



Der **G-C Trailer** wurde von Fachmännern entwickelt. Seit mehr als 20 Jahren wird der Trailer in Werften und Bootvereine eingesetzt. Alle Bootstypen, Motor- und Segelboote, egal welcher Rumpfform, können mit dem **G-C Trailer** transportiert werden.

Der **G-C Trailer** hat ein Einachsiges System, was ermöglicht, selbst auf engstem Raum eine einfache und sichere Handhabung.

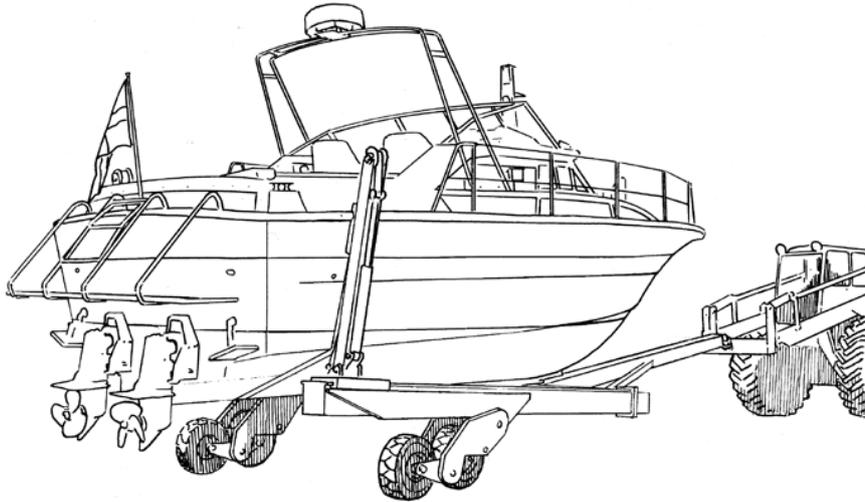
Der **G-C Trailer** hat zweiachsig montierte Räder, mit denen er ruhig und sicher auch über groben Untergrund rollen kann.

Der **G-C Trailer** wird aus Stahl gefertigt und bietet damit eine langlebige und sichere Nutzung für professionelle Anwender mit höchsten Ansprüchen.

Der **G-C Trailer** ist verwendbar mit den meisten Lagerbocksystemen – aber zusammen mit dem **Stahl-Bootsgestell/TYRESÖVAGGAN**, dem **Stahl-Unterstellbock/TYRESÖBOCKEN** oder der **Stahl-Bootsstütze/TYRESÖSTÖTTAN** bildet er ein unschlagbares System.

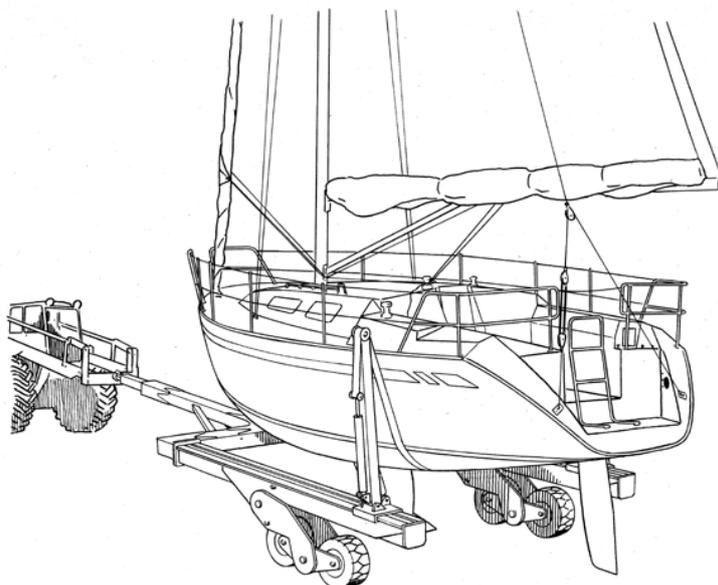
## G-C Trailer

---



- Hydraulisch verstellbare Breite und Länge.
- Die Breite kann einfach an die bei Ihnen verwendeten Lagerböcke angepasst werden.
- Hydraulisch spannbare Haltegurte und verstellbare Stützen ermöglichen den Einsatz für fast jeden Bootstyp.
- Die Zugdeichsel ist Längenverstellbar und erleichtert das Rangieren auf Rampen und in engen Plätzen.
- Alle Oberflächen, die direkt mit dem Boot in Kontakt kommen, können haben einen speziellen Schutz um Kratzer und weitere Schäden zu verhindern. Zum bestmöglichen Schutz des Bootsrumpfes werden 150 mm breite Halte- bzw. Hebegurte verwendet.

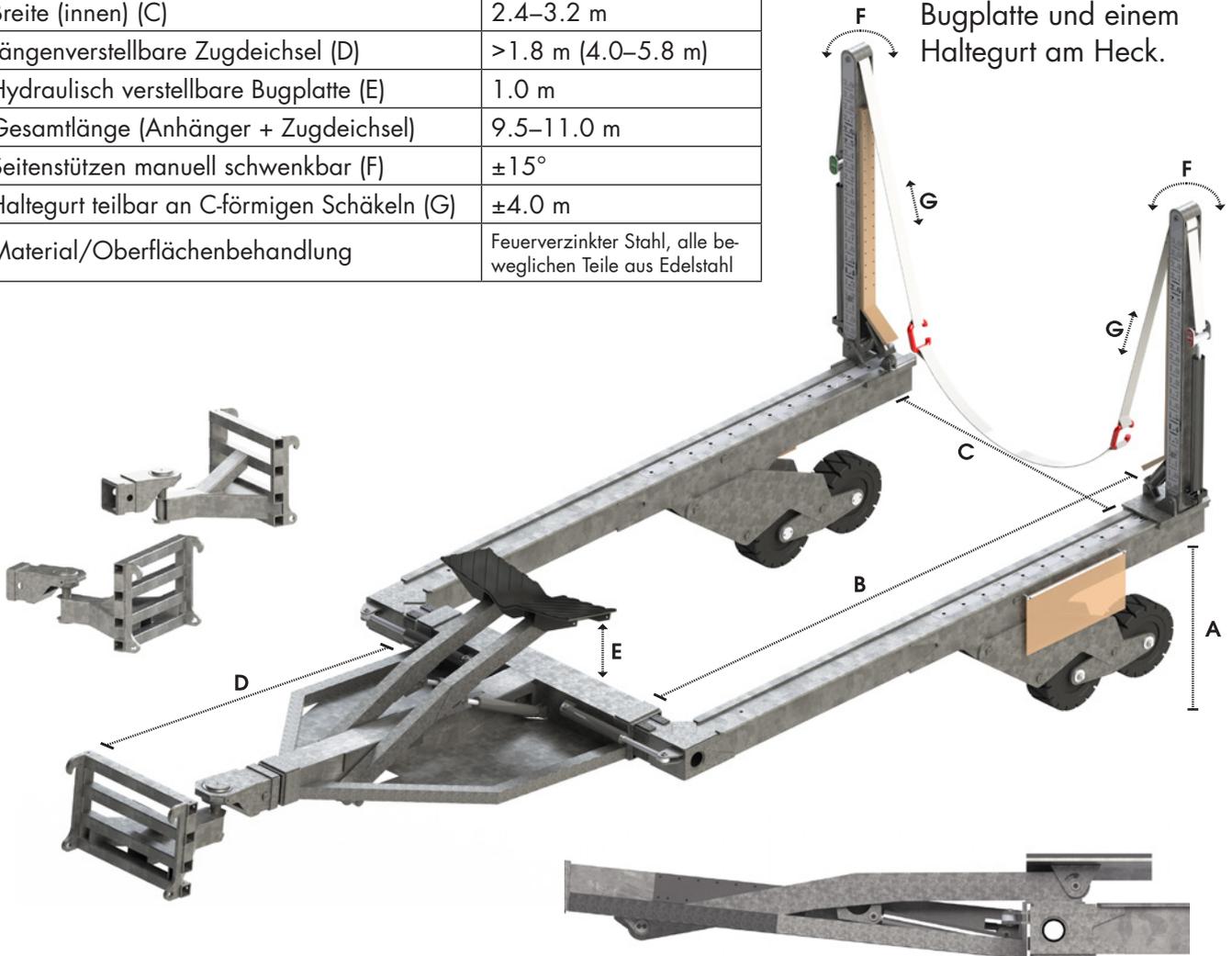
Zögern sie nicht uns zu kontaktieren, wenn Sie weitere Informationen benötigen!



# G-C Trailer

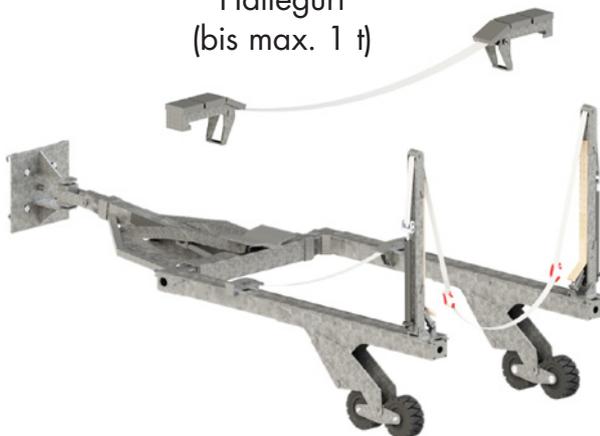
Traglast	15 Tonnen
Rahmenhöhe (A)	0.7–1.5 m
Rahmenlänge (B)	5.0 m
Breite (innen) (C)	2.4–3.2 m
Längenverstellbare Zugdeichsel (D)	>1.8 m (4.0–5.8 m)
Hydraulisch verstellbare Bugplatte (E)	1.0 m
Gesamtlänge (Anhänger + Zugdeichsel)	9.5–11.0 m
Seitenstützen manuell schwenkbar (F)	±15°
Haltegurt teilbar an C-förmigen Schäkeln (G)	±4.0 m
Material/Oberflächenbehandlung	Feuerverzinkter Stahl, alle beweglichen Teile aus Edelstahl

Das Boot liegt auf einer höhenverstellbaren Bugplatte und einem Haltegurt am Heck.



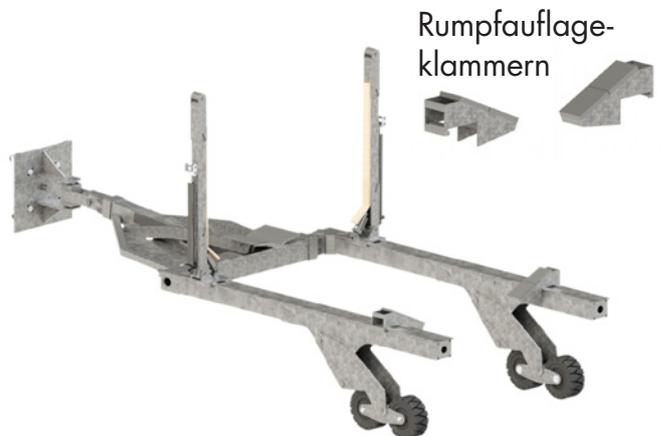
Hydraulisch höhenverstellbare Bugplatte.

Haltegurt  
(bis max. 1 t)



Das Boot lagert auf einem Front- und Heckhaltegurt (nur für schmale und leichte Boote).

Rumpfauflegeklammern



Das Boot lagert auf einer Bugplatte und Rumpfauflegeklammern (Bootsrümpfe mit scharfen Kanten).

# G-C Trailer

## TECHNISCHE DATEN

Eigengewicht  
Maximale Traglast  
Gewichtsverteilung  
Hubhöhe, Laufräder  
Breitenverstellbar  
Zugdeichsel Längenverstellbar  
Bugplatte (höhenverstellbar)  
Hydrauliksystem  
Arbeitsdruck  
Ventile

## Hebegurt

Spannung  
Breite

## Rahmen

Stahl  
Festigkeit  
Korrosionsschutz

## Räder/Felgen

Typ  
Reifenmaß  
Anzahl Räder  
Maximale Last pro Rad

## Zylinder

Kolbenstange  
Korrosionsschutz  
Sicherheit

## Welle

Material

## CE-standard

ca. 4,5 t  
15,0 t  
5 t Bugplatte + 5 t Laufräder  
ca. 0,8 m (hydraulisch)  
ca. 0,8 m (hydraulisch)  
ca. 1,8 m (hydraulisch)  
ca. 1,0 m (hydraulisch)  
Funkbetrieb  
170–200 Bar  
Funkbetrieb  
Teilbar, Verbindung mit C-förmigen Schäkeln  
ca. 4,0 m (hydraulisch)  
150 mm  
  
S355 J2H  
FEM Analyse  
Verzinkt

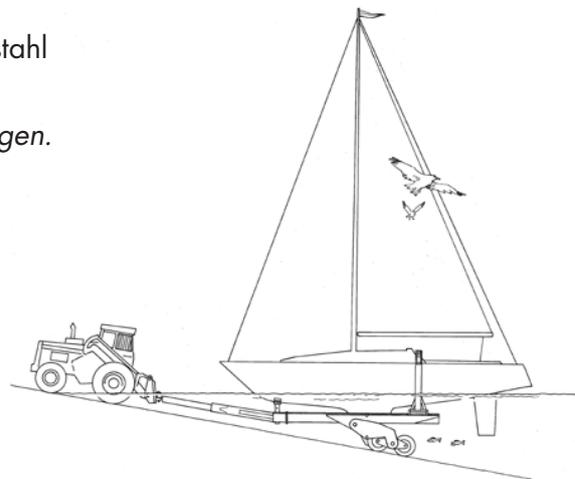
Schwerlasträder, Pannenschutz  
23x9-10  
4  
3,5 t

Edelstahl, AISI 329  
Erfüllt Kategorie C4  
Lasttragende Zylinder mit hydraulischer Sperre

Edelstahl

*Mit Vorbehalt bei eventuellen Konstruktionsänderungen.*

Alle im **G-C Trailer** verarbeiteten Materialien wurden unter Berücksichtigung von größter Sicherheit und einen langlebigen Einsatz bei minimalem Pflegeaufwand gewählt.



**Maskinfabriken G-C A.B.**

Thulevägen 18, S-135 55 TYRESÖ  
Tfn. +46 8 712 50 90. Fax. +46 8 712 71 90  
info@gcboathandling.com www.gcboathandling.com  
info@tyresovaggan.com www.tyresovaggan.com

