Segelboots/Motorseglers mit montiertem Rigg wird die Verwendung eines zusätzlichen Stützenpaar empfohlen.

Die Empfehlungen in der folgenden Tabelle basieren auf Verwendung von 15 cm hohen Pallhölzern unter dem Kiel. Verwenden Sie alle 2,6–3,3 m ein Bootsstützen-Paar. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Hersteller.

Motorboot	Segelboot/Motorsegler		# Anzahl Stützen	Länge (m/ft)	Gewicht (t)
Typ		Breite (m)			
LCM	LCF				
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8–1,25	4–6	max. 9 m/29 ft	max. 5
	110	1,1–1,55			
	130	1,3–1,75			
	150	1,5–1,95			
	170	1,7–2,15			
	190	1,9–2,35			
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8–1,25	6–8	max. 12 m/39 ft	max. 7,5
	110	1,1–1,55			
	130	1,3–1,75			
	150	1,5–1,95			
	170	1,7–2,15			
	190	1,9–2,35			
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8–1,25	8–10	max. 15 m/49 ft	max. 10
	110	1,1–1,55			
	130	1,3–1,75			
	150	1,5–1,95			
	170	1,7–2,15			
	190	1,9–2,35			
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8–1,25	10–12	max. 18 m/59 ft	max. 12,5
	110	1,1–1,55			
	130	1,3–1,75			
	150	1,5–1,95			
	170	1,7–2,15			
	190	1,9–2,35			



Maskinfabriken G-C A.B.

Thulevägen 18, S-135 55 TYRESÖ
Tfn. +46 8 712 50 90. Fax. +46 8 712 71 90
info@gcboathandling.com www.gcboathandling.com
info@tyresovaggan.com www.tyresovaggan.com

