

## *G-C Trailer*



**G-C-Trailer** är en båtvagn som utvecklats av fackmän på båt-hantering.

Den används sedan mer än 20 år vid professionella varv och båtklubbar.

Alla typer av båtar – motor- eller segelbåtar – oberoende av botten-form, kan hanteras med hjälp av

**G-C-Trailer**.

Du kan klara jobbet på egen hand, snabbt och säkert.

**G-C-Trailer** är enaxlig, vilket medför att den är lätt att köra både framåt och bakåt, även i trånga utrymmen.

**G-C-Trailer** har boogiemonterade hjul, vilket gör att den kan förflyttas stadigt med sin last också över ojämn mark.

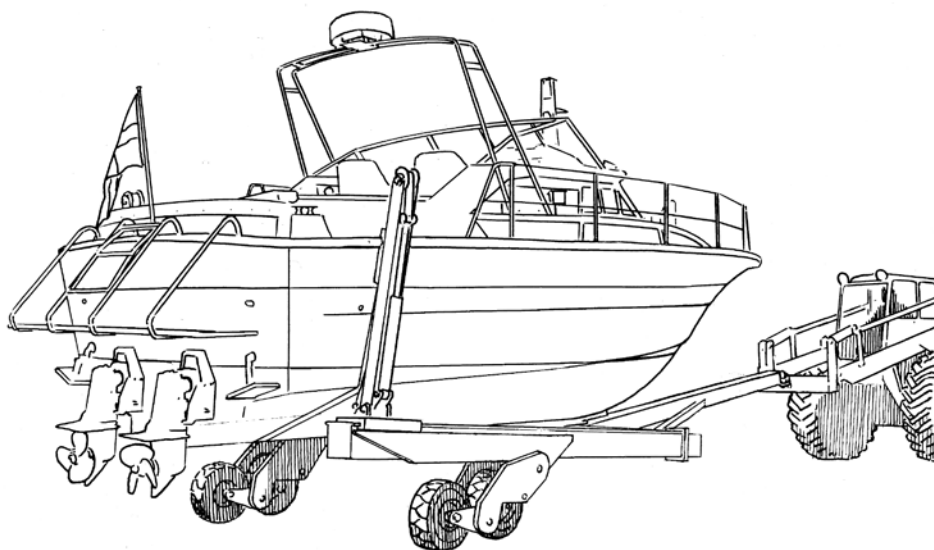
**G-C-Trailer** är tillverkad i stål. Den är en beprövad svensk konstruktion med stor kapacitet, säker funktion och lång livslängd.

Med **G-C-Trailer** fungerar alla avpallningssystem bra. Tillsammans med **TYRESÖVAGGAN**, **TYRESÖBOCKEN** och **TYRESÖSTÖTTAN** har du ett oslagbart system för båt-hantering.



# BOATHANDLING SYSTEMS

## G-C Trailer



**G-C-Trailer** med hydrauliskt reglerbar bredd och längd.

**G-C-Trailer:s** bredd anpassas lätt efter storleken på de vaggor du vill grensla – båtstorleken spelar mindre roll i sammanhanget.

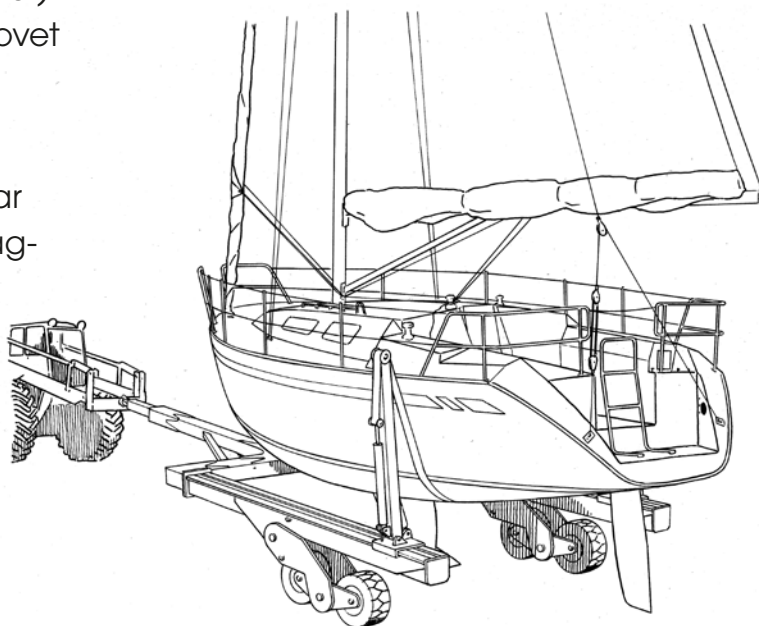
Hydraulisk bandspänning och inriking av sidostöttor gör det möjligt att hantera alla typer av båtar, (långkölar, kortkölar, V-bottnar och snipor). För skonsam hantering mot båtskrovet används en 150 mm bred bärsele med delbar C-bygel.

När dragbalkens längd är justerbar underlättas sjösättning och upptagning på ramp. Dessutom ökar möjligheten att ställa av eller komma åt båtar på trånga uppställningsplatser.

Uppställningen kan göras så tät du vill. Du kommer in under låga tak och kan köra segelbåtar med riggen på.

Alla tillbehör som ligger an mot båtskrovet är försedda med skydd.

*Kontakta oss om du vill ha mer information.*



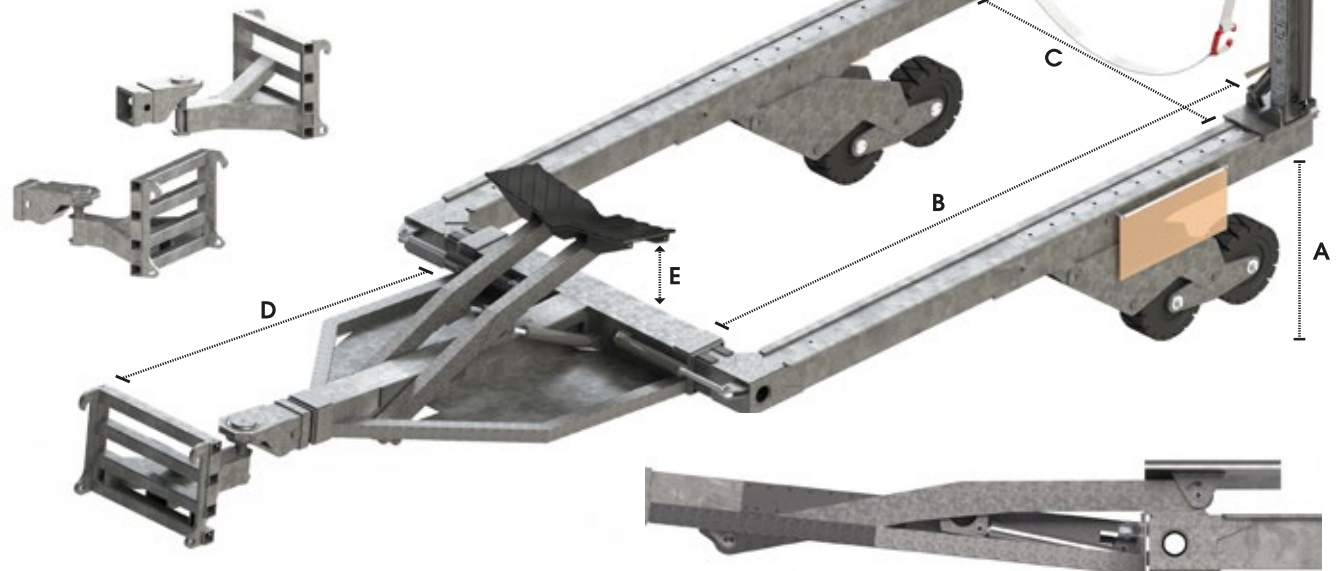


# BOATHANDLING SYSTEMS

## G-C Trailer

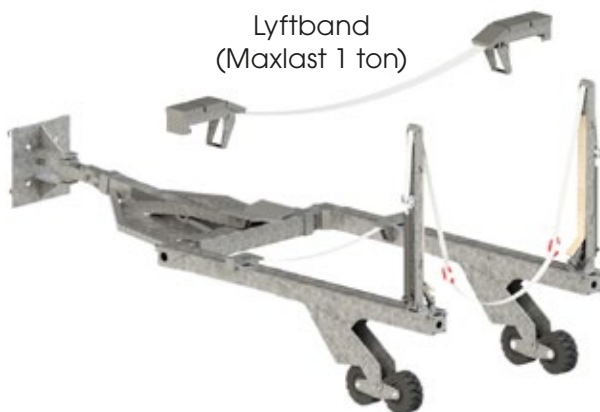
Maximal last	15 ton
Ramens höjd (A)	0.7-1.5 m
Ramens längd (B)	5.0 m
Invändig bredd (C)	2.4-3.2 m
Justerbar dragstång (D)	>1.8 m (4.0-5.8 m)
Hydraulisk höjning av stävplatta (E)	1.0 m
Totallängd (vagn + dragstång)	9.5-11.0 m
Vinkling stöttor (F)	$\pm 15^\circ$
Bandsling delbart med C-bygel (G)	$\pm 4.0$ m
Material/ytbehandling	Varmgalvaniserat stål, samtliga axlar i rostfritt

F Båten vilar på stävplatta och bakre bandsling.



Hydrauliskt manövrerad stävplatta.

Lyftband  
(Maxlast 1 ton)



Båten vilar på främre och bakre bandsling (för mindre/lätta båtar).

Akteröron



Båten vilar på stävplatta och akteröron (för båtar med skarpa slag).



# BOATHANDLING SYSTEMS

## G-C Trailer

### TEKNISKA DATA

Vikt	C€-märkt ca 4.5 ton
Maxlast	15.0 ton
Lastfördelning	5 ton stävplatta + 5 ton/boggi
Lyfthöjd boggi	ca 0.8 m (hydrauliskt manövrerad)
Breddning	ca 0.8 m (hydrauliskt manövrerad)
Förlängning dragstång	ca 1.8 m (hydrauliskt manövrerad)
Stävplatta (höjdjustering)	ca 1.0 m (hydrauliskt manövrerad)
Hydraulsystem	Radiomanövrerat
Arbetsstryck	170–200 Bar
Ventiler	Proportionalstyrda
<b>Bandsling</b>	Delbart med C-bygel
Spänning	ca 4,0 m (hydrauliskt manövrerad)
Bredd	150 mm

### Ram

Materialkvalitet	S355 J2H
Hållfasthet	FEM analys
Rostskydd	Varmgalvanisering

### Hjul/fälgar

Typ	Massiva/mjuka, punkteringssäkra
Storlek	23x9–10
Antal	4 st
Maxlast/st	3.5 ton

### Cylindrar

Material	Kolvstång, rostfri, AISI 329
Rostskydd	Uppfyller C4
Säkerhet	Hydraullås på samtliga lastbärande cylindrar

### Axlar

Material	Rostfria
----------	----------

*Med förbehåll för ev konstruktionsändringar.*

Samtligt materiel i **G-C-Trailer** I är valt med tanke på att minimera underhållskostnader och att garantera mycket hög säkerhet i kombination med ändamålsenlig funktion, vilket borgar för en kvalitetsprodukt med lång livslängd.

