



BOATHANDLING SYSTEMS

SWEDEN



NOVEDAD  **PLACA SUPERIOR DE ACERO/PROTECCIÓN DE GOMA. GOMA GRIS EPDM. US-2021-0245850-A1**



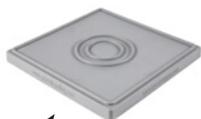


TYRESÖSTÖTTAN

LCFG – Soporte galvanizado para barcos de vela



Almohadilla de casco perfilada en goma de calidad – para una mejor fricción y protección.



NOVEDAD SWEDISH ORIGINAL DESIGN
PLACA SUPERIOR DE ACERO/PROTECCIÓN DE GOMA. GOMA GRIS EPDM.
US-2021-0245850-A1

Rosca trapezoidal galvanizada en caliente con tuerca de mariposa para ajustar rápido y fácilmente.

Soporte desmontable de acero galvanizado en caliente con enganches integrados de liberación rápida para cadena de seguridad. No necesita mantenimiento, es fácil de instalar y con la mejor fiabilidad de funcionamiento.

Parte superior de acero galvanizado en caliente (tornillo/tuerca de acero inoxidable) que no necesita mantenimiento y con enganches integrados de liberación rápida para cadena de seguridad. Fácil de instalar y mantenimiento sin preocupaciones.



NOVEDAD

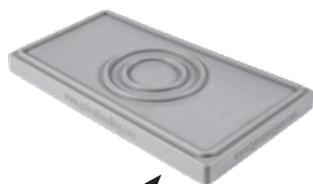


Galvanizada en caliente.

Tipo	Carga máxima (kilo/lbs)	Altura (mm/inch)		Peso (approx. kilo/lbs)	Peso bruto (approx. kilo/lbs)	Tamaño de la caja Largo x Ancho x Altura (mm/inch)
		~ min	~ max			
LCFe 80	1500/3306	800/32	1250/49	16/35	17/37	840x240x140/33x9,5x5,5
LCFe 110		1100/44	1550/61	19/41	20/44	1100x240x140/43,3x9,5x5,5
LCFe 130		1300/52	1750/68	21/46	22/48	1300x240x140/51,2x9,5x5,5
LCFe 150		1500/59	1950/76	23/50	25/55	1510x240x140/59,5x9,5x5,5
LCFe 170		1700/67	2150/84	25/55	27/59	1710x240x140/67,3x9,5x5,5
LCFe 190		1900/75	2350/92	28/61	30/66	2110x240x140/83x9,5x5,5
Cadena	Longitud ~ 3,05 m/10 foot			1,5/3,3	1,6/3,5	140x140x45/5,5x5,5x1,8

TYRESÖSTÖTTAN

LCMG – Soporte galvanizado para barcos de motor



Almohadilla de casco perfilada en goma de calidad – para una mejor fricción y protección.
310x160x25 mm/12,2x6,3x0,98 inch

NOVEDAD GIC SWEDISH ORIGINAL DESIGN
PLACA SUPERIOR DE ACERO/PROTECCIÓN DE GOMA. GOMA GRIS EPDM.
US-2021-0245850-A1

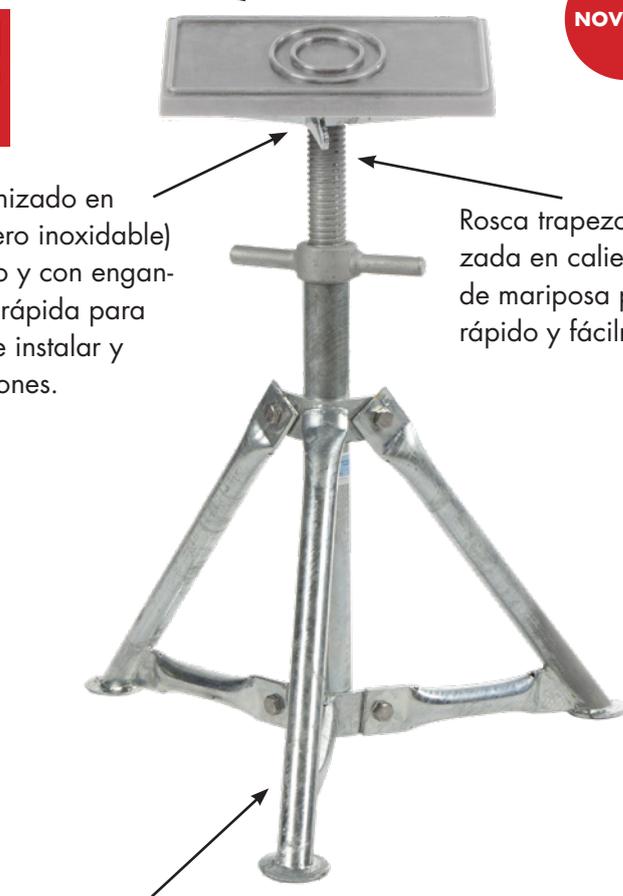
Parte superior de acero galvanizado en caliente (tornillo/tuerca de acero inoxidable) que no necesita mantenimiento y con enganches integrados de liberación rápida para cadena de seguridad. Fácil de instalar y mantenimiento sin preocupaciones.



Pie cortado en inglete.



Se entrega desmontado en caja de cartón.

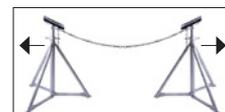


Galvanizada en caliente.

NOVEDAD

Rosca trapezoidal galvanizada en caliente con tuerca de mariposa para ajustar rápido y fácilmente.

Soporte desmontable de acero galvanizado en caliente con enganches integrados de liberación rápida para cadena de seguridad. No necesita mantenimiento, es fácil de instalar y con la mejor fiabilidad de funcionamiento.



Siempre se debe usar cadena de seguridad entre los soportes.



Ajuste rápido placa superior LCF/LCMG



Ajuste rápido LCMG

La cadena de seguridad se entrega en la caja



Tipo	Carga máxima (kilo/lbs)	Altura (mm/inch)		Peso (approx. kilo/lbs)	Peso bruto (approx. kilo/lbs)	Tamaño de la caja Largo x Ancho x Altura (mm/inch)
		~ min	~ max			
LCMG 500	2750/6062	500/20	800/31	12,2/26,9	14,0/30,9	530x410x170/20,9x16,2x6,7
LCMG 600		600/24	900/35	12,6/27,8	14,4/31,8	530x410x170/20,9x16,2x6,7
LCMG 750		750/30	1050/41	15,2/33,5	18,2/40,2	830x500x170/32,7x19,7x6,7
LCMG 900		900/36	1200/47	15,8/34,9	18,8/41,5	830x500x170/32,7x19,7x6,7
Cadena	Longitud ~ 3,05 m/10 foot			1,5/3,3	1,6/3,5	140x140x45/5,5x5,5x1,8

TYRESÖSTÖTTAN

LCKG – Soporte galvanizado para de quilla



Soporte desmontable de acero galvanizado en caliente con enganches integrados de liberación rápida para cadena de seguridad. No necesita mantenimiento, es fácil de instalar y con la mejor fiabilidad de funcionamiento.



Almohadilla de casco perfilada en goma de calidad – para una mejor fricción y protección. 310x160x25 mm/12,2x6,3x0,98 inch.

NOUVEDAD 
 PLACA SUPERIOR DE ACERO/PROTECCIÓN DE GOMA. GOMA GRIS EPDM.
 US-2021-0245850-A1

Rosca trapezoidal galvanizada en caliente con tuerca de mariposa para ajustar rápido y fácilmente.

Parte superior de acero galvanizado en caliente (tornillo/tuerca de acero inoxidable) que no necesita mantenimiento y con enganches integrados de liberación rápida para cadena de seguridad. Fácil de instalar y mantenimiento sin preocupaciones.

NOVEDAD

Galvanizada en caliente.



Pie cortado en inglete.



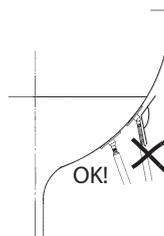
Se entrega desmontado en caja de cartón.

Tipo	Carga máxima (kilo/lbs)	Altura (mm/inch)		Peso (approx. kilo/lbs)	Peso bruto (approx. kilo/lbs)	Tamaño de la caja Largo x Ancho x Altura (mm/inch)
		~ min	~ max			
LCKG 3	2750/6062	590/23	750/30	13,5/29	14,5/32	530x490x175/20,9x19,3x6,9
LCKG 4		420/16	580/22	10,7/23	12,5/27	530x400x175/20,9x15,7x6,9
LCKG 5	5000/11023	540/21	770/30	19,4/42	21/46	520x390x160/20,5x15,4x6,3
LCKG 7		760/30	990/39	23/50	25/55	830x490x160/32,7x19,3x6,3

Guía de uso LCFg/LCMg/LCKg

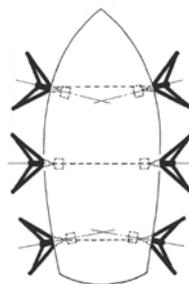
- Los soportes para embarcaciones deberían ser usados únicamente en superficies firmes donde la capacidad de soporte no se afecta por el clima.
- Coloque los soportes de acuerdo a las recomendaciones del fabricante de la embarcación, normalmente, un par de soportes por cada 8–10 pies (2.6–3.3 metros).
- El peso total de la embarcación debe ser aguantado por el soporte de la quilla, no por los soportes.
- El soporte de la quilla debe ser colocado dependiendo de la distribución del peso de la embarcación.
- Nunca anude/amarre nada a los soportes (como toldo). Con fuerte viento los soportes pueden soltarse.
- Este manual de uso debe ser seguido siempre para obtener los mejores resultados y seguridad.

Coloque el soporte con el tornillo de ajuste en ángulo recto de 90° con el casco, tanto como sea posible.



Gire el soporte para apuntar hacia la línea central de la embarcación.

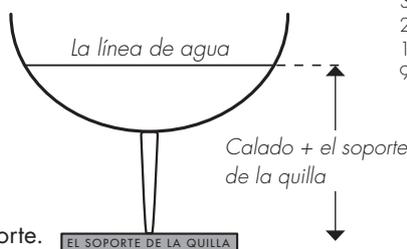
8–10 pies (2.6–3.3 metros)



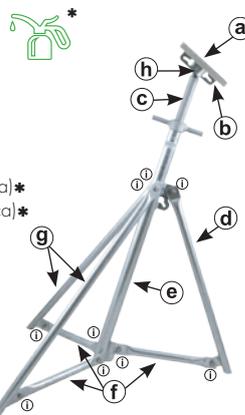
LCFg

Las cadenas de seguridad deben ser usadas siempre para asegurar los soportes entre sí.

- El número de soportes viene determinado por el peso, la distribución del peso y la longitud de la embarcación.
- Uso de un bloque de tamaño grande y ancho como soporte de la quilla, tanto en la parte delantera como en la trasera de la quilla.
- Debe usarse un par de soportes extra en aquellos barcos con aparejo elevado/en relieve
- Seleccione el tipo de soporte para que se ajuste por igual la rosca Acme en ambas direcciones.
- El tipo de soporte viene determinado por: calado+ la altura del soporte de la quilla- aproximadamente 0.25 m = altura del soporte.



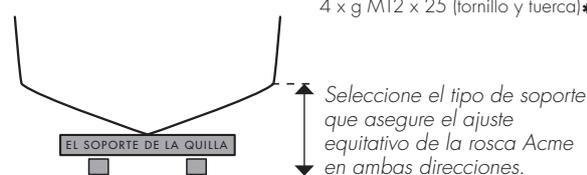
- 1 x a (protección de casco)
- 1 x b (placa de casco)
- 1 x c (tornillo de ajuste)*
- 1 x d (puntal interior)
- 1 x e (puntal mediana)
- 3 x f (puntal inferior)
- 2 x g (puntal exterior)
- 1 x h M8 x 70 (tornillo y tuerca)*
- 9 x i M12 x 25 (tornillo y tuerca)*



LCMg

Las cadenas de seguridad deben ser usadas siempre para asegurar los soportes entre sí.

- El tipo de soporte está determinado por la forma del casco y el apoyo de la quilla. LCM se utiliza en fondos planos. LCF se utiliza para todas las demás formas de casco (por ejemplo: para la proa y para lanchas con forma V).
- El número de soportes viene determinado por el peso, la distribución del mismo y la longitud de la embarcación.
- Uso de LCKg o bloques de mayor tamaño como soportes de la quilla.
- Seleccione el tipo de soportes que asegure que el ajuste puede ser igual mucho en ambas direcciones.

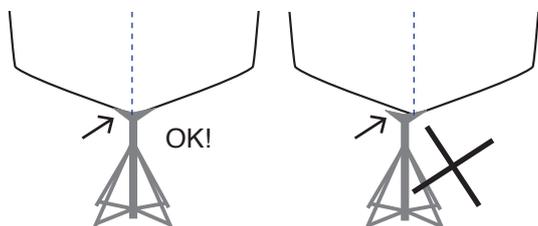


- 1 x a (protección de casco)
- 1 x b (placa de casco)
- 1 x c (tornillo de ajuste)*
- 1 x d (puntal interior)
- 1 x e (media puntal)
- 1 x f M8 x 70 (tornillo y tuerca)*
- 4 x g M12 x 25 (tornillo y tuerca)*



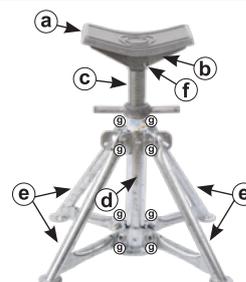
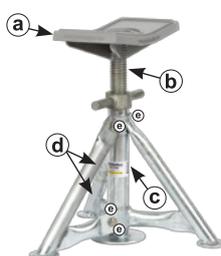
LCKg

- El número de soportes viene determinado por el peso, la distribución del peso y la longitud de la embarcación.
- Uso de LCKg o bloques de mayor tamaño como soportes de la quilla.
- Seleccione el tipo de soportes que asegure que el ajuste puede ser igual mucho en ambas direcciones.



LCKg-3/LCKg-4

- 1 x a (protección de casco)
- 1 x b (tornillo de ajuste* + V-top)
- 1 x c (puntal interior)/
- 2 x d (media puntal)
- 4 x e M12 x 25 (tornillo y tuerca)*



LCKg-5/LCKg-7

- 1 x a (protección de casco)
- 1 x b (placa de casco)
- 1 x c (tornillo de ajuste* + V-top)
- 1 x d (puntal interior)/4 x e (media puntal)
- 1 x f M12 x 70 (tornillo y tuerca)*
- 8 x g M12 x 30 (tornillo y tuerca)*

TYRESÖSTÖTTAN

SBS/MBS

Soporte galvanizado para barcos

NOUVEDAD  **SWEDISH ORIGINAL DESIGN** 
 PLACA SUPERIOR DE ACERO/PROTECCIÓN DE GOMA. GOMA GRIS EPDM.
 US-2021-0245850-A1

Almohadilla de casco perfilada en goma de calidad – para una mejor fricción y protección.
 310x160x25 mm/12,2x6,3x0,98 inch



MBS

Soporte superior móvil. Galvanizado en caliente. Tornillos de acero inoxidable con tuerca de bloqueo.



Tuerca de ajuste y barra de acero sólido. Galvanizado en caliente por dentro y por fuera.



Almohadilla de casco perfilada en goma de calidad – para una mejor fricción y protección.
 255x255x25 mm/10x10x0,98 inch

SBS

Tuerca de ajuste y barra de acero sólido. Galvanizado en caliente.

Soporte superior móvil. Galvanizado en caliente. Tornillos de acero inoxidable con tuerca de bloqueo.



Tuerca de ajuste y barra de acero sólido. Galvanizado en caliente por dentro y por fuera.

Ajuste rápido placa superior SBS



Ajuste rápido SBS



Ajuste rápido placa superior MBS



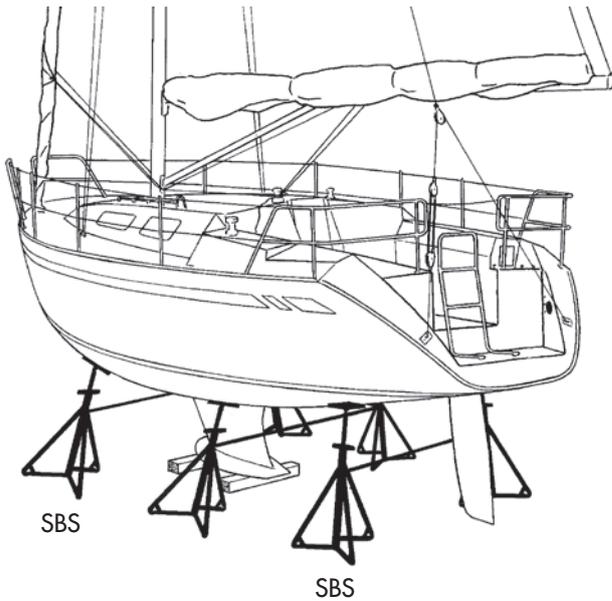
SBS



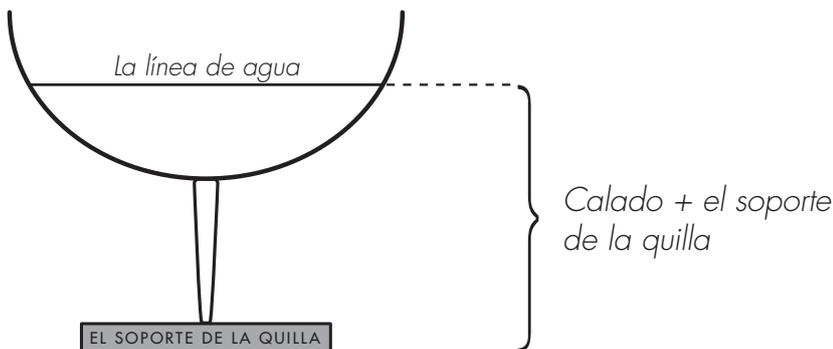
MBS



Apilable, adaptado a productos similares en el mercado.



- El número de soportes viene determinado por el peso, la distribución del peso y la longitud de la embarcación.
- Uso de un bloque de tamaño grande y ancho como soporte de la quilla, tanto en la parte delantera como en la trasera de la quilla.
- Debe usarse un par de soportes extra en aquellos barcos con aparejo elevado/en relieve
- Seleccione el tipo de soporte para que se ajuste por igual la rosca Acme en ambas direcciones.
- El tipo de soporte viene determinado por: calado+ la altura del soporte de la quilla- aproximadamente 0.25 m= altura del soporte

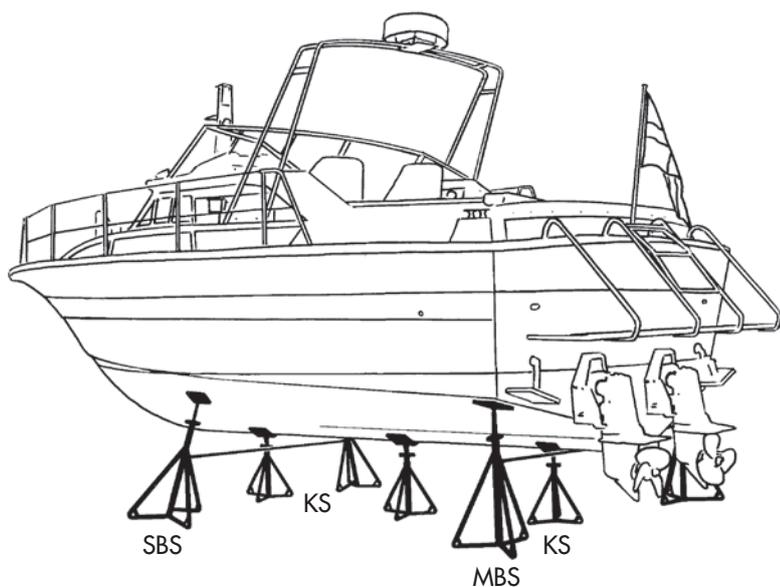


Tipo	Altura del soporte (metros) ~	Carga máxima por soporte (toneladas) ~	Peso (kilos)
SBS-4 ²	0,61-0,91	3,6	12,4
SBS-3 ¹	0,89-1,32		16,2
SBS-2 ¹	1,22-1,65		18,9
SBS-1 ¹	1,63-2,06		23,5
SBS-0 ¹	2,01-2,44		26,1
V-TOP	-		16,5
P-STG	-		1,5

Número de soportes	Eslora (máximo)
4-6	9 m
6-8	12 m
8-10	15 m
10-12	18 m

1. Tuerca de ajuste 27" 2. Tuerca de ajuste 23"

Lancha de motor



MBS apilable

MBS-2

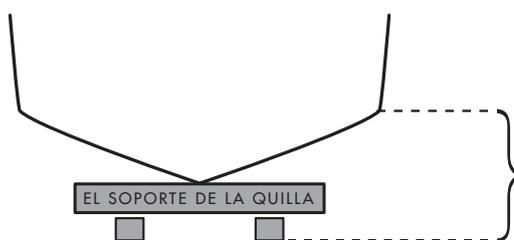


KS-2/VHD13

KS-3/VHD13

KS-4/VHD13

- El tipo de soporte está determinado por la forma del casco y el apoyo de la quilla. MBS se utiliza en fondos planos. SBS se utiliza para todas las demás formas de casco (por ejemplo: para la proa y para lanchas con forma V).
- El número de soportes viene determinado por el peso, la distribución del mismo y la longitud de la embarcación.
- Uso de KS3, KS4 o bloques de mayor tamaño como soportes de la quilla.
- Seleccione el tipo de soportes que asegure que el ajuste puede ser igual mucho en ambas direcciones.



Seleccione el tipo de soporte que asegure el ajuste equitativo de la rosca Acme en ambas direcciones.

NOVEDAD 
 PLACA SUPERIOR DE ACERO/PROTECCIÓN DE GOMA. GOMA GRIS EPDM.
 US-2021-0245850-A1

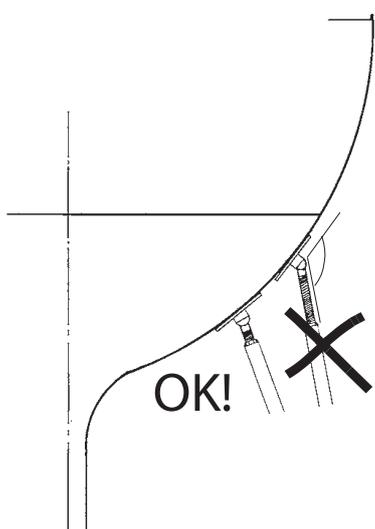
Tipo	Altura del soporte (metros) ~	Carga máxima por soporte (toneladas) ~	Peso (kilos) ~
MBS-4 ^{3,4}	0,46-0,64	3,6	12,7
MBS-3 ²	0,64-0,97		13,4
MBS-2 ¹	0,74-1,17		15,2
MBS-1 ¹	0,84-1,27		15,6
MBS-0 ¹	1,04-1,47		16,0
V-TOP	-		6,5
P-STG	-		1,5
KS-4 ⁴ /VHD13	0,41-0,61	4,5	9,6
KS-3/VHD13	0,61-0,76		13,0
KS-2/VHD13	0,82-1,0		20,0

Número de soportes	Número de soportes	Eslora (máximo)
4-6	2-3	9 m
6-8	3-4	12 m
8-10	4-5	15 m
10-12	5-6	18 m

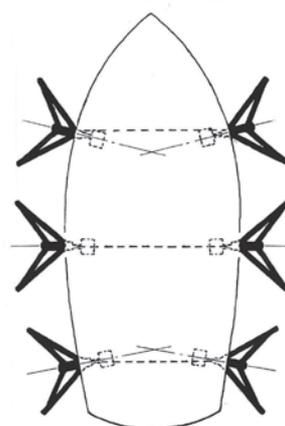
1. Tuerca de ajuste 27" 2. Tuerca de ajuste 23" 3. Tuerca de ajuste 16" 4. No apilable

Guía de uso

- Los soportes para embarcaciones deberían ser usados únicamente en superficies firmes donde la capacidad de soporte no se afécta por el clima.
- Coloque los soportes de acuerdo a las recomendaciones del fabricante de la embarcación, normalmente, un par de soportes por cada 2.6-3.3 metros (8-10 pies).
- El peso total de la embarcación debe ser aguantado por el soporte de la quilla, no por los soportes.
- El soporte de la quilla debe ser colocado dependiendo de la distribución del peso de la embarcación.
- Las cadenas de seguridad deben ser usadas siempre para asegurar los soportes entre sí.
- Nunca anude/amarre nada a los soportes (como toldo). Con fuerte viento los soportes pueden soltarse.
- Este manual de uso debe ser seguido siempre para obtener los mejores resultados y seguridad.



Coloque el soporte con el tornillo de ajuste en ángulo recto de 90° con el casco, tanto como sea posible.



Gire el soporte para apuntar hacia la línea central de la embarcación.

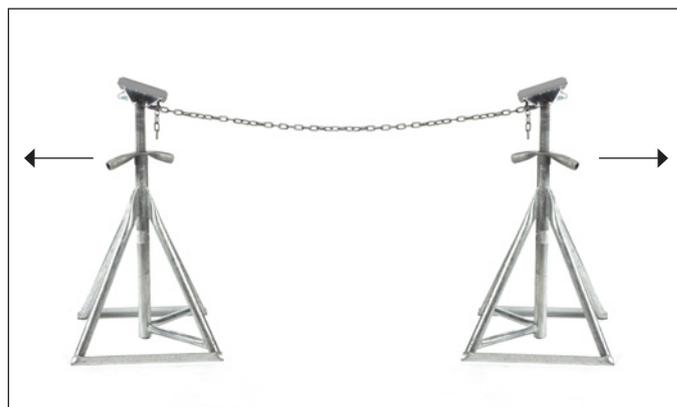
2,6-3,3 m



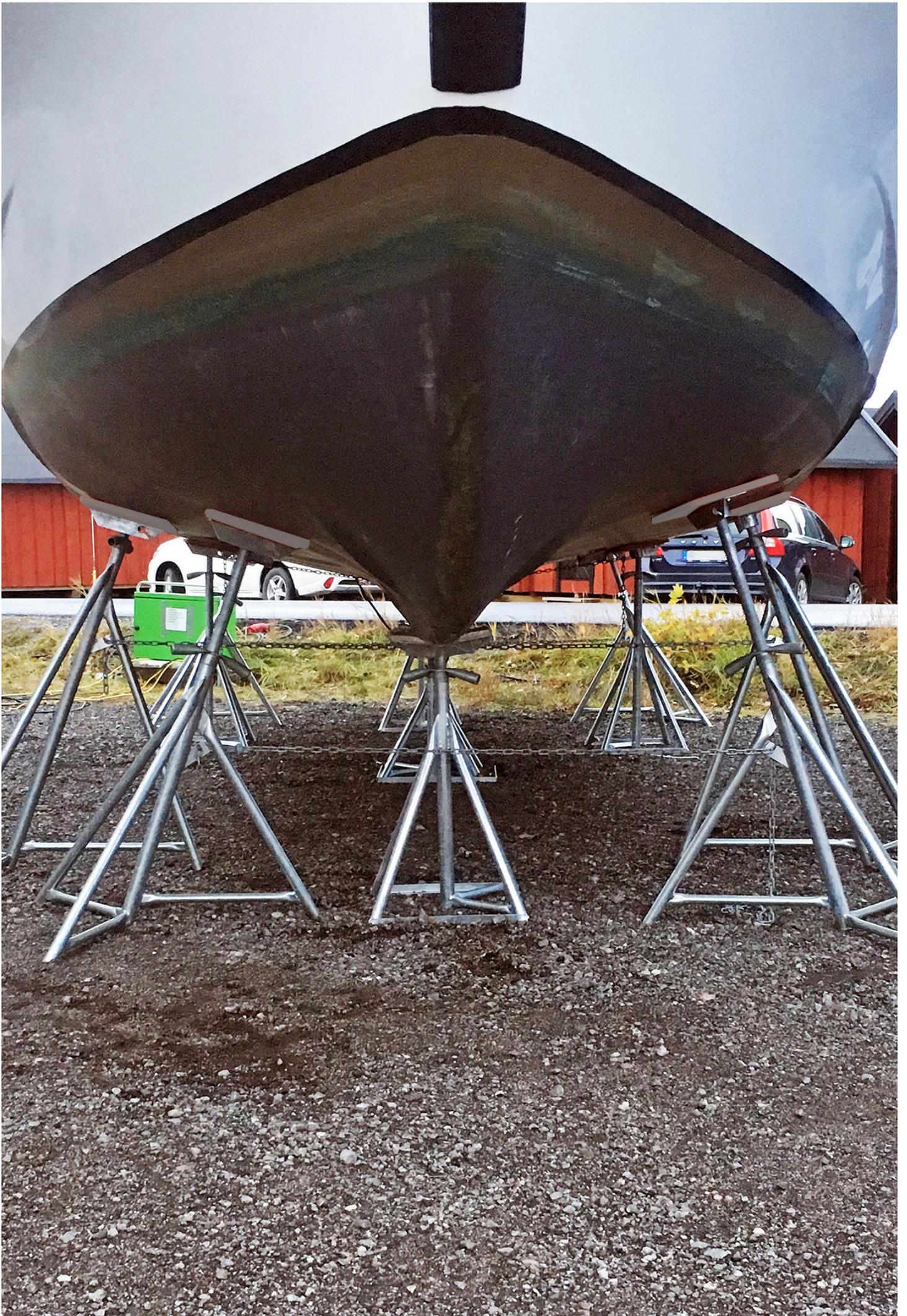
SBS



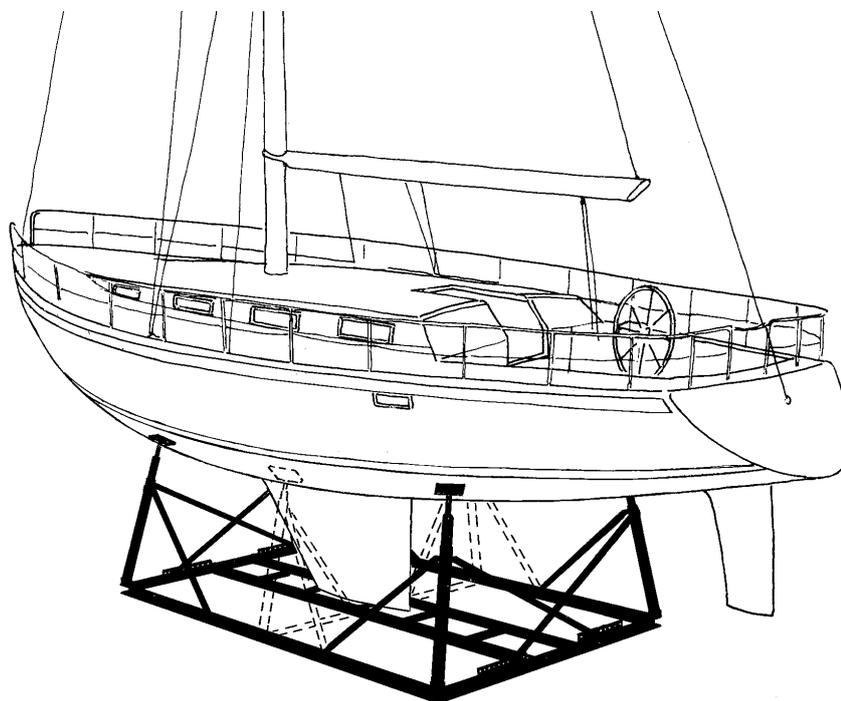
MBS



Fije la cadena de seguridad según las fotos de arriba y ténsela empujando hacia atrás el soporte.







Un calzo todo de acero apto para yates de hasta 18 metros de eslora como máximo. Hay una variedad de modelos disponible para encajar en cualquier tipo de embarcación.

- **Estabilidad excepcional**
- **Un armazo inferior dimensionado, equipado con una robusta escalera de quilla, garantiza un fiable apoyo**
- **Fácil de desmontar para su almacenaje o transporte**
- **Soportes telescópicos con ajuste preciso de la altura y ángulo de inclinación ajustable**
- **Placas de casco con articulaciones esféricas (protección de goma para el casco incluida)**
- **Todas las partes tienen recubrimiento de polvo**

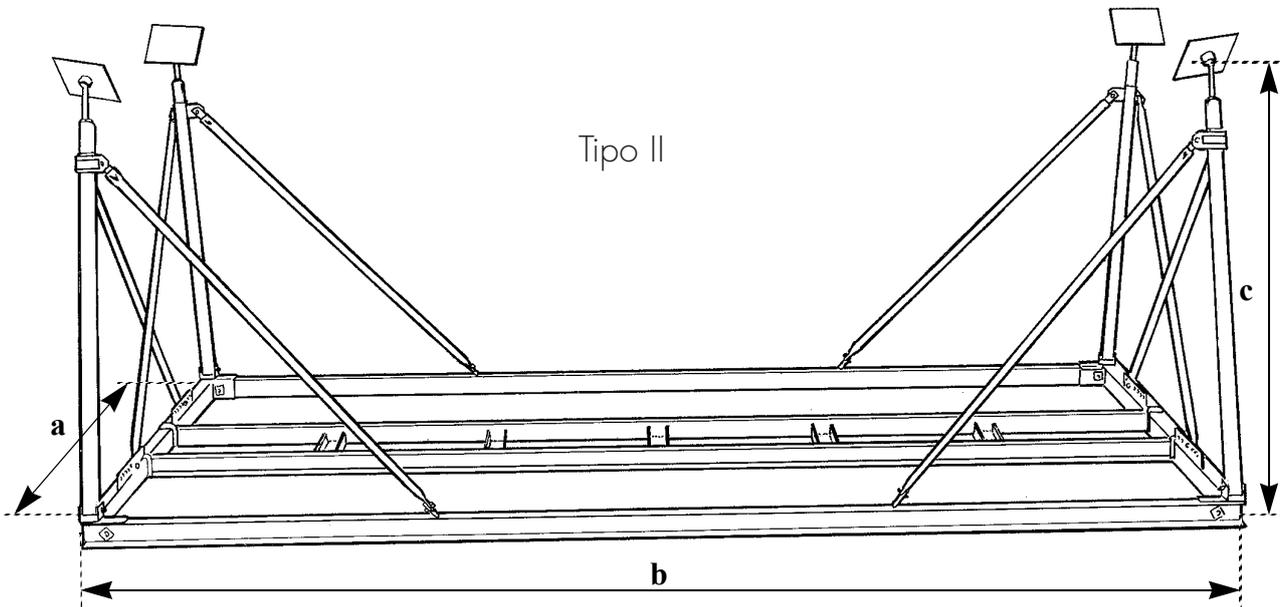
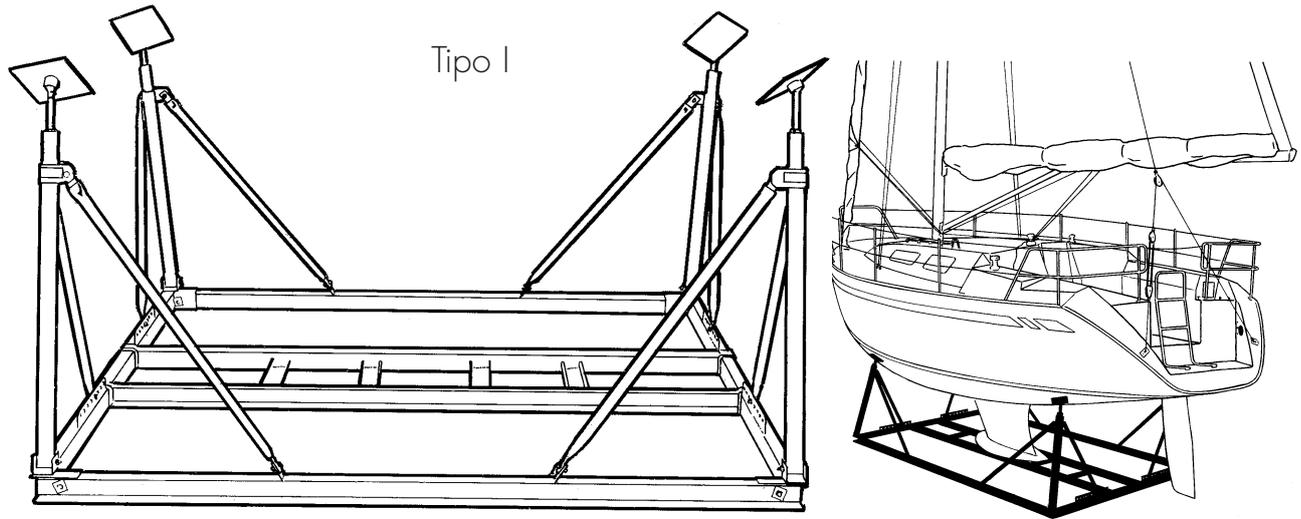
Se fabrican calzos personalizados atendiendo a gustos individuales.

Protección de goma para casco como accesorio.



210x210x25 mm
8,3x8,3x0,98 inch
TIPO I, II, III, IV

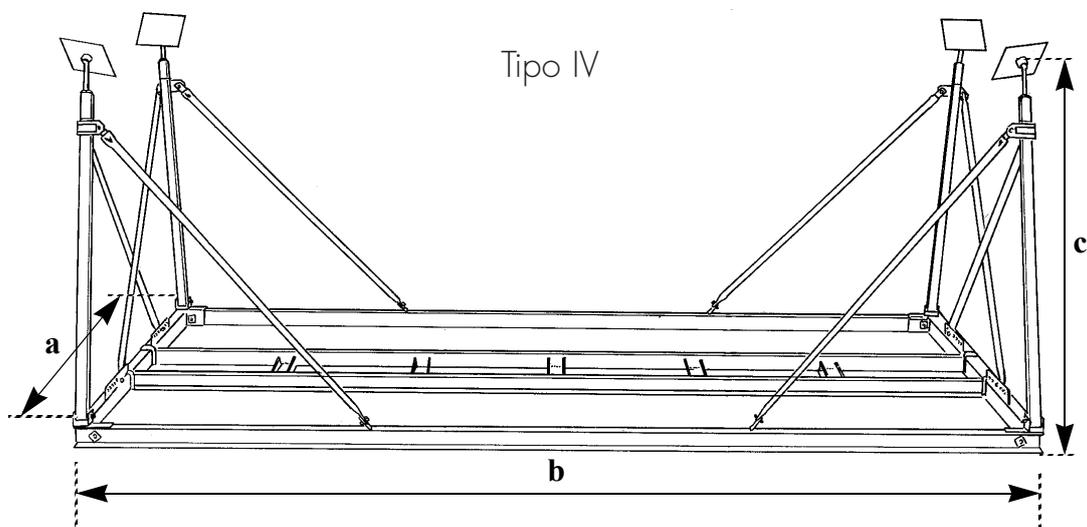
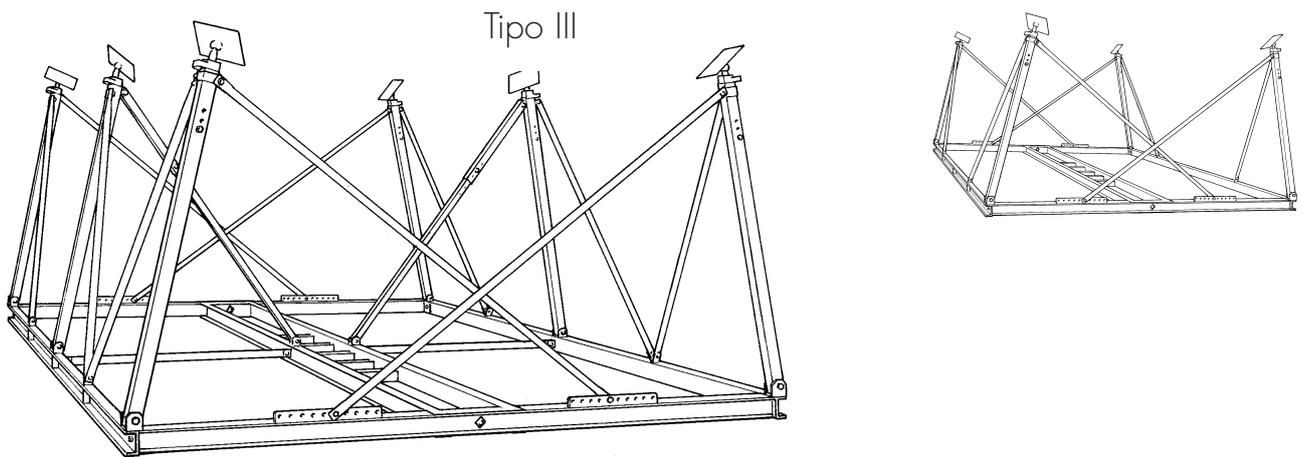
Calzo de Acero/TYRESÖVAGGAN



Tipo	Carga Máxima (kg)	Soportes (número de)	Ancho (a) (m)	Longitud (b) (m)	Altura del soporte (c) (m aprox.)	Peso (aprox. Kg)
I	7000	4	2,2	2,5	0,9-1,4/1,1-1,6	150
				3,0		165
				4,0		180
El equipo de prolongación I		+2	2,2	+1,35	1,4-1,9	60
II		4	2,2	3,0		180
				4,0		200
El equipo de prolongación II	+2	2,2	+1,35		60	

Tipo I, II y IV se pueden entregar en anchura 2.60 m.

Calzo de Acero/TYRESÖVAGGAN



Tipo	Carga máxima (kg)	Soportes (número de)	Ancho (a) (m)	Longitud (b) (m)	Altura del soporte (c) (aprox. m)	Peso (aprox. kg)
IV	10000	4	3,0	4,0	1,15-1,65/ 1,45-1,95/ 1,75-2,25/ 1,95-2,45	250
El equipo de prolongación IV		+2	3,0	+2,0		80
III	15000	4	3,0	4,0	1,2-1,9/ 1,5-2,1/ 1,8-2,4/ 2,1-2,7	330
			3,0			360
			4,0	5,0		375
			3,0	6,0		390
	20000	6	4,0	5,0		405
			3,0			410
			4,0	6,0		425
			3,0			440
			4,0		455	

Tipo I, II y IV se puede entregar en 2.60 m de ancho.

Recomendaciones:

La longitud de la base debe ser aproximadamente 1/3 de la longitud del barco.
Los motoveleros pueden necesitar postes con alturas especialmente adaptadas.

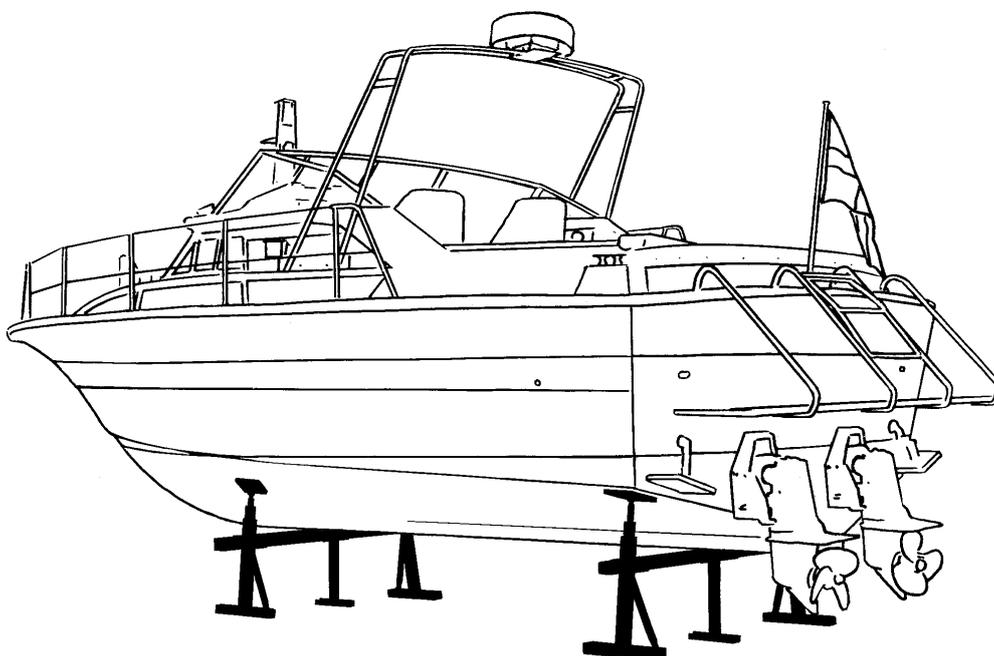
Para una estabilidad adicional en embarcaciones con popas pesadas, use el equipo de prolongación (máximo 2 por calzo).

En caso de duda, consulte con el fabricante.

Calzo				Embarcación				
Tipo	Longitud (m)	Ancho (m)	Soportes (número de)	Tipo de quilla	Longitud (m)	Ancho (m)	Calado (m)	Peso (toneladas)
I	2,5	2,2	4	aleta/ largo	max 8	max 3,5	1,0-1,6	max 7
	3,0				8-10			
	4,0				10-12			
II	3,0	2,2	4	aleta	8-10	max 3,5	1,6-1,9	max 7
	4,0				10-12			
IV	4,0	3,0	4	aleta/ largo	10-13	3,5-4,5	1,2-2,2	max 10
III	4,0	3,0	4	aleta/ largo	10-12	3,5-4,5	1,2-2,75	max 15
	5,0	3,0			12-15	3,5-4,5		
		4,0				4,5-5,5		
	6,0	3,0			15-18	3,5-4,5		
		4,0	4,5-5,5					
	5,0	3,0	6		12-15	3,5-4,5		max 20
		4,0				4,5-5,5		
	6,0	3,0			15-18	3,5-4,5		
4,0		4,5-5,5						





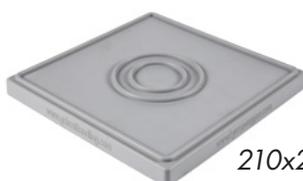


Un soporte en barra de acero es adecuado para casi todo tipo de lanchas de motor. Una variedad de modelos está disponible para transportar cargas de 500–10.000 kg cada uno.

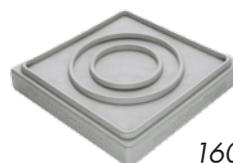
- **Transporta carga pesada en comparación con el peso de la barra en sí misma**
- **Diseñado para alta estabilidad**
- **Fácil de desmontar para almacenamiento y durante el transporte**
- **Soportes telescópicos con una ajuste preciso en altura**
- **Placa con bola de articulación (protección de casco en goma no incluido)**
- **Anchura ajustable**
- **Todas las partes tienen recubrimiento de polvo**

Soportes de barra personalizados se fabrican según a los deseos del cliente.

Protección de goma del casco viene como accesorio.

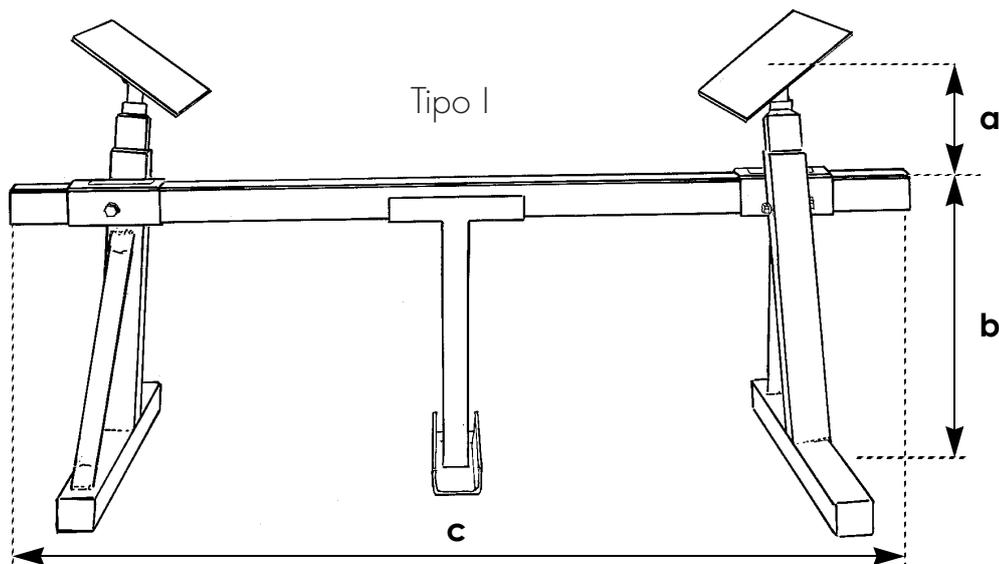
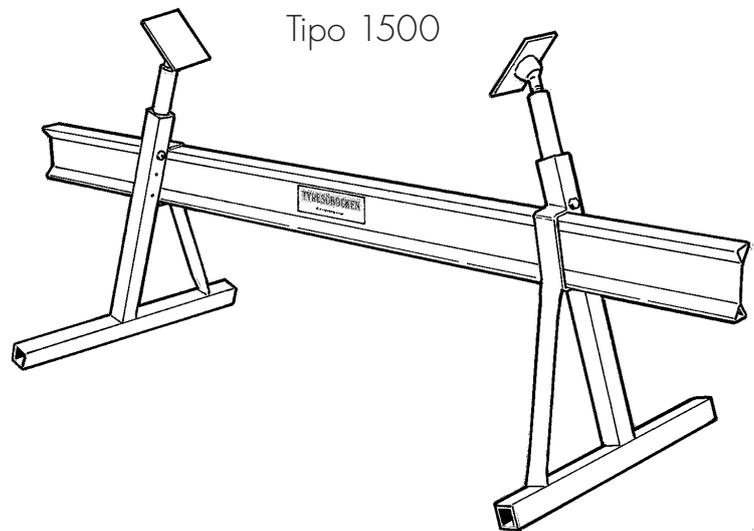
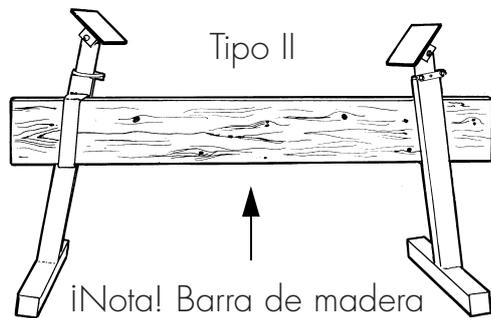


210x210x25 mm
8,3x8,3x0,98 inch
TIPO I, IV, V



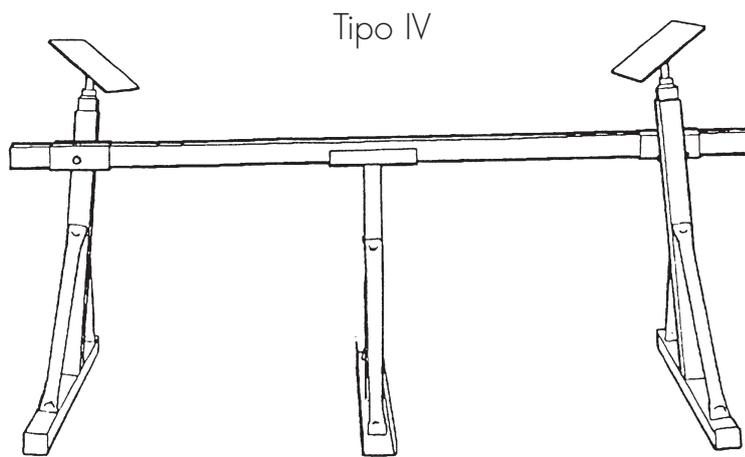
160x160x25 mm
6,7x6,7x0,98 inch
TIPO 1500

Soporte barra de acero/TYRESÖBOCKEN

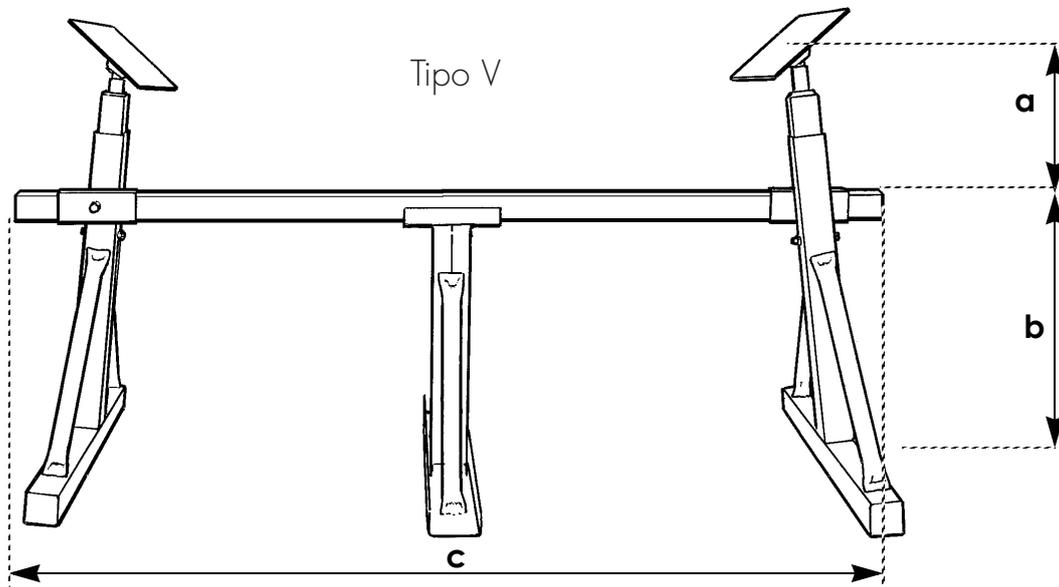


Tipo	Carga Máxima (kg)	Altura de soporte (a) (m)	Altura de la barra (b) (m)	Ancho (c) (m)	Peso (aprox. kg)
II	500	0,1-0,45	0,5	2,0	14
1500	1500	0,2-0,65	0,6	2,0	34
I	5000	0,2-0,7	0,6	2,0	50
				2,5	54
				3,0	57

Soporte barra de acero/TYRESÖBOCKEN



Soporte de quilla



Tipo	Carga Máxima (kg)	Altura de soporte (a) (m)	Altura de la barra (b) (m)	Ancho (c) (m)	Peso (aprox. kg)
IV	5000	0,2–0,85	0,75	2,5	80
				3,0	84
				3,5	87
				4,0	91
V	10000	0,4–1,05	0,75	3,0	110
				3,5	114
				4,0	118
				5,0	126
Soporte de quilla	5000	0,50–0,65	–	–	20

Soporte barra de acero/TYRESÖBOCKEN

Recomendaciones generales:

La elección del tamaño de soporte en barra debe basarse en el peso total del barco y en la distribución del peso. Asegúrese de averiguar dónde se encuentra el motor.

Los barcos con instalaciones de AQ siempre son de popa pesada. Para instalaciones en barcos con sólo un motor, la distribución del peso debe ser aproximadamente 30/70 (tallo y popa) como estimación aproximada.

Las embarcaciones con motor fuera borda tienden ligeramente a tener una distribución mejor del peso, ya que el motor no es normalmente tan pesado como la AQ correspondiente.

¡Nota! El peso del barco debe incluir combustible, agua, equipo adicional, nieve etc. Los constructores de embarcaciones, por lo general, especifican el peso de la embarcación vacía. Si es una embarcación totalmente equipada, será aproximadamente un 20% más pesada (2.5 toneladas = 3.0 toneladas).

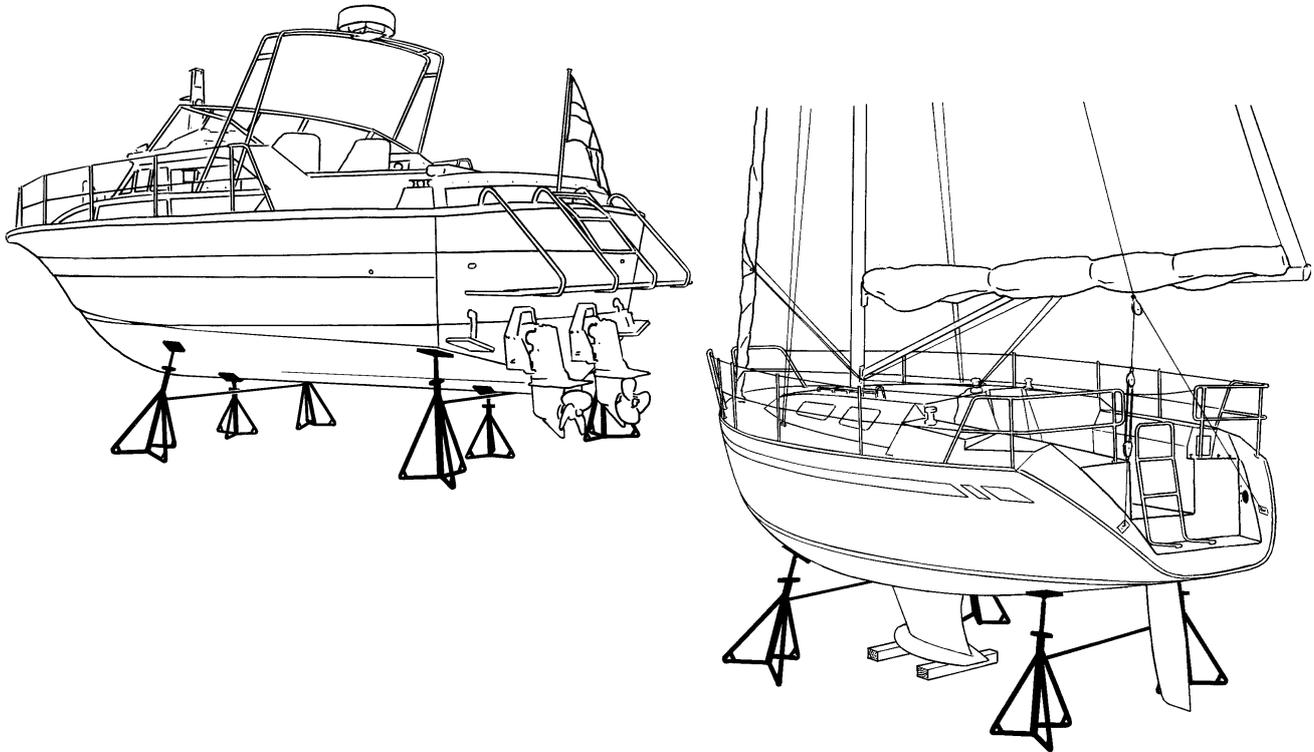
Cuando se eleva el barco siempre se necesitan 2 soportes (proa y popa). La anchura de la barra de soporte debe ser igual a la de la boa del barco.

En caso de duda consulte con el fabricante.

Tipo de soporte en barra (proa + popa)		Distribución de peso vástago y popa (%)	Peso total (tonelada)
Proa	Popa		
Tipo II	Tipo II	30/70	max 0,7
Tipo II	Tipo II	50/50	max 1,0
Tipo 1500	Tipo 1500	30/70	max 2,0
Tipo 1500	Tipo 1500	50/50	max 3,0
Tipo 1500	Tipo I	30/70	max 4,0
Tipo I	Tipo I	50/50	max 10
Tipo IV	Tipo IV	50/50	max 10
Tipo IV	Tipo V	30/70	max 15
Tipo V	Tipo V	50/50	max 20







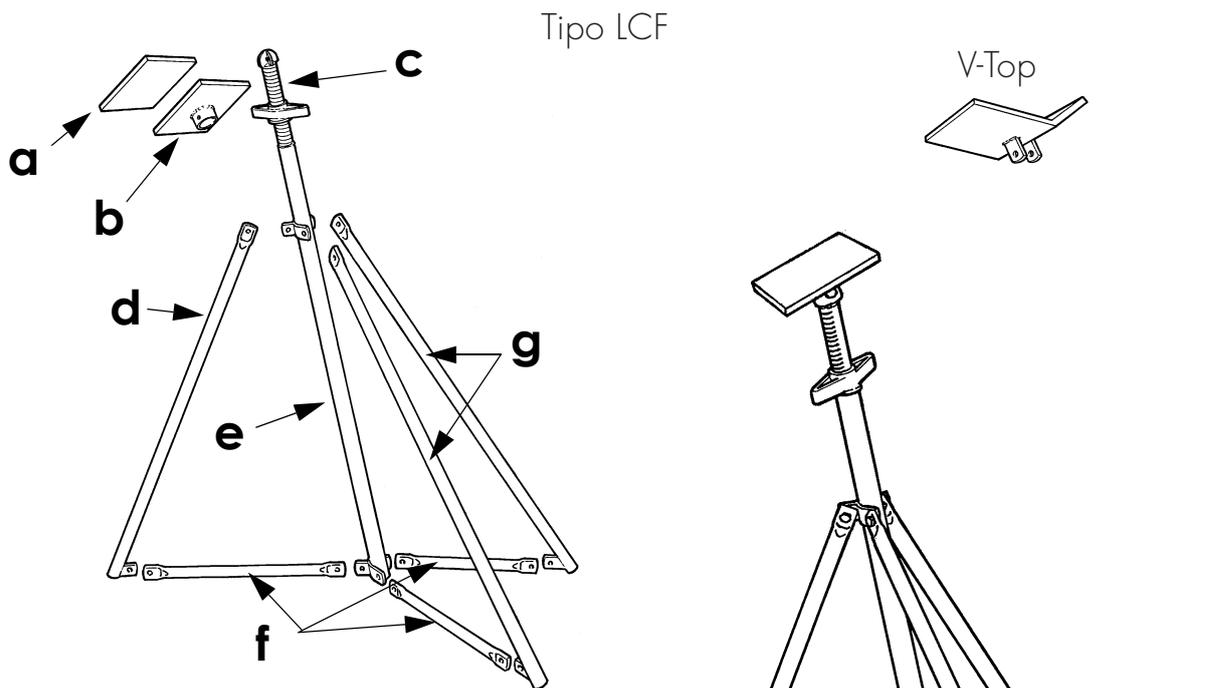
Un soporte de acero adecuado para embarcaciones de longitud máxima 18 metros. Una variedad de modelos está disponible para adaptarse a cada tipo de embarcación .

El soporte de acero está destinado a clubes, puertos y astilleros, en lugares con unas buenas condiciones de tierra firme donde la extraordinaria seguridad del calzo de acero G-C con su muy estable armazón inferior y escalera de quilla no es estrictamente necesario.

- **Muy fácil de desmontar para su almacenamiento o transporte**
- **Ajuste de altura rápido (tuerca de mariposa y rosca trapezoidal)**
- **Placas de casco de goma y gran pivotaje**
- **Todas las partes tienen recubrimiento de polvo**
- **Requiere sólo un mínimo de espacio de almacenaje cuando no se usa**

Se fabrican calzos personalizados atendiendo a gustos individuales.

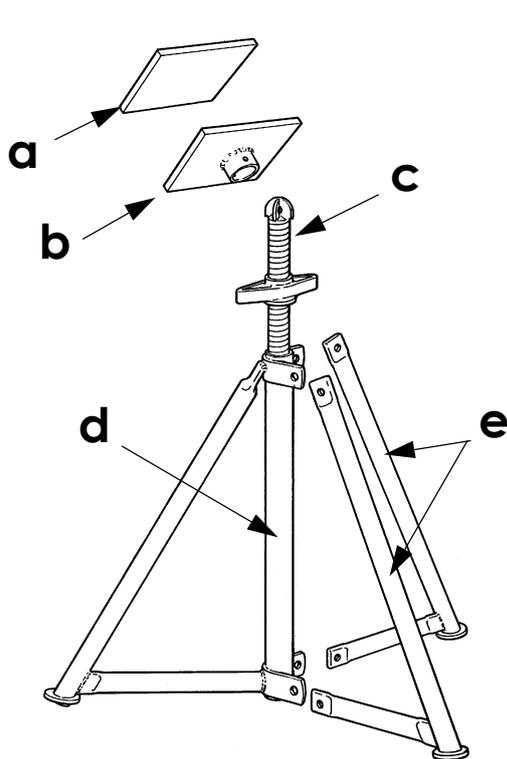
Soporte de acero/TYRESÖSTÖTTAN



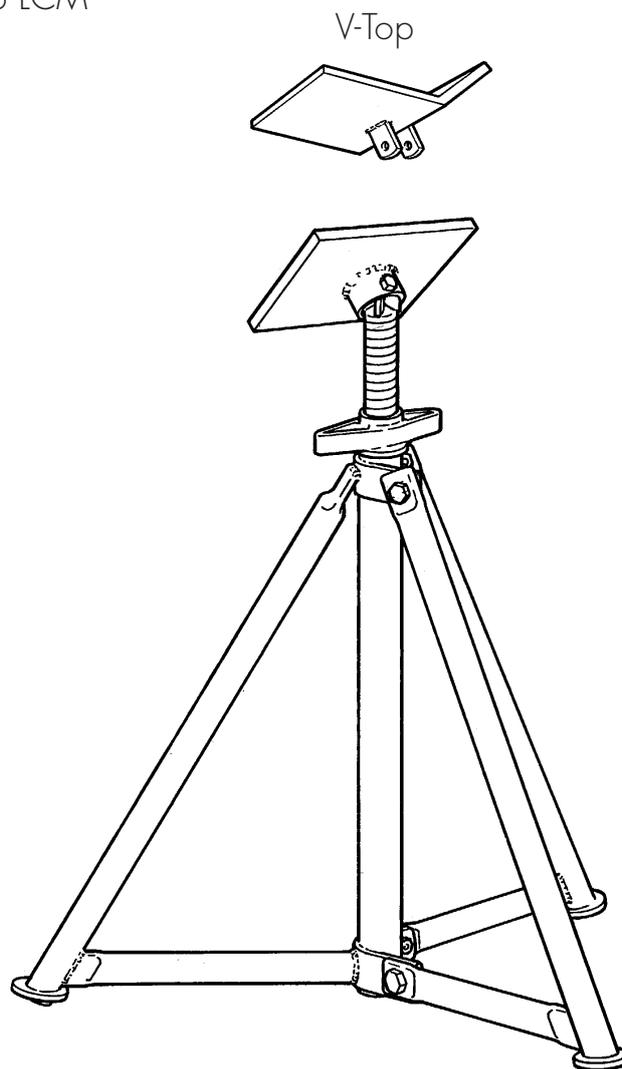
- 1 x a (protección de casco)
- 1 x b (placa de casco)
- 1 x c (tornillo de ajuste)
- 1 x d (puntal interior)
- 1 x e (puntal mediana)
- 3 x f (puntal inferior)
- 2 x g (puntal exterior)
- 9 x M12 x 25 (tornillo y tuerca)
- 1 x M8 x 70 (tornillo y tuerca)
- 1 x amarre por cada par de soportes

Tipo	Max carga (kg)	Altura (mm)		Peso (approx.kg)
		min	max	
LCF 80	1250	800	1250	16
LCF 110		1100	1550	19
LCF 130		1300	1750	22
LCF 150		1500	1950	25
LCF 170		1700	2150	30
LCF 190		1900	2350	35
V-top				2

Soporte de acero/TYRESÖSTÖTTAN



Tipo LCM



- 1 x a (protección de casco)
- 1 x b (placa de casco)
- 1 x c (tornillo de ajuste)
- 1 x d (puntal interior)
- 1 x e (puntal mediana)
- 9 x M12 x 25 (tornillo y tuerca)
- 1 x M8 x 70 (tornillo y tuerca)
- 1 x amarre por cada par de soportes

Tipo	Max carga (kg)	Altura (mm)		Peso (approx.kg)
		min	max	
LCM 500	2500	500	800	11
LCM 600		600	900	14
LCM 750		750	1050	15
LCM 900		900	1200	17
V-Top				2

Recomendaciones generales:

Veleros/Motoveleros: Tipo LCF.

Lancha: Tipo LCM, (también puede ser combinado con tipo LCF).

La cantidad de soportes depende del peso, anchura y calado de la embarcación. La altura del soporte del tipo LCM depende del método de acarreo y lanzamiento usado, que determina la altura necesaria de la quilla por encima del suelo. Los soportes que sostienen la quilla tienen que estar equipados con tapas V en lugar de placas de casco. Dos pares extras de soportes se recomiendan para barcos con cordaje.

Las recomendaciones en la siguiente tabla se basan en la colocación de 0.15 metros de cuña debajo de la quilla. Permite 2 soportes por 2.6-3.3 m (8-10 pies). En caso de duda, consulte con el fabricante.

Lanchas	Veleros/Moto-veleros		Numero de soportes	Longitud (m/pies)	Peso (tonelada)
Tipo		Calado (m)			
LCM	LCF				
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8-1,25	4-6	max 9 m/29 pies	max 5
	110	1,1-1,55			
	130	1,3-1,75			
	150	1,5-1,95			
	170	1,7-2,15			
	190	1,9-2,35			
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8-1,25	6-8	max 12 m/39 pies	max 7,5
	110	1,1-1,55			
	130	1,3-1,75			
	150	1,5-1,95			
	170	1,7-2,15			
	190	1,9-2,35			
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8-1,25	8-10	max 15 m/49 pies	max 10
	110	1,1-1,55			
	130	1,3-1,75			
	150	1,5-1,95			
	170	1,7-2,15			
	190	1,9-2,35			
500/ 600/ 750/ 900	80	0,8-1,25	10-12	max 18 m/59 pies	max 12,5
	110	1,1-1,55			
	130	1,3-1,75			
	150	1,5-1,95			
	170	1,7-2,15			
	190	1,9-2,35			

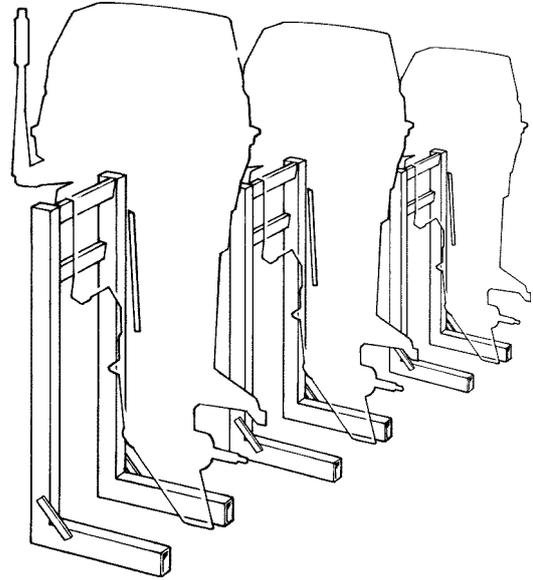
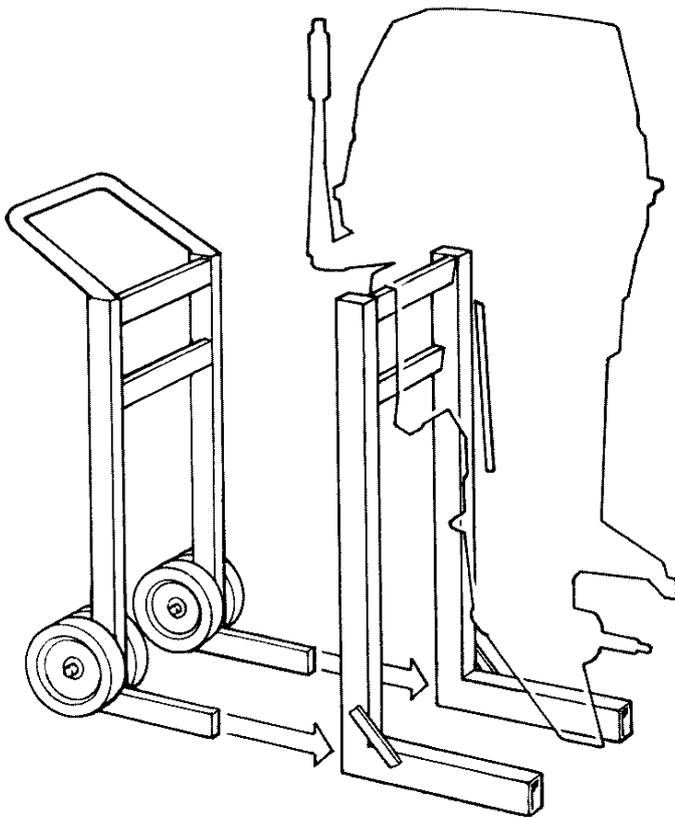


Soporte en L



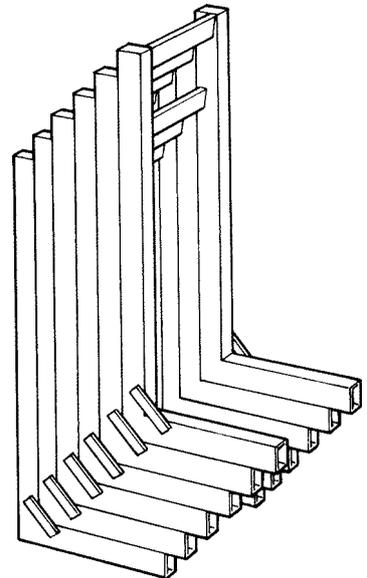
Exposición

Muestre sus nuevos motores fuera borda de una forma práctica e inteligente.

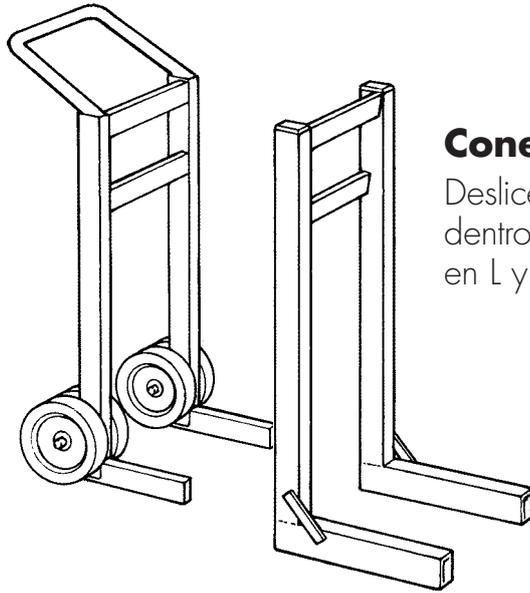


Almacenamiento

Con este sistema fácil y seguro, se puede utilizar la altura de las paredes y ahorrar espacio en el suelo.



Soporte en L



Conexiones

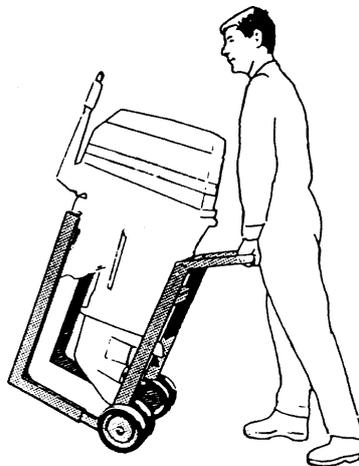
Deslice su elevador en L horquillado dentro los tubos inferiores del poste en L y el sistema queda acoplado.



Levantamiento

Con nuestro ingenioso elevador en L usted mueve su fuera borda y el poste en L al mismo tiempo.

- Para la limpieza
- Para redecorar
- Para entrega
- En su taller



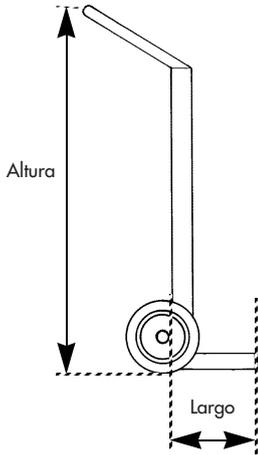
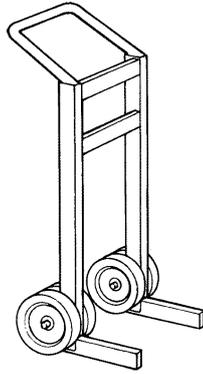
Manipulación

Con este fantástico elevador en L y poste en L, usted da mucho mejor servicio.

Soporte en L

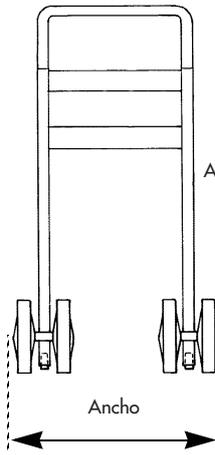
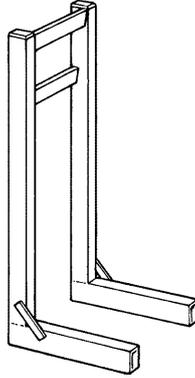
Poste/Elevador

Tipo TLL 150/225



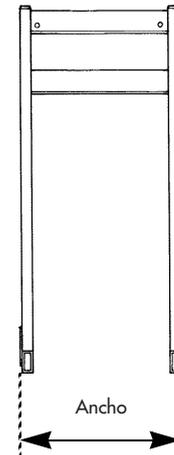
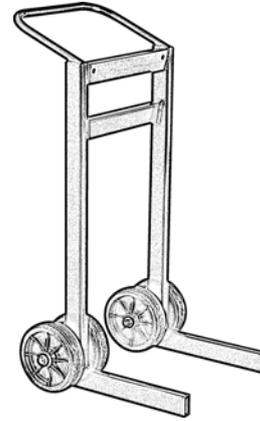
Poste

Tipo TLS 150/225/325



Motor/Elevador

Tipo L 150/225



Tipo	Dimensiones (mm)			Peso (kg)	Carga máxima (kg)
	Altura	Largo	Ancho		
TLL 150	850	250	600	14,5	150
TLS 150	910	400	435	9	
L 150	910	400	600	14,5	
TLL 225	900	250	725	20	225
TLS 225	960	500	535	14,5	
L 225	960	500	725	20	
TLS 325	1110	600	535	23	325
TLS 300 MEGA	850	500	2500	30	300

DATOS:

Estructura: Tubos de acero soldados **Rueda:** 2 set dobles con bordes sintéticos y neumáticos de caucho
Acabado de la superficie: Recubrimiento de polvo (negro)



Soporte para propulsor de popa G-C



El **soporte para el propulsor de popa G-C** es un producto único para un fácil manejo y mantenimiento de su propulsor de popa. Este producto de peso ligero es una innovación para hacer más fácil el manejo, transporte y almacenaje de su pesado propulsor de popa. Fabricado en acero sólido y acabado con una indestructible pintura de recubrimiento en polvo. Se entrega completo con dos agarraderas y tiras de goma para protección.

Para un fácil transporte de múltiples **soportes de propulsor de popa** sin ruedas de plástico (DLS 150), usted puede usar el elevador G-C TLL 150.

- Fácil manejo del propulsor de popa.
- Fácil mantenimiento del propulsor de popa.
- Peso ligero (14 kg).
- Indestructible pintura de recubrimiento en polvo.
- Posibilidad de ruedas de elevación.
- Carga máxima 150 kg.



DL 150



52x58x8 cm, peso 14 kg



DLS 150



TLL 150





El **remolque G-C** está desarrollado y construido por profesionales de astilleros y marinas. Se usa desde más de 20 años. Todo tipo de embarcaciones- motor o barcos veleros, independientemente de la forma del casco- pueden ser manejadas. El remolque está construido de manera que una persona sola puede manejarlo fácilmente.

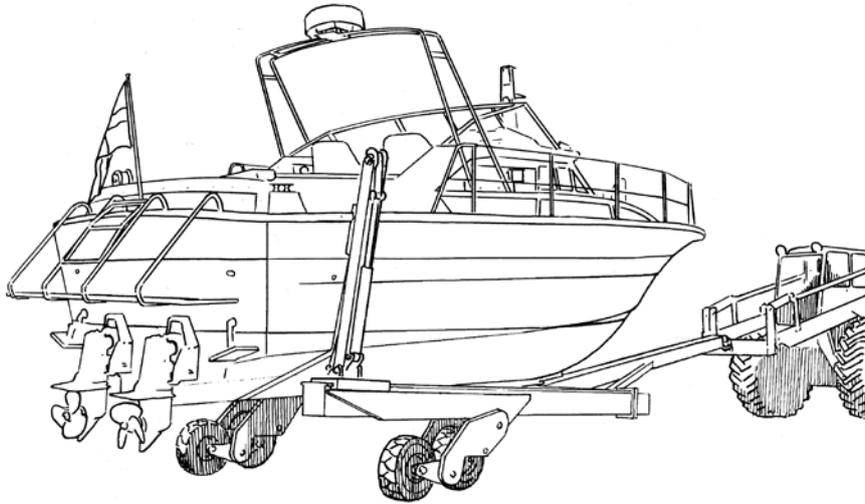
El **remolque G-C** tiene ruedas montadas en bogie que lo hacen ir firme y de forma segura sobre superficies rugosas.

El **remolque G-C** tiene un único eje diseñado para hacer más fácil de manejar en espacios estrechos hacia delante y hacia atrás.

El **remolque G-C** está construido en acero para el uso seguro, simple y duradero de los profesionales más exigentes.

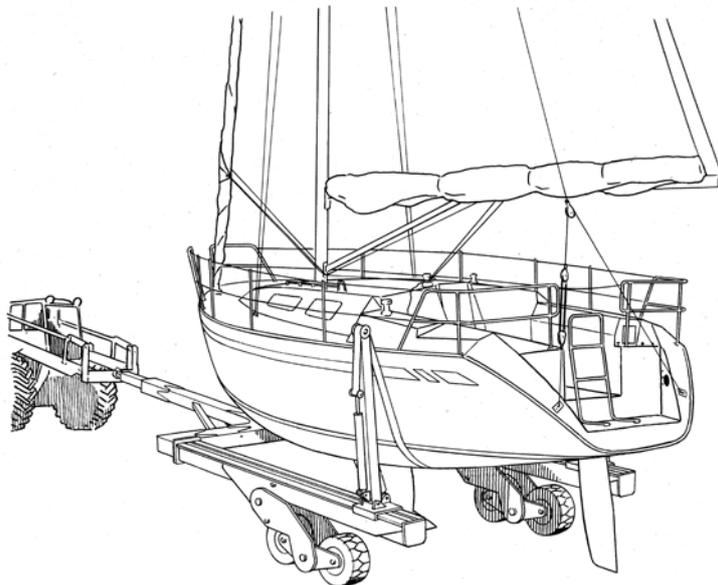
El **remolque G-C** funciona junto con la mayoría de los sistemas para alejar un barco de la cuna-armazón de acero/**TYRESÖVAGGAN**, soporte barra de acero/**TYRESÖBOCKEN** y soporte de acero/**TYRESÖSTÖTTAN** usted tendrá un sistema invencible.

Remolque G-C



- Ajustable hidráulicamente en anchura y longitud.
- La anchura es fácilmente ajustable al almacén que usted desee abarcar.
- La tensión y ajuste de la correa hidráulica de los puntales hace posible el manejo de todos los tipos de embarcaciones.
- La barra de tracción es ajustable en longitud lo que facilita la manipulación en rampa así como el manejo en espacios estrechos.
- Se puede manejar fácilmente bajo techos bajos y con aparejo elevado.
- Todas las superficies en contacto directo con la embarcación están protegidas para evitar rasguños o otros daños. Para la protección del casco de la embarcación se utiliza un arnés de hombro de 150 mm de ancho con una abrazadera en C desmontable.

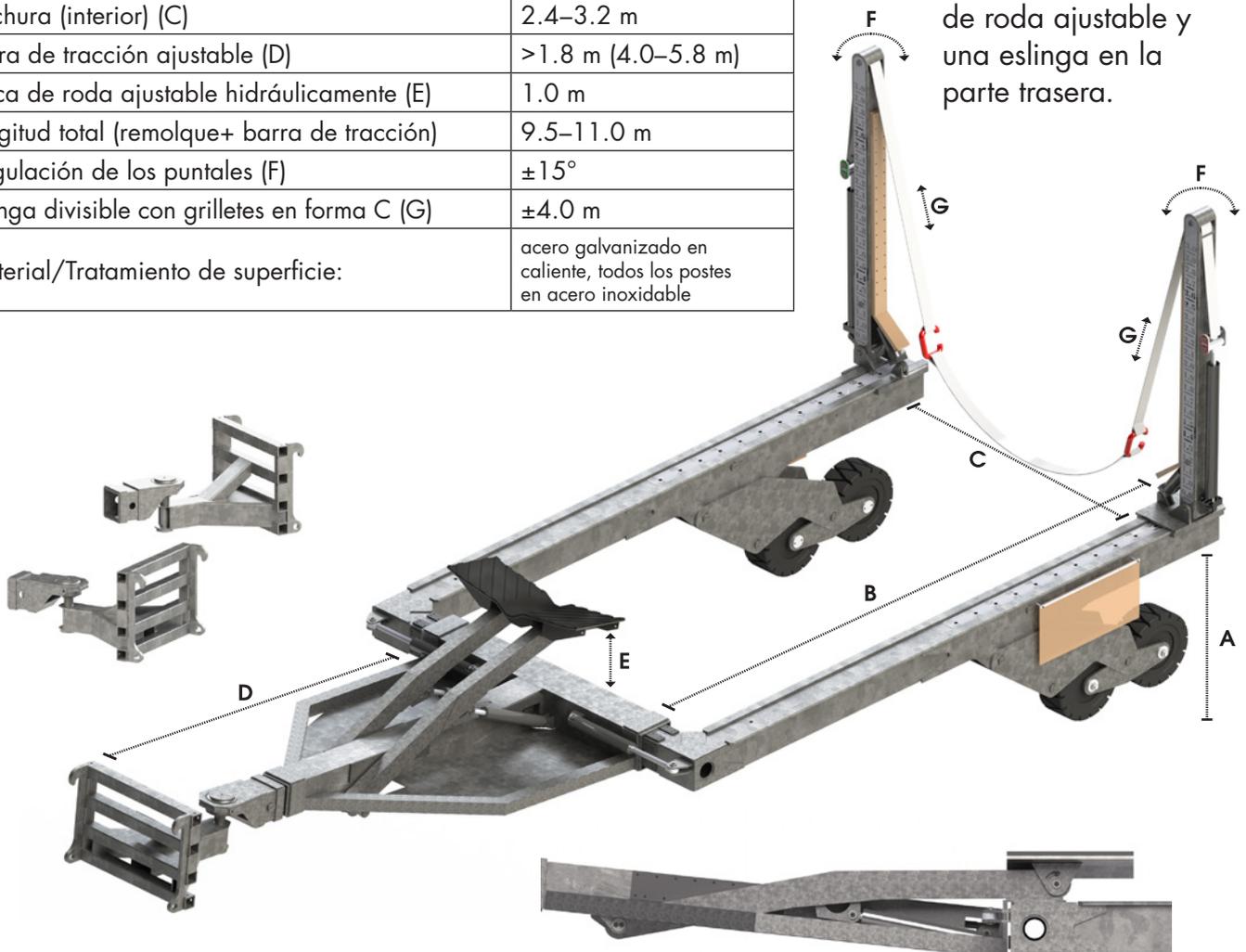
Si necesita más información, no dude en contactar con nosotros.



Remolque G-C

Carga máxima	15 toneladas
Altura del armazón (A)	0.7-1.5 m
Longitud del armazón (B)	5.0 m
Anchura (interior) (C)	2.4-3.2 m
Barra de tracción ajustable (D)	>1.8 m (4.0-5.8 m)
Placa de roda ajustable hidráulicamente (E)	1.0 m
Longitud total (remolque+ barra de tracción)	9.5-11.0 m
Angulación de los puntales (F)	±15°
Eslinga divisible con grilletes en forma C (G)	±4.0 m
Material/Tratamiento de superficie:	acero galvanizado en caliente, todos los postes en acero inoxidable

La embarcación descansa sobre una placa de roda ajustable y una eslinga en la parte trasera.



Placa de roda ajustable hidráulicamente.

Eslinga elevadora.
(Carga máxima 1 ton)



La embarcación descansa sobre eslinga en la parte delantera y trasera (solo para embarcaciones pequeñas y embarcaciones de peso ligero).

Soportes elevadores.



La embarcación descansa sobre una placa de roda y soportes elevadores (para cascos con ángulos afilados).

DATOS TÉCNICOS

Peso
Carga máxima
Distribución de la carga
Altura de elevación, bogie
Ensanchamiento
Ajuste de la barra de tracción
Placa de roda (ajuste en altura)
Sistema hidráulico
Presión de funcionamiento
Válvulas

Correa

Tensión
Anchura

Armazon/Estructura

Calidad del material
Solidez
Protección para la corrosión

Ruedas/Llantas

Tipo
Dimensiones
Número de ruedas
Carga máximas por rueda

Cilindros

Material
Protección de corrosión
Seguridad

Postes

Material

Estándar C€

Aproximadamente 4.5 toneladas
15.0 tons
5 toneladas placas de roda+ 5 toneladas bogie
Aproximadamente 0.8 m (operado hidráulicamente)
Aproximadamente 0.8 m (operado hidráulicamente)
Aproximadamente 1.8 m (operado hidráulicamente)
Aproximadamente 1.0 m (operado hidráulicamente)
Operado por radio
170–200 bares
Relación controlada
Divisible con argolla en forma de C
Aproximadamente 4.0 m (operado hidráulicamente)
150 mm

S355 J2H
FEM Analysis
Galvanizado

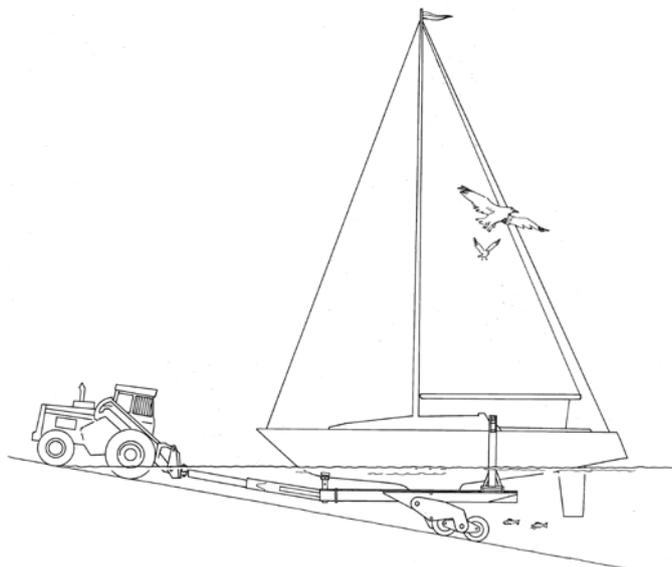
Macizo/suave, protección para pinchazos
23x9–10
4
3.5 toneladas

Biela del pistón, inoxidable AISI 329
Cumple C4
Seguros hidráulicos en todos los cilindros de carga

Inoxidable

Con reserva para cambios en construcción.

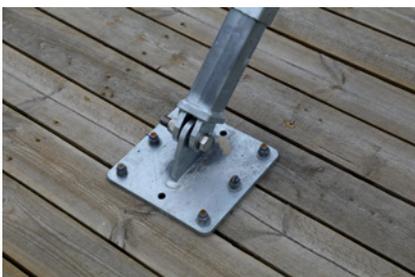
Todos los materiales usados en el remolque **G-C** han sido elegidos para garantizar el mínimo mantenimiento y alta seguridad en combinación con la mejor funcionalidad. Un producto de calidad con el período de vida más largo.



Grúa de mástil



**Estándar C€. Altura de elevación 12-15 m.
Carga máxima 500 kg. Galvanizado.**



Minorista/Tienda

SUECIA

BYGGPLAST & BÅTPRYLAR

Venta al por mayor/distribuidor
1500 minorista
www.byggplast-batprylar.se

BENN'S MAST & BÅTTILLBEHÖR

Minorista
www.benns.se

BÅTACCENTEN

Minorista
www.bataccenten.se

ERLANDSONS BRYGGA

Minorista
5 tiendas
www.erlandsonsbyggga.se

HJERTMANS

Minorista
9 tiendas
www.hjertmans.se

SEASEA

Minorista
30 tiendas
www.seasea.se

ALEMANIA

A.W. NIEMEYER

Minorista
7 tiendas, Online Shop
www.awn.de

ACKERMANN YACHTHAFENAUSRÜSTUNG E. K.

Minorista
www.ackermann-bootsstege.de

OUTMAR

Online Shop
www.outmar.com

AUSTRIA

A.W. NIEMEYER

Minorista
1 tienda, Online Shop
www.awn.de

CROACIA

ADVENTURE NAUTIC SHOP

Distribuidor/Minorista
www.adventure-charter.hr

DINAMARCA

DANCOVER A/S

Minorista
Minorista en Europa, 17 países
www.dancover.com

HJERTMANS DANSK MARINEUDSTYR

Minorista
www.hjertmans.dk

ESTONIA

SEAWAY GLOTHING OÜ

Minorista
www.seawayclothing.ee

EUROPA

IMDS

Distribuidor
www.imds.eu

ESTADOS UNIDOS/ AMÉRICA DEL NORTE

SCAFFOLDMART

Venta al por mayor/distribuidor
Minorista
www.scaffoldmart.com

FINLANDIA

OY VESTEK AB

Minorista
Venta al por mayor/distribuidor
50 revendedores, 4 tiendas
www.vestek.fi

MOTONET OY

Minorista
34 tiendas
www.motonet.fi

DUELL BIKE-CENTER OY

Venta al por mayor/distribuidor
www.duell.fi

LETONIA

BALTIJAS JAHTU SERVISS SIA

Minorista
www.laivulietas.lv

MONTENEGRO

ADVENTURE NAUTIC SHOP

Distribuidor/Minorista
www.adventure-charter.hr

NORUEGA

SEASEA

Minorista
2 tiendas
www.seasea.no

NORWAY MARINE SUPPLY AS

Venta al por mayor/distribuidor
1200 Minorista
www.nmsinfo.no

MARITIM BÅTUTSTYR

Minorista
6 tiendas
www.maritim.no

PAÍSES BAJOS

XL MARINE

Minorista
www.xlmarine.eu

ESLOVENIA

ADVENTURE NAUTIC SHOP

Distribuidor/Minorista
www.adventure-charter.hr

SUIZA

A.W. NIEMEYER

Minorista
1 tienda, Online Shop
www.awn.de

SUTER MARINE DÜBENDORF

Venta al por mayor/minorista
www.suter-marine.ch



MINORISTA



Maskinfabriken G-C A.B.

Thulevägen 18, S-135 55 TYRESÖ
 Teléfono +46 8 712 50 90. Fax +46 8 712 71 90
 info@gcboathandling.com www.gcboathandling.com
 info@tyresovaggan.com www.tyresovaggan.com

