



BOATHANDLING SYSTEMS

SWEDEN



NYHET  **SWEDISH ORIGINAL DESIGN** 

TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1





TYRESÖSTÖTTAN

LCFg – Helgalvaniserad segelbåtsstötta



Profilerat skrovskydd av kvalitetsgummi – för bästa friktion och skydd.
210x210x25 mm.
Gummi: Grå EPDM.



Demonterbar varmgalvaniserad stålstötta med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – underhållsfri med enkel hantering och bästa livslängd.

NYHET SWEDISH ORIGINAL DESIGN
TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1

Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – enkel hantering med lång livslängd.

Varmgalvaniserad trapetsgänga med stor vingmutter – för enkel och snabb justering.

NYHET



Gersågad fot.



Säkerhetskätting skall alltid användas mellan stöttorna.



Levereras omonterad i kartong.

Varmgalvaniserad.

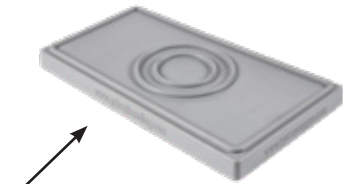
| Typ | Max last/ (kg/lbs) | Höjd (mm/inch) | | Vikt (ca kg/ approx. lbs) | Bruttovikt (ca kg/ approx. lbs) | Storlek kartong LxBxH (mm/inch) |
|------------------|-------------------------------|----------------|---------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| | | ~ min | ~ max | | | |
| LCFg 80 | 1500/3306 | 800/32 | 1250/49 | 16/35 | 17/37 | 840x240x140/33x9,5x5,5 |
| LCFg 110 | | 1100/44 | 1550/61 | 19/41 | 20/44 | 1100x240x140/43,3x9,5x5,5 |
| LCFg 130 | | 1300/52 | 1750/68 | 21/46 | 22/48 | 1300x240x140/51,2x9,5x5,5 |
| LCFg 150 | | 1500/59 | 1950/76 | 23/50 | 25/55 | 1510x240x140/59,5x9,5x5,5 |
| LCFg 170 | | 1700/67 | 2150/84 | 25/55 | 27/59 | 1710x240x140/67,3x9,5x5,5 |
| LCFg 190 | | 1900/75 | 2350/92 | 28/61 | 30/66 | 2110x240x140/83x9,5x5,5 |
| Säkerhetskätting | Längd/Length ~ 3,05 m/10 foot | | | 1,5/3,3 | 1,6/3,5 | 140x140x55/5,5x5,5x2,2 |

TYRESÖSTÖTTAN

LCMG – Helgalvaniserad motorbåtsstötta



Profilerat skrovsydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd.
310x160x25 mm.
Gummi: Grå EPDM.



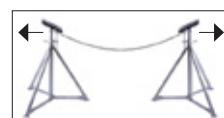
Demonterbar varmgalvaniserad stålstötta med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – underhållsfri med enkel hantering och bästa livslängd.

NYHET
TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1

Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – enkel hantering med lång livslängd.



Varmgalvaniserad trapetsgänga med stor vingmutter – för enkel och snabb justering.



Säkerhetskätting skall alltid användas mellan stöttorna.



Gersågad fot.



Levereras omonterad i kartong.

Varmgalvaniserad.

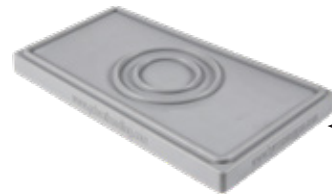
| Typ | Max last/ (kg/lbs) | Höjd (mm/inch) | | Vikt (ca kg/ approx. lbs) | Bruttovikt (ca kg/ approx. lbs) | Storlek kartong LxBxH (mm/inch) |
|------------------|-------------------------------|----------------|---------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| | | ~ min | ~ max | | | |
| LCMG 500 | 2750/6062 | 500/20 | 800/31 | 12,2/26,9 | 14,0/30,9 | 530x410x170/20,9x16,2x6,7 |
| LCMG 600 | | 600/24 | 900/35 | 13,0/28,7 | 15,0/33,1 | 530x410x170/20,9x16,2x6,7 |
| LCMG 750 | | 750/30 | 1050/41 | 15,0/33,1 | 18,0/39,7 | 830x500x170/32,7x19,7x6,7 |
| LCMG 900 | | 900/36 | 1200/47 | 16,0/35,3 | 19,0/41,9 | 830x500x170/32,7x19,7x6,7 |
| Säkerhetskätting | Längd/Length ~ 3,05 m/10 foot | | | 1,5/3,3 | 1,6/3,5 | 140x140x55/5,5x5,5x2,2 |

TYRESÖSTÖTTAN

LCKg – Galvaniserad kölstötta



Demonterbar varmgalvaniserad stålstötta med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – underhållsfri med enkel hantering och bästa livslängd.



Profilerat skrovsydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd.
310x160x25 mm. Gummi: Grå EPDM.

NYHET SWEDISH ORIGINAL DESIGN
TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1

Varmgalvaniserad trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering.

Varmgalvaniserad underhållsfri toppplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – enkel hantering med lång livslängd.

Rostfri skruv och låsmutter.

Varmgalvaniserad..

Rostfri skruv och låsmutter.



Gersågad fot.



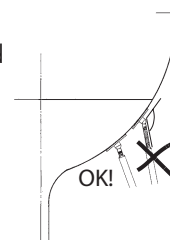
Levereras omonterad i kartong.

| Typ | Max last/ (kg/lbs) | Höjd (mm/inch) | | Vikt (ca kg/ approx. lbs) | Bruttovikt (ca kg/ approx. lbs) | Storlek kartong LxBxH (mm/inch) |
|--------|-----------------------|----------------|--------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| | | ~ min | ~ max | | | |
| LCKg 3 | 2750/6062 | 590/23 | 750/30 | 14,0/30,9 | 15/32 | 530x490x180/20,9x19,3x7,0 |
| LCKg 4 | | 420/16 | 580/22 | 11,0/24,3 | 13/27 | 530x400x180/20,9x15,7x7,0 |
| LCKg 5 | 5000/11023 | 540/21 | 770/30 | 20,0/44,1 | 21/46 | 520x390x160/20,5x15,4x6,3 |
| LCKg 7 | | 760/30 | 990/39 | 23,0/50,0 | 25/55 | 830x490x160/32,7x19,3x6,3 |

Användarhandledning LCFg/LCMg/LCKg

- Stöttor skall **ENDAST** användas på fast underlag, där bärlighet ej påverkas av väder.
- Placera alltid stöttorna efter båttillverkarens rekommendationer, normalt ett stöttpar per 2,6–3,3 m.
- Hela båtens tyngd skall bäras av kölpallningen, ej av stöttorna.
- Kölpallningens placering skall anpassas efter båtens viktfördelning.
- Säkerhetskätting skall alltid användas mellan stöttorna.
- Fäst aldrig något i stöttorna, t.ex. pressningslinor. Vid kraftig vind kan stöttorna ryckas undan.
- Denna användarhandledning skall alltid följas vid uppställning av båt.

Stötten placeras med justerskruven i så rät vinkel som möjligt mot skrovet.



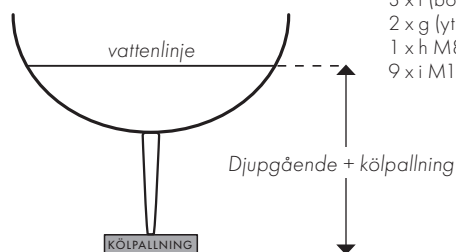
Vrid stötten så att den pekar mot båtens mittpunkt.

2,6–3,3 m

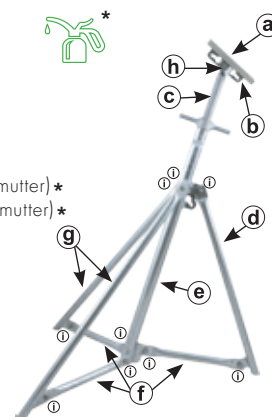
LCFg

Säkerhetskätting skall alltid användas mellan stöttorna

- Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, viktfördelning och längd.
- Använd kraftig och bred kölpallning i fram- och bakkant av köl.
- Ett par extra stöttor skall användas på båt med rigg uppe.
- Välj stötttyp så justerskruven har god justermån både uppåt och nedåt.
- Typ av stötta bestäms av: Djupgående + kölpallning – ca 25 cm ≈ höjd på stötta.



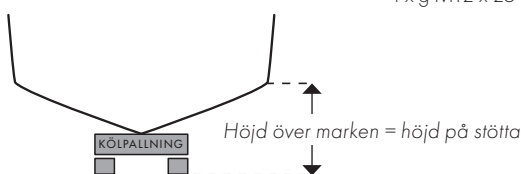
- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (skrovplatta)
- 1 x c (justerskruv) *
- 1 x d (innerstag)
- 1 x e (mittstag)
- 3 x f (bottenstag)
- 2 x g (ytterstag)
- 1 x h M8 x 70 (skruv + mutter) *
- 9 x i M12 x 25 (skruv + mutter) *



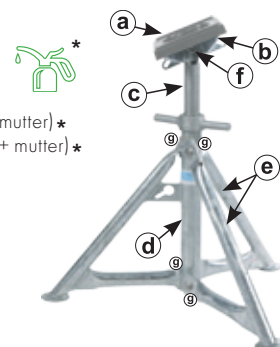
LCMg

Säkerhetskätting skall alltid användas mellan stöttorna

- Typ av stöttor bestäms av bottenform och kölpallning. LCM används vid flack bottenform. LCF används för alla andra bottenformer (t. ex. i stäv eller vid skarp V-botten).
- Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, viktfördelning och längd.
- Använd kraftigt virke till kölpallning.
- Välj stötttyp så justerskruven har god justermån både uppåt och nedåt

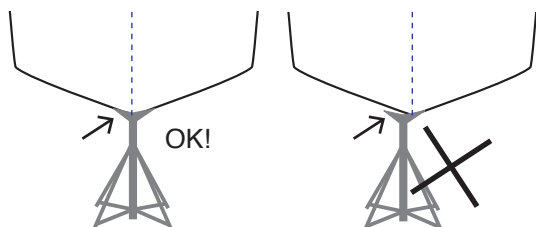


- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (skrovplatta)
- 1 x c (justerskruv) *
- 1 x d (mittstag)
- 2 x e (ytterstag)
- 1 x f M8 x 70 (skruv + mutter) *
- 4 x g M12 x 25 (skruv + mutter) *



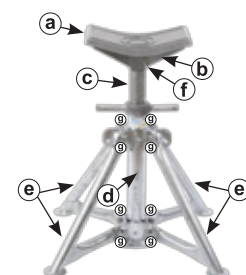
LCKg

- Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, viktfördelning och längd.
- Använd LCKg eller kraftigt virke till kölpallning.
- Välj stötttyp så justerskruven har god justermån både uppåt och nedåt.



LCKg-3/LCKg-4

- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (justerskruv* + V-top)
- 1 x c (mittstag)
- 2 x d (ytterstag)
- 4 x e M12 x 25 (skruv + mutter) *



LCKg-5/LCKg-7

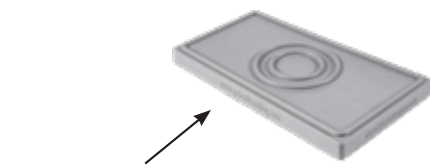
- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (skrovplatta)
- 1 x c (justerskruv* + V-top)
- 1 x d (mittstag)
- 2 x e (ytterstag)
- 1 x f M12 x 70 (skruv + mutter) *
- 8 x g M12 x 30 (skruv + mutter) *

TYRESÖSTÖTTAN

SBS/MBS – Helgalvaniserade båtstöttor

NYHET  **SWEDISH ORIGINAL DESIGN** 

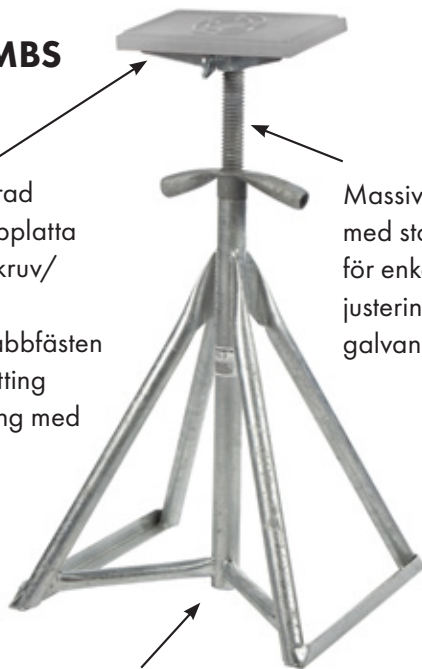
TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1



Profilerat skrovskydd av kvalitetsgummi – för bästa friktion och skydd.
310x160x25 mm.
Gummi: Grå EPDM.

MBS

Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting – enkel hantering med lång livslängd.



Varmgalvaniserad.

Massiv trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering. Varmgalvaniserad.

SBS

Massiv trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering. Varmgalvaniserad.



Varmgalvaniserad.

Profilerat skrovskydd av kvalitetsgummi – för bästa friktion och skydd.
255x255x25 mm.
Gummi: Grå EPDM.



Snabbfäste topplatta SBS



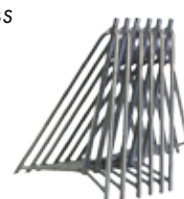
Snabbfäste SBS



Snabbfäste topplatta MBS



SBS

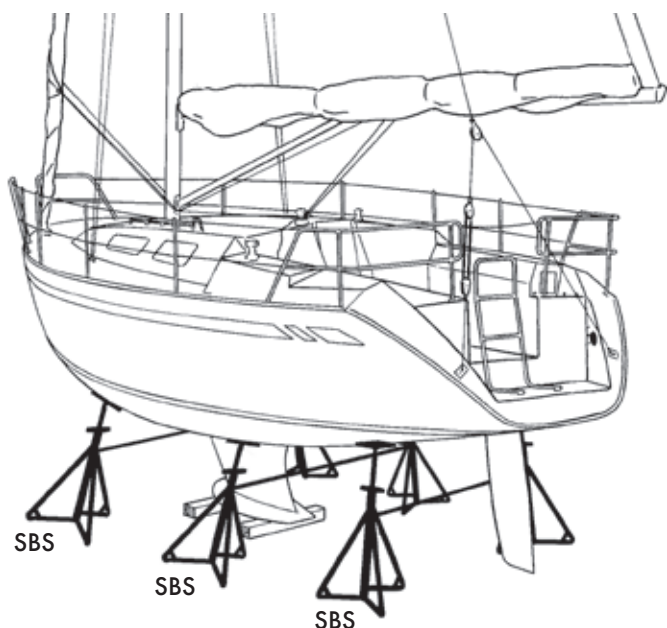


MBS

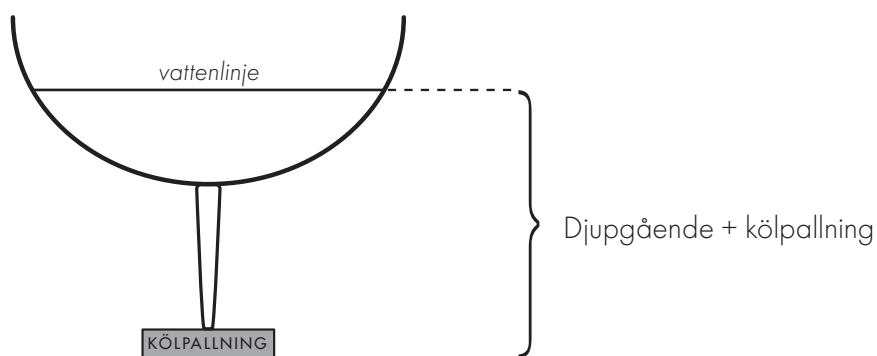


Stapelbara, anpassade till liknande produkter på marknaden

Segelbåt/Kölbåt



- Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, viktfordelning och längd.
- Använd kraftig och bred kölpallning i fram- och bakkant av köl.
- Ett par extra stöttor skall användas på båt med rigg uppe.
- Välj stöttyp så justerskruven har god justermån både uppåt och nedåt.
- Typ av stötta bestäms av:
Djupgående + kölpallning – ca 25 cm ≈ höjd på stötta.



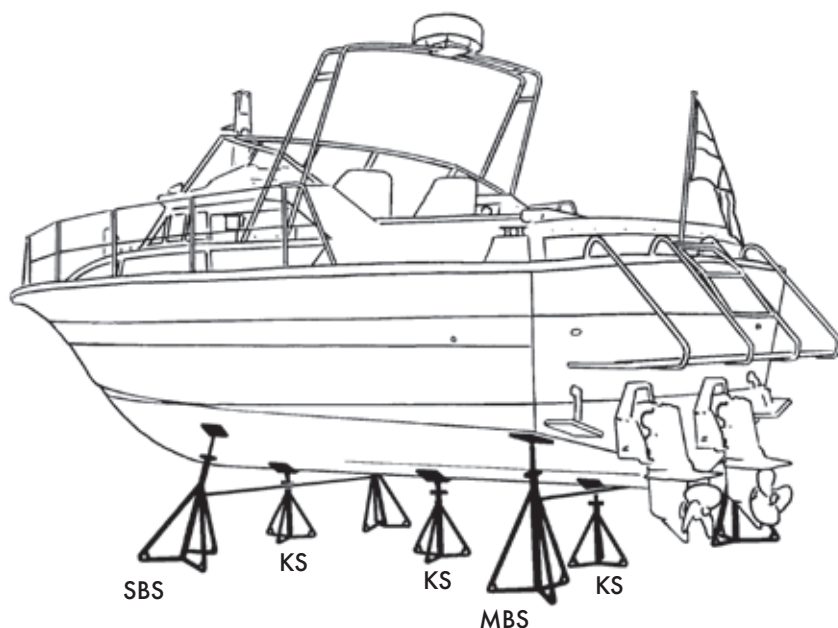
| Typ | Höjd stötta (m) ~ | Maxlast per stötta (ton) ~ | Vikt ca (kg) |
|--------------------|-------------------|----------------------------|--------------|
| SBS-4 ² | 0,61–0,91 | 3,6 | 14,7 |
| SBS-3 ¹ | 0,89–1,32 | | 18,4 |
| SBS-2 ¹ | 1,22–1,65 | | 21,0 |
| SBS-1 ¹ | 1,63–2,06 | | 24,5 |
| SBS-0 ¹ | 2,01–2,44 | | 27,7 |
| V-TOP | – | | 16,5 |
| P-STG | – | | 1,5 |

| Antal stöttor | Båtlängd (max) |
|---------------|----------------|
| 4–6 | 9 m |
| 6–8 | 12 m |
| 8–10 | 15 m |
| 10–12 | 18 m |

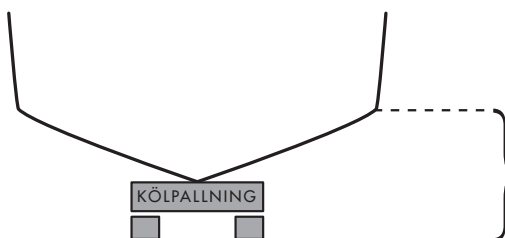
1. Trapetsgänga 27"

2. Trapetsgänga 23"

Motorbåt



- Typ av stöttor bestäms av bottenform och kölpallning. MBS används vid flack bottenform. SBS används för alla andra bottenformer (t. ex. i stäv eller vid skarp V-botten).
- Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, viktfordelning och längd.
- Använd KS3, KS4 eller kraftigt virke till kölpallning.
- Välj stötttyp så justerskruven har god justermån både uppåt och nedåt.



Höjd över marken
= höjd på stötta

NYHET  SWEDISH ORIGINAL DESIGN
TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1

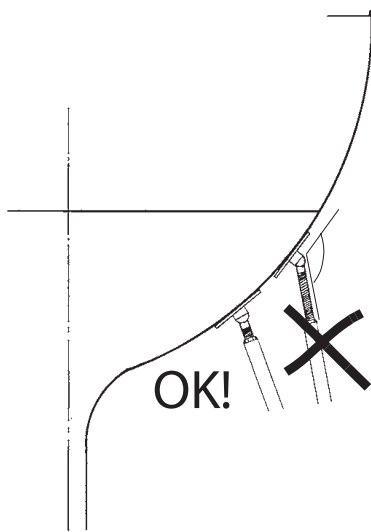
| Typ | Höjd stötta (m) ~ | Maxlast per stötta (ton) ~ | Vikt ca (kg) |
|--------------------------|-------------------|----------------------------|--------------|
| MBS-4 ^{3,4} | 0,46-0,64 | 3,6 | 13,9 |
| MBS-3 ² | 0,64-0,97 | | 18,0 |
| MBS-2 ¹ | 0,74-1,17 | | 19,6 |
| MBS-1 ¹ | 0,84-1,27 | | 20,5 |
| MBS-0 ¹ | 1,04-1,47 | | 21,4 |
| MBS-X0 ¹ | 1,40-1,80 | | 26,2 |
| V-TOP | - | | 6,5 |
| P-STG | - | | 1,5 |
| KS-4 ¹ /VHD13 | 0,41-0,61 | 4,5 | 12,9 |
| KS-3/VHD13 | 0,61-0,76 | | 17,2 |
| KS-2/VHD13 | 0,73-0,90 | | 19,5 |

1. Trapetsgänga 27" 2. Trapetsgänga 23" 3. Trapetsgänga 16" 4. Ej stapelbar

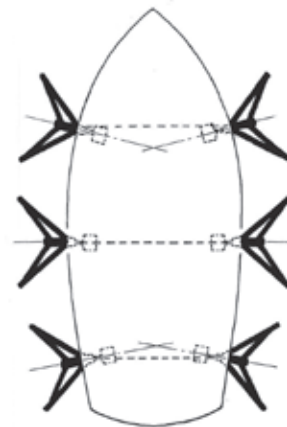
| Antal stöttor | Antal KS | Båtlängd (max) |
|---------------|----------|----------------|
| 4-6 | 2-3 | 9 m |
| 6-8 | 3-4 | 12 m |
| 8-10 | 4-5 | 15 m |
| 10-12 | 5-6 | 18 m |

Användarhandledning

- Stöttor skall ENDAST användas på fast underlag, där bärighet ej påverkas av väder.
- Placera alltid stöttorna efter båttillverkarens rekommendationer, normalt ett stöttpar per 2,6–3,3 m.
- Hela båtens tyngd skall bäras av kölpallningen, ej av stöttorna.
- Kölpallningens placering skall anpassas efter båtens viktfordelning.
- Säkerhetskätting skall alltid användas mellan stöttorna.
- Fäst aldrig något i stöttorna, t.ex. presseringslinor. Vid kraftig vind kan stöttorna ryckas undan.
- Denna användarhandledning skall alltid följas vid uppställning av båt.



Stöttan placeras med justerskruven i så rät vinkel som möjligt mot skrovet.



Vrid stöttan så att den pekar mot båtens mittpunkt.

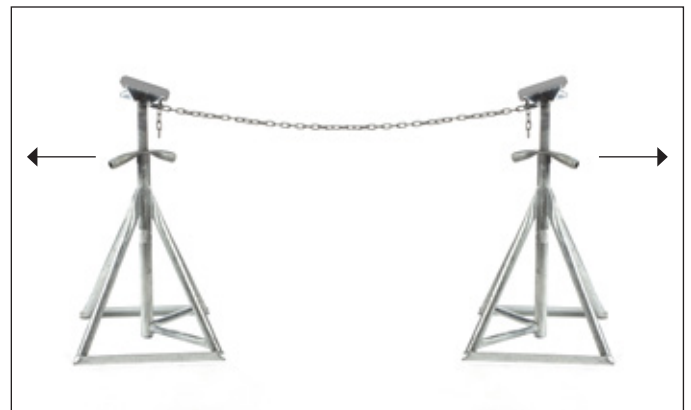
2,6–3,3 m



SBS



MBS



Säkerhetskättingen fästes i stöttans kilspår och spänns genom att stöttorna flyttas isär.

UpGrade Kit

NYHET  **SWEDISH ORIGINAL DESIGN** 

TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1

Byt ut din topp av plywood.



UPGRADE KITSBS/SB/LCF

Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål med profilerat skrovskydd av kvalitetsgummi.

255x255x25 mm.

Gummi: Grå EPDM.

Passar även MBS/MB/LCM.



UPGRADE KIT MBS/MB/LCM

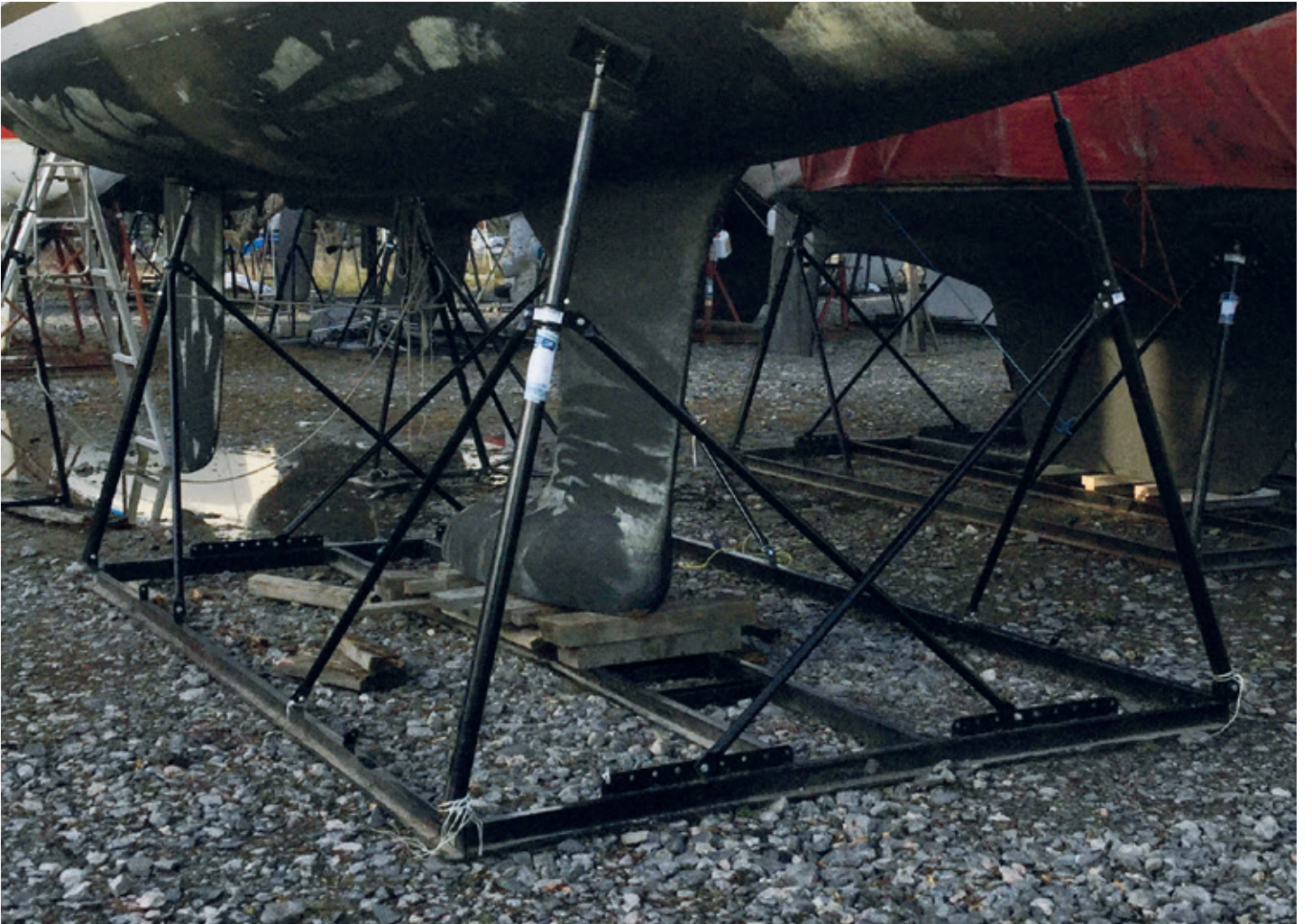
Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål med profilerat skrovskydd av kvalitetsgummi.

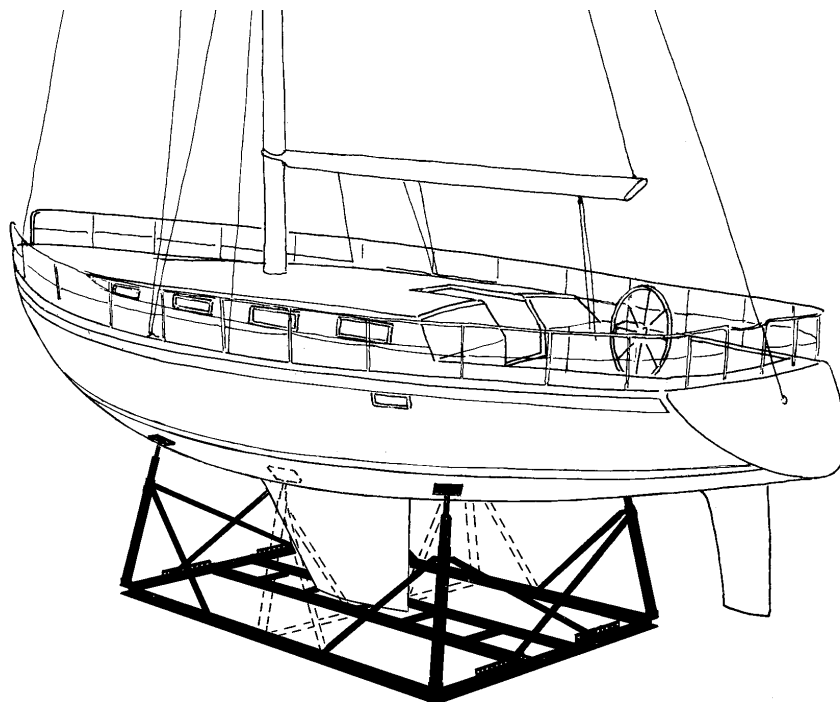
310x160x25 mm.

Gummi: Grå EPDM.

Passar även SBS/SB/LCF.





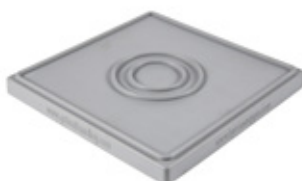


En stålvagga för alla kölbåtar upp till 18 meters längd, tillverkas i ett flertal varianter för att passa varje båttyp.

- **Mycket stor stabilitet**
- **Väl dimensionerad bottenram med kraftig kölstege garanterar säker stöttning**
- **Enkelt demonterbar vid förvaring och transport**
- **Teleskopiska stöttor med finjustering och ställbar lutning**
- **Kulledad skrovplatta (skrovskydd av gummi som extra tillbehör)**
- **Samtliga delar pulverlackerade**

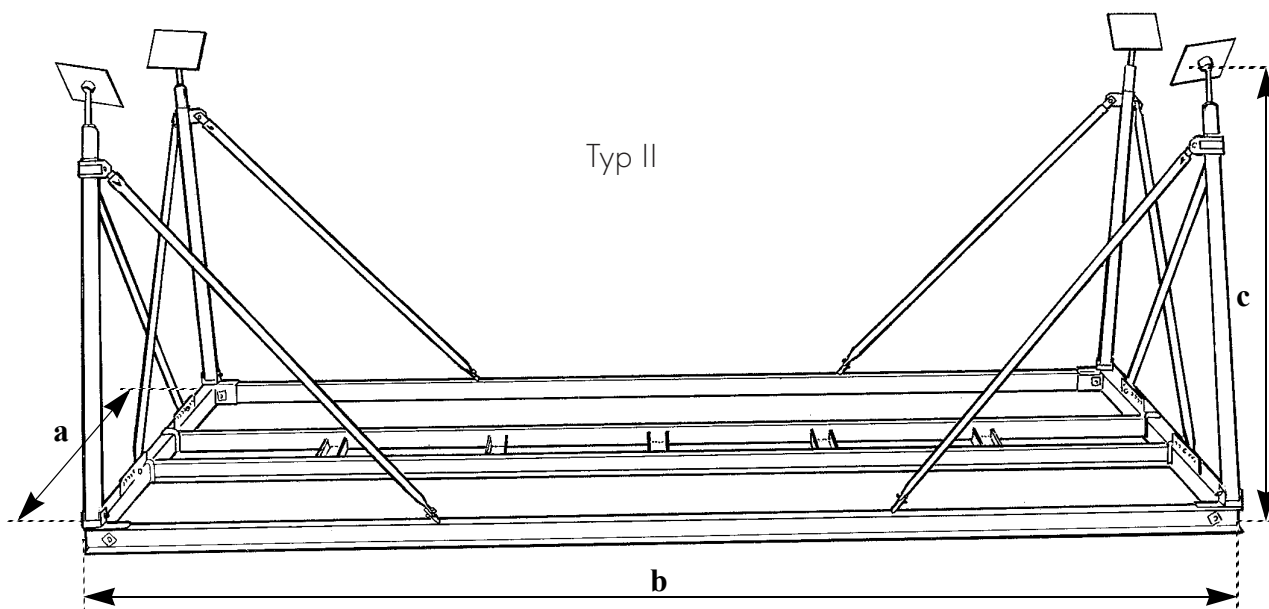
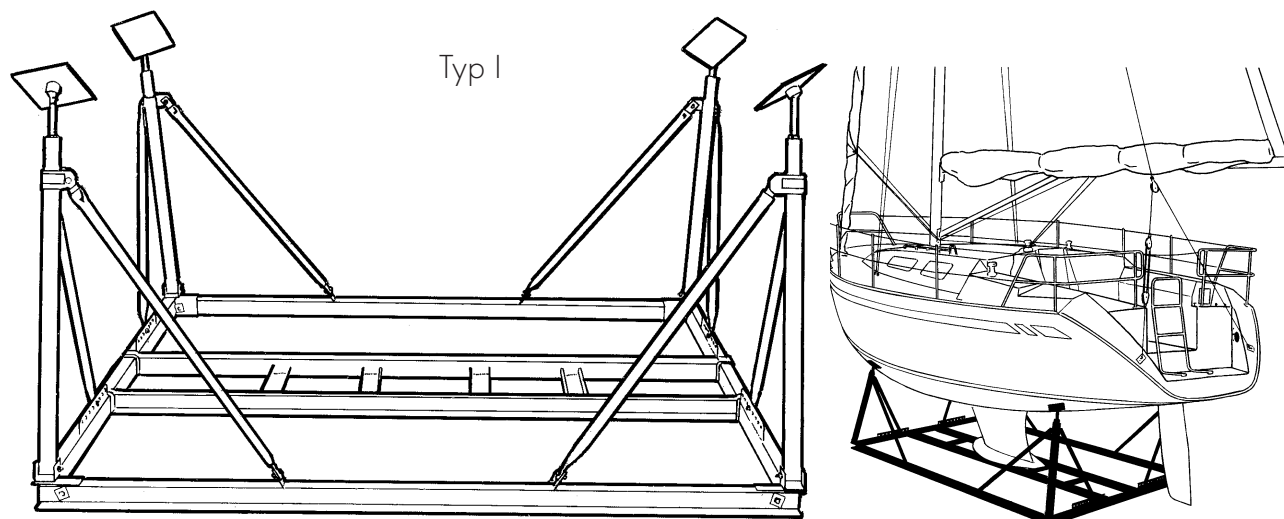
Specialtillverkning av vaggor utföres enligt önskemål. I vårt kompletta båthanteringsystem ingår också **TYRESÖBOCKEN**, **TYRESÖSTÖTTAN** och *G-C Trailern*.

Skrovplatta av gummi
som extra tillbehör



210x210x25 mm
TYP I, II, III, IV

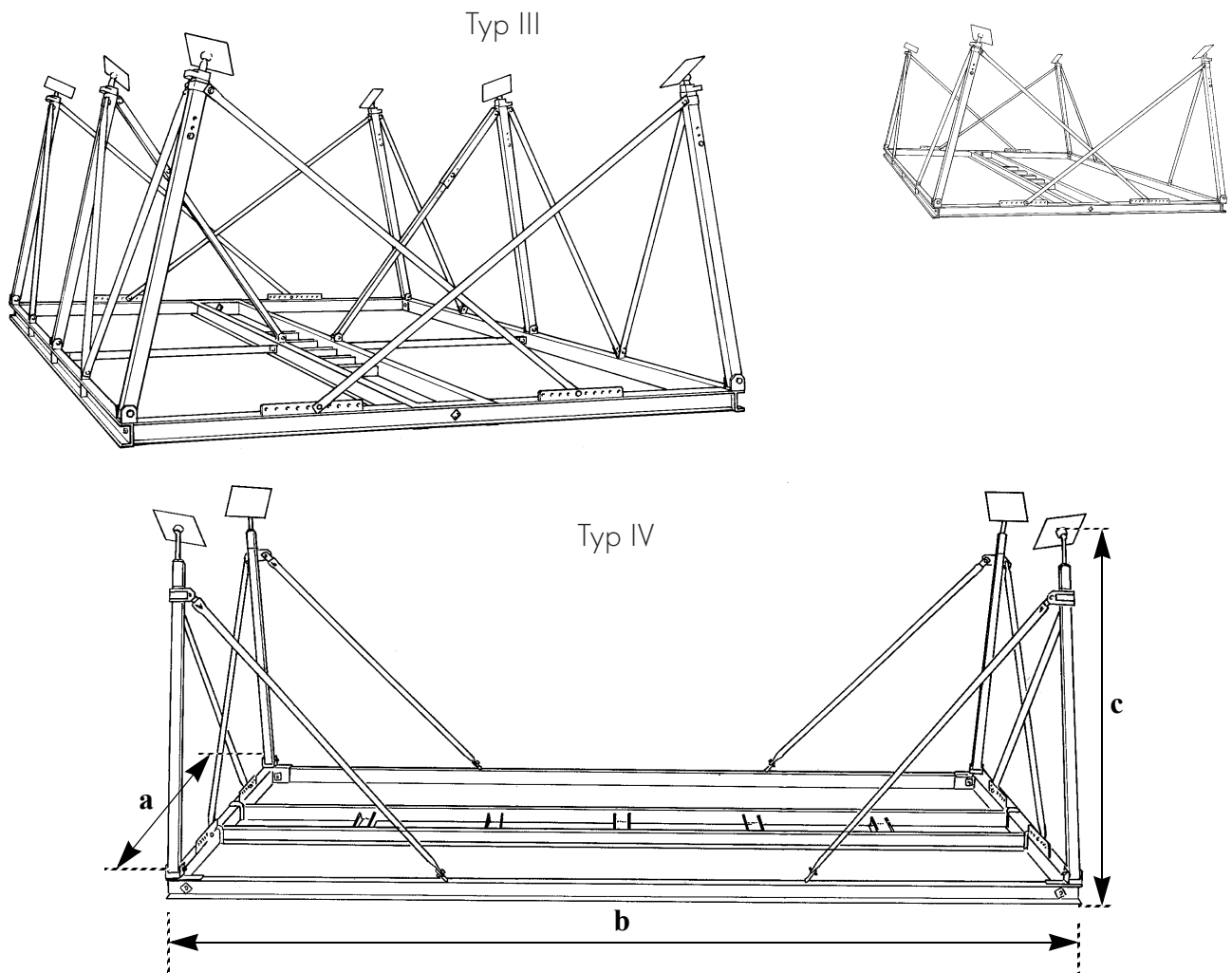
TYRESÖVAGGAN



| Typ | Max last (kg) | Stöttor (antal) | Bredd (a) (m) | Längd (b) (m) | Höjd stötta (c) (ca m) | Vikt (ca kg) |
|----------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|------------------------|--------------|
| I | 7000 | 4 | 2,2/2,6 | 2,5 | 0,9-1,4/1,1-1,6 | 150 |
| | | | | 3,0 | | 165 |
| | | | | 4,0 | | 180 |
| Förlängnings-sats I | | +2 | 2,2/2,6 | +1,35 | | 60 |
| II | | 4 | 2,2/2,6 | 3,0 | 1,4-1,9 | 180 |
| | | | | 4,0 | | 200 |
| Förlängnings-sats II | +2 | | 2,2/2,6 | +1,35 | | |

Typ I, II och IV kan även fås 2,60 m breda.

TYRESÖVAGGAN



| Typ | Max last (kg) | Stöttor (antal) | Bredd (a) (m) | Längd (b) (m) | Höjd stötte (c) (ca m) | Vikt (ca kg) |
|----------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---|--------------|
| IV | 10000 | 4 | 2,6/3,0 | 4,0 | 1,15-1,65/ 1,45-1,95/ 1,75-2,25/ 1,95-2,45 | 250 |
| Förlängnings-sats IV | | +2 | 2,6/3,0 | +2,0 | | 80 |
| III | 15000 | 4 | 3,0 | 4,0 | 1,2-1,9/ 1,5-2,1/ 1,8-2,4/ 2,1-2,7 | 330 |
| | | | 3,0 | 5,0 | | 360 |
| | | | 4,0 | | | 375 |
| | | | 3,0 | 6,0 | | 390 |
| | 20000 | 6 | 4,0 | 6,0 | | 405 |
| | | | 3,0 | 5,0 | | 410 |
| | | | 4,0 | | | 425 |
| | | | 3,0 | 6,0 | | 440 |
| | | | 4,0 | | 455 | |

Typ I, II och IV kan även fås 2,60 m breda.

TYRESÖVAGGAN

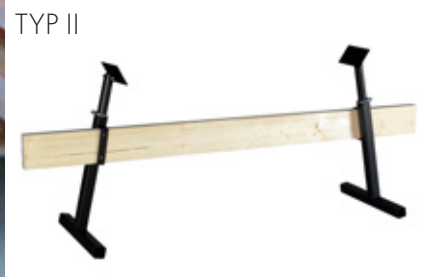
Allmänna rekommendationer:

Längden på vaggan skall vara ca 1/3 av båtens längd.
 Motorseglare kan behöva stöttor med specialanpassad höjd.

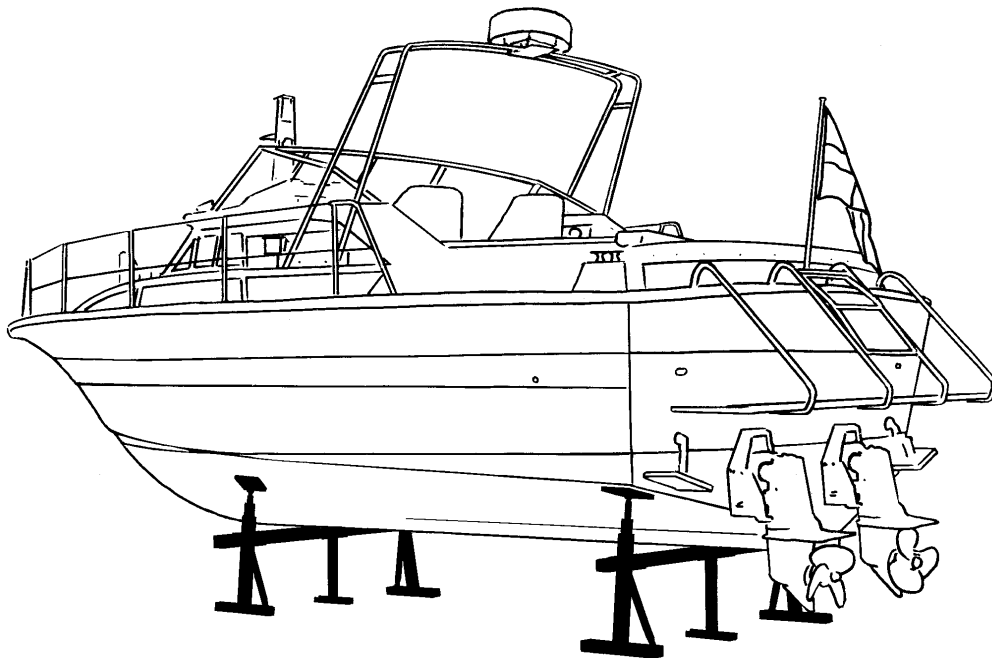
För extra stabilitet till fram/baktunga båtar kan förlängningsatsen användas (max 2 per vagg).

I tveksamma fall – rådgör med tillverkaren.

| Vagga | | | | Båt | | | | |
|-------|-----------|-----------|-----------------|----------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| Typ | Längd (m) | Bredd (m) | Stöttor (antal) | Költyp | Längd (m) | Bredd (m) | Djup gående (m) | Vikt (ton) |
| I | 2,5 | 2,2 | 4 | fen/lång | max 8 | max 3,5 | 1,0–1,6 | max 7 |
| | 3,0 | | | | 8–10 | | | |
| | 4,0 | | | | 10–12 | | | |
| II | 3,0 | 2,2 | 4 | fen | 8–10 | max 3,5 | 1,6–1,9 | max 7 |
| | 4,0 | | | | 10–12 | | | |
| IV | 4,0 | 3,0 | 4 | fen/lång | 10–13 | 3,5–4,5 | 1,2–2,2 | max 10 |
| III | 4,0 | 3,0 | 4 | fen/lång | 10–12 | 3,5–4,5 | 1,2–2,75 | max 15 |
| | 5,0 | 3,0 | | | 12–15 | 3,5–4,5 | | |
| | | 4,0 | | | | 4,5–5,5 | | |
| | 6,0 | 3,0 | | | 15–18 | 3,5–4,5 | | |
| | | 4,0 | 4,5–5,5 | | | | | |
| | 5,0 | 3,0 | 12–15 | | 3,5–4,5 | max 20 | | |
| | | 4,0 | | | 4,5–5,5 | | | |
| | 6,0 | 3,0 | 15–18 | | 3,5–4,5 | | | |
| 4,0 | | 4,5–5,5 | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | |





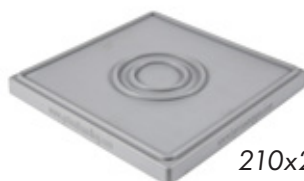


En stålbock som passar de allra flesta motorbåtar, tillverkas i olika typer för att klara laster på 500–10 000 kg per bock.

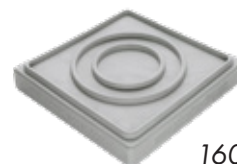
- **Klarar hög last relativt sin egen vikt**
- **Stabil konstruktion**
- **Enkelt demonterbar vid förvaring och transport**
- **Teleskopiska stöttor med finjustering**
- **Kulledad skrovplatta (skrovskydd av gummi som extra tillbehör)**
- **Ställbar bredd**
- **Samtliga delar pulverlackerade**

Specialtillverkning av bockar utföres enligt önskemål. I vårt kompletta båt-hanteringssystem ingår också **TYRESÖVAGGAN**, **TYRESÖSTÖTTAN** och *G-C Trailern*.

Skrovplatta av gummi
som extra tillbehör

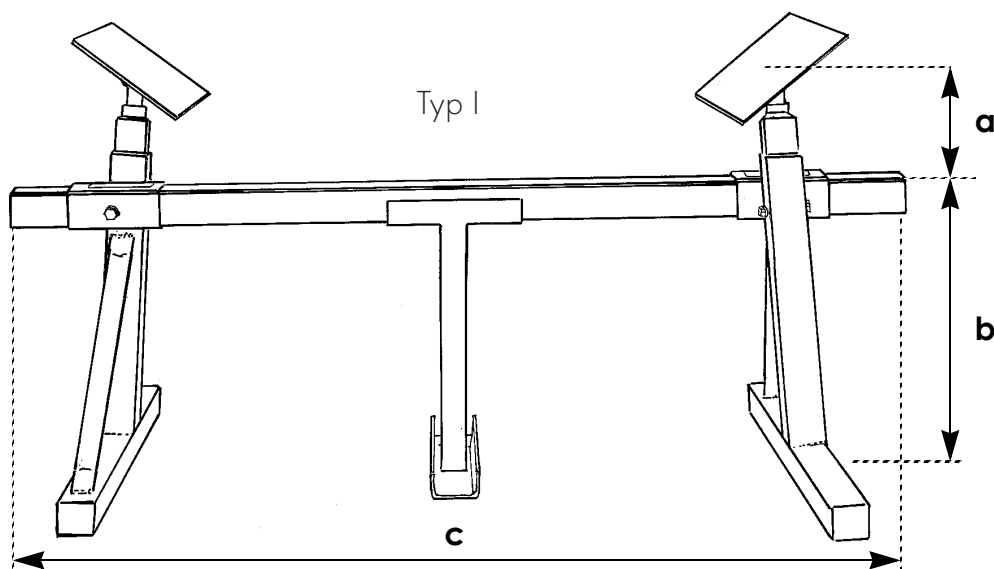
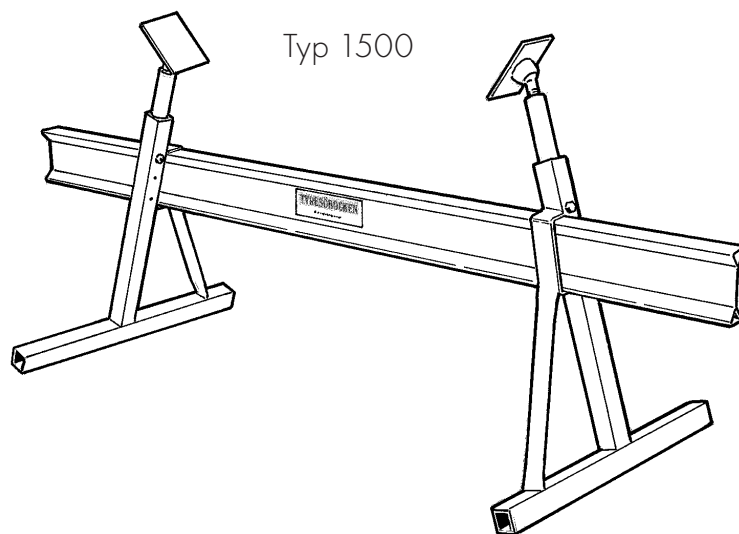
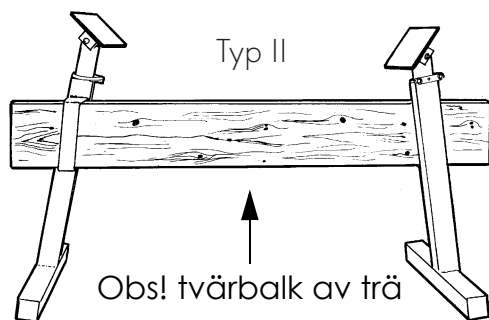


210x210x25 mm
TYP I, IV, V



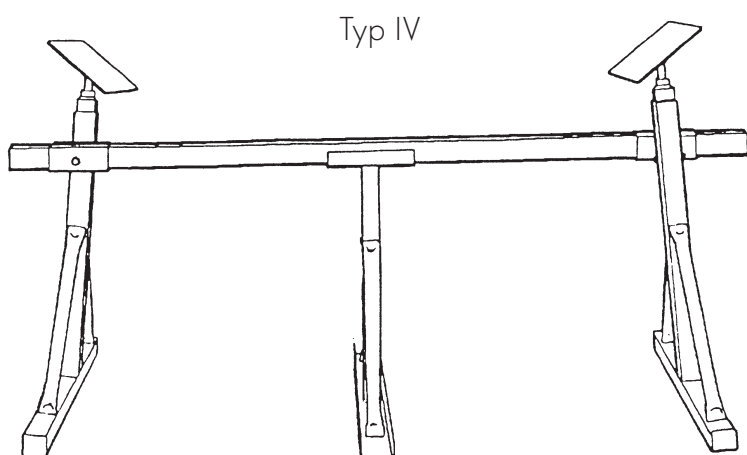
160x160x25 mm
TYP 1500

TYRESÖBOKEN

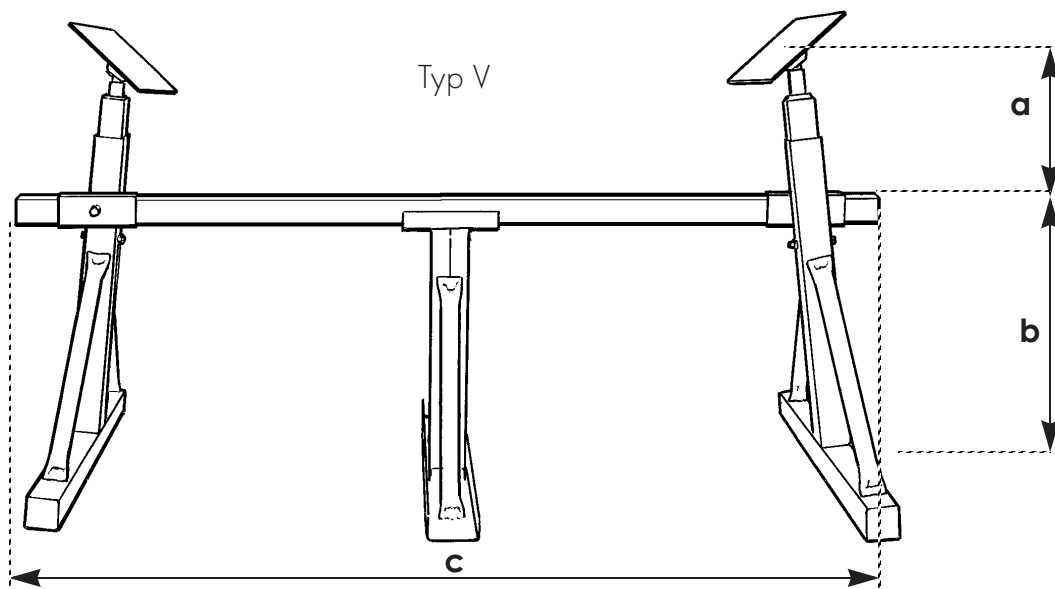


| Typ | Max last (kg/bock) | Höjd stötta (a) (m) | Höjd tvärbalk (b) (m) | Bredd (c) (m) | Vikt (ca kg) |
|------|--------------------|---------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| II | 500 | 0,1–0,45 | 0,5 | 2,0 | 14 |
| 1500 | 1500 | 0,2–0,65 | 0,6 | 2,0 | 34 |
| I | 5000 | 0,2–0,7 | 0,6 | 2,0 | 50 |
| | | | | 2,5 | 54 |
| | | | | 3,0 | 57 |

TYRESÖBOKEN



Stävbock SB5/SB10



| Typ | Max last (kg/bock) | Höjd stöta (a) (m) | Höjd tvärbalk (b) (m) | Bredd (c) (m) | Vikt (ca kg) |
|------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| IV | 5000 | 0,2-0,85 | 0,75 | 2,5 | 80 |
| | | | | 3,0 | 84 |
| | | | | 3,5 | 87 |
| | | | | 4,0 | 91 |
| V | 10000 | 0,4-1,05 | 0,75 | 3,0 | 110 |
| | | | | 3,5 | 114 |
| | | | | 4,0 | 118 |
| | | | | 5,0 | 126 |
| SB5 | 5000 | 0,50-0,65 | - | - | 20 |
| SB10 | 10000 | 0,75-0,90 | - | - | 35 |

Allmänna rekommendationer:

Storleken på bockarna bestäms helt av totalvikt/viktfördelning, var noga med att undersöka hur motorn är placerad i båten.

AQ installationer är alltid baktunga ca 30/70 (med en motor) i viktfordelning likaså "aktersnurror" som i regel har något bättre viktfordelning pga att de i allmänhet är lättare än motsvarande. AQ installation.

Obs! i totalvikten skall vikt för täckning och t ex snölast tas med om den är av typen däckställning, samt vikt för bränsle, vatten extrautrustning m m.

Tillverkare anger i allmänhet vikter för "tomma båten", den verkliga vikten brukar vara ca 20% större (en 2,5 tons båt väger ca 3,0 ton).

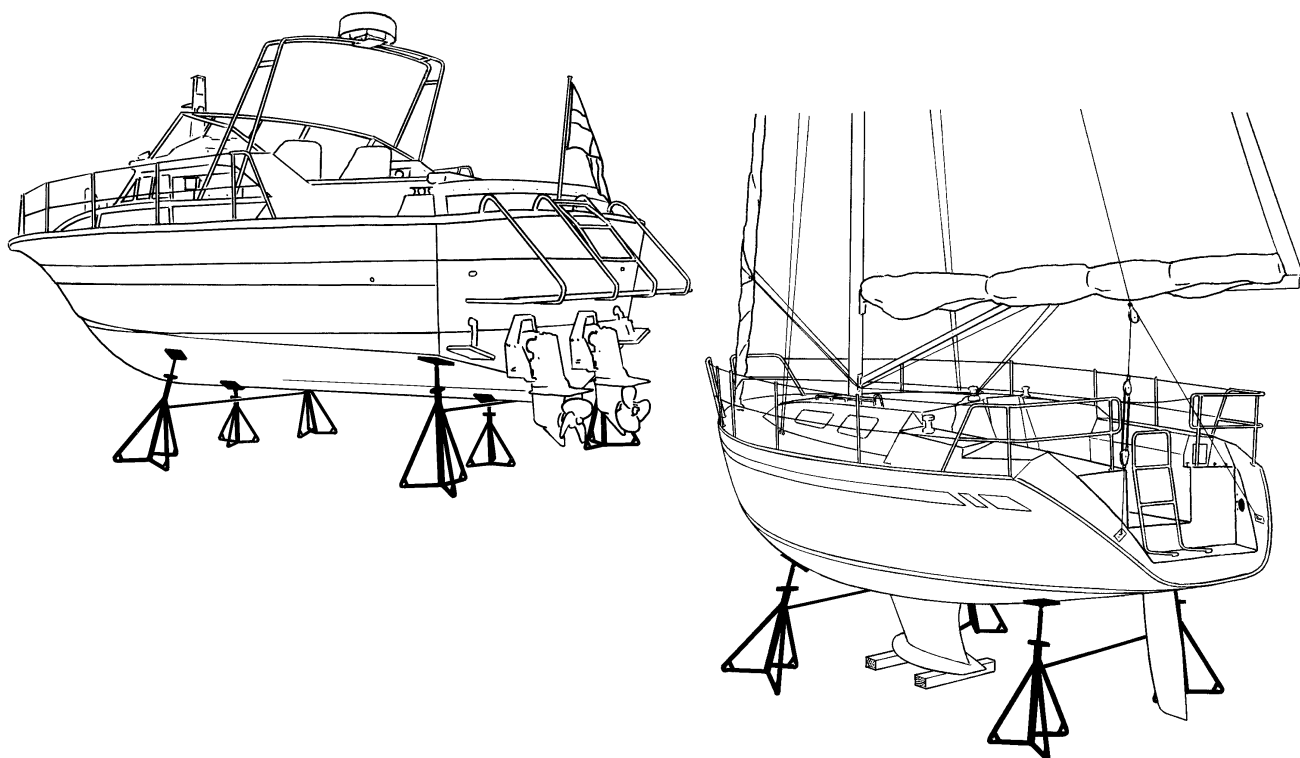
Vid uppställning krävs alltid 2 st bockar (stäv + akter). Bockens bredd bör vara ungefär lika bred som båtens botten. Spetsgattade båtar kan ibland behöva lite högre stöttor, även det är lagervara.

I tveksamma fall – rådgör med tillverkaren.

| Bocktyp (stäv + akter) | | Viktfördelning stäv/akter (%) | Totalvikt (ton) |
|------------------------|----------|-------------------------------|-----------------|
| Stäv | Akter | | |
| Typ II | Typ II | 30/70 | max 0,7 |
| Typ II | Typ II | 50/50 | max 1,0 |
| Typ 1500 | Typ 1500 | 30/70 | max 2,0 |
| Typ 1500 | Typ 1500 | 50/50 | max 3,0 |
| Typ 1500 | Typ I | 30/70 | max 4,0 |
| Typ I | Typ I | 50/50 | max 10 |
| Typ IV | Typ IV | 50/50 | max 10 |
| Typ IV | Typ V | 30/70 | max 15 |
| Typ V | Typ V | 50/50 | max 20 |





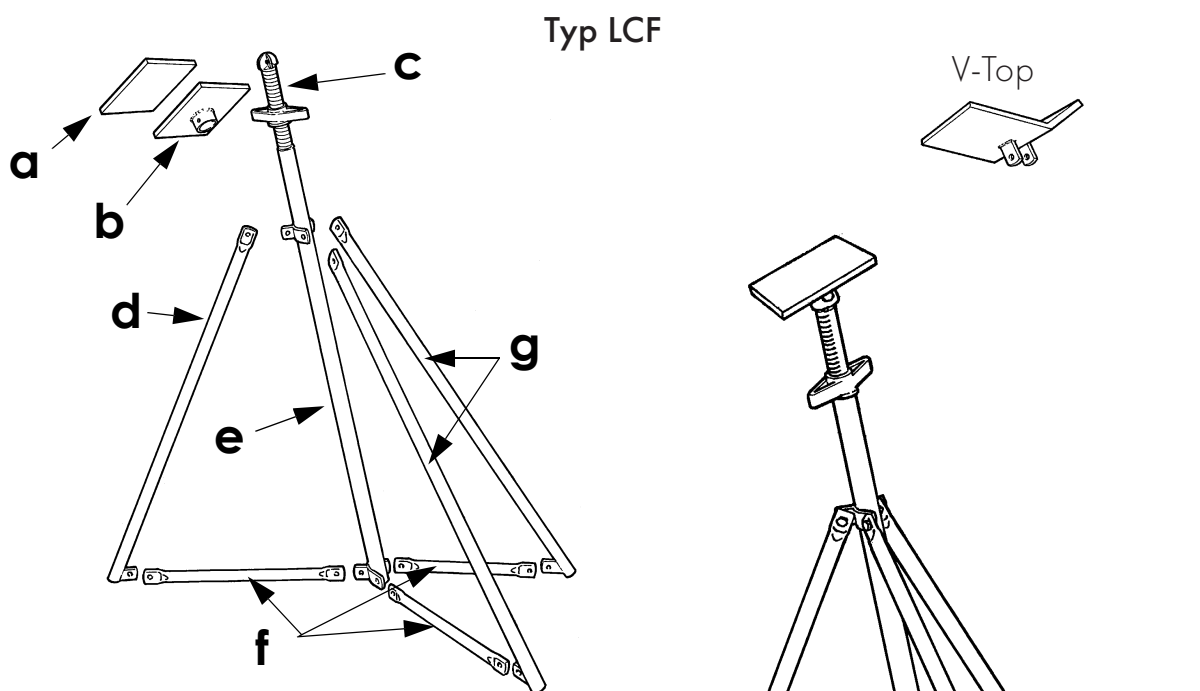


En stålstötta för alla båtar upp till 18 meters längd, tillverkas i ett flertal varianter för att passa varje båttyp. Avsedd för klubbar och varv/marinor med bra markförhållanden som ej kräver den garanterade säkerhet som **TYRESÖVAGGAN** ger med sin mycket stabila bottenram/kölstege-design.

- **Mycket enkelt demonterbar vid förvaring och transport**
- **Snabb höjdställning (trapetsgänga med vingmutter)**
- **Stor skrovplatta inkl. skrovskydd av gummi**
- **Samtliga delar pulverlackerade**
- **Kräver inga skrymmande upplag "sommartid"**

Specialtillverkning av stöttor utföres enligt önskemål. I vårt kompletta båthanterings-system ingår också **TYRESÖVAGGAN**, **TYRESÖBOCKEN** och *G-C Trailern*.

TYRESÖSTÖTTAN

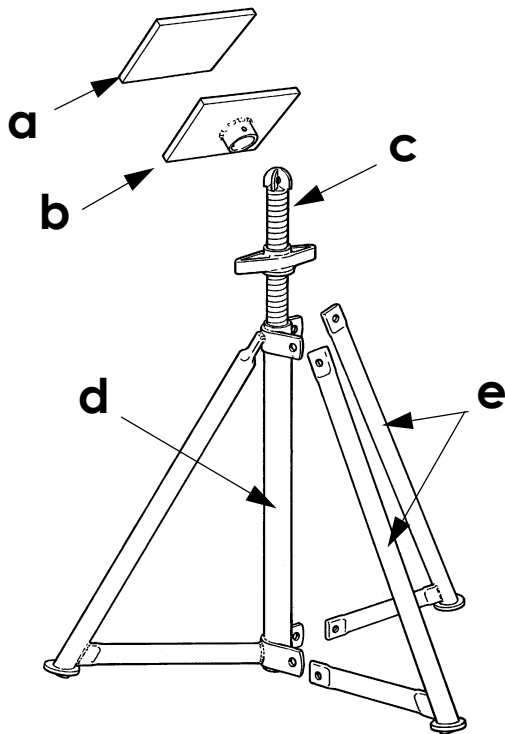


- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (skrovplatta)
- 1 x c (justerskruv)
- 1 x d (innerstag)
- 1 x e (mittstag)
- 3 x f (bottenstag)
- 2 x g (ytterstag)
- 9 x M12 x 25 (skruv + mutter)
- 1 x M8 x 70 (skruv + mutter)
- 1 x Spännband (per stöttpar)

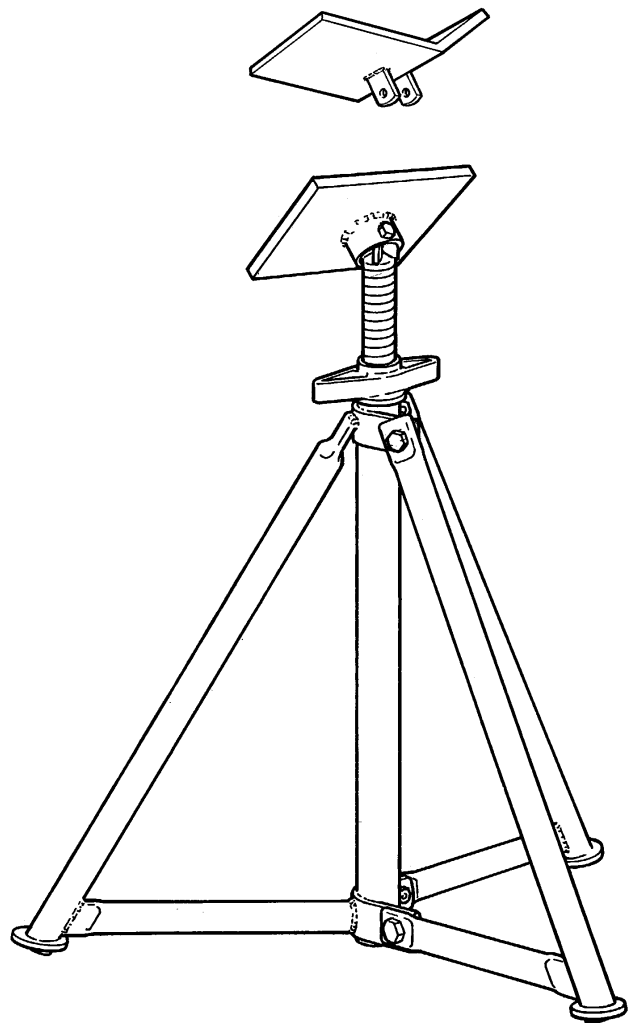
| Typ | Max. Last (kg) | Höjd (mm) | | Vikt (ca kg) |
|---------|----------------|-----------|------|--------------|
| | | min | max | |
| LCF 80 | 1250 | 800 | 1250 | 16 |
| LCF 110 | | 1100 | 1550 | 19 |
| LCF 130 | | 1300 | 1750 | 22 |
| LCF 150 | | 1500 | 1950 | 25 |
| LCF 170 | | 1700 | 2150 | 30 |
| LCF 190 | | 1900 | 2350 | 35 |
| V-Top | | | | 2 |

TYRESÖSTÖTTAN

Typ LCM



V-Top



- 1 x a (skrovskydd)
- 1 x b (skrovplatta)
- 1 x c (justerskruv)
- 1 x d (mittstag)
- 2 x e (ytterstag)
- 4 x M12 x 25 (skruv + mutter)
- 1 x M8 x 70 (skruv + mutter)

| Typ | Max. Last (kg) | Höjd (mm) | | Vikt (ca kg) |
|---------|----------------|-----------|------|--------------|
| | | min | max | |
| LCM 500 | 2500 | 500 | 800 | 11 |
| LCM 600 | | 600 | 900 | 14 |
| LCM 750 | | 750 | 1050 | 15 |
| LCM 900 | | 900 | 1200 | 17 |
| V-Kopf | | | | 2 |

Allmänna rekommendationer:

Segelbåt/motorseglare: Typ LCF.

Motorbåt: Typ LCM, kan även kombineras med Typ LCF.

Antalet stöttor bestäms av båtens vikt, längd och djupgående. Höjden på stöttan av Typ LCM styrs av upptagningsystemet ("kölens" höjd över marken). Ett par extra stöttor rekommenderas på båt med rigg uppe.

Rekommendationerna i tabellen nedan är baserade på 0.15 m pallning under kölen. Beräkna 2 stöttor/2,6–3,3 m (8–10 fot).

Vid osäkerhet – rådgör med tillverkaren.

| Motorbåt | Segelbåt/Motorseglare | | Antal stöttor | Längd (m/fot) | Vikt (ton) |
|-----------------------------|-----------------------|----------------|---------------|--------------------|------------|
| | Typ | Djupgående (m) | | | |
| LCM | LCF | | | | |
| 500/ 600/ 750/ 900 | 80 | 0,8–1,25 | 4–6 | max 9 m/29 fot | max 5 |
| | 110 | 1,1–1,55 | | | |
| | 130 | 1,3–1,75 | | | |
| | 150 | 1,5–1,95 | | | |
| | 170 | 1,7–2,15 | | | |
| | 190 | 1,9–2,35 | | | |
| 500/ 600/ 750/ 900 | 80 | 0,8–1,25 | 6–8 | max 12 m/39 fot | max 7,5 |
| | 110 | 1,1–1,55 | | | |
| | 130 | 1,3–1,75 | | | |
| | 150 | 1,5–1,95 | | | |
| | 170 | 1,7–2,15 | | | |
| | 190 | 1,9–2,35 | | | |
| 500/ 600/ 750/ 900 | 80 | 0,8–1,25 | 8–10 | max 15 m/49 fot | max 10 |
| | 110 | 1,1–1,55 | | | |
| | 130 | 1,3–1,75 | | | |
| | 150 | 1,5–1,95 | | | |
| | 170 | 1,7–2,15 | | | |
| | 190 | 1,9–2,35 | | | |
| 500/ 600/ 750/ 900 | 80 | 0,8–1,25 | 10–12 | max 18 m/59 fot | max 12,5 |
| | 110 | 1,1–1,55 | | | |
| | 130 | 1,3–1,75 | | | |
| | 150 | 1,5–1,95 | | | |
| | 170 | 1,7–2,15 | | | |
| | 190 | 1,9–2,35 | | | |



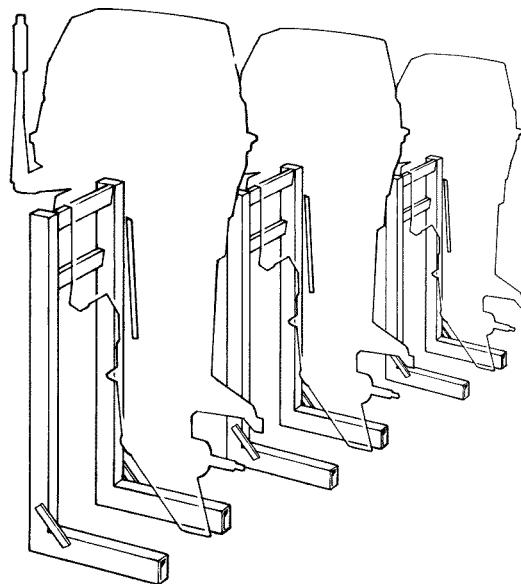
L-Ställ



NYHET
TLS 500

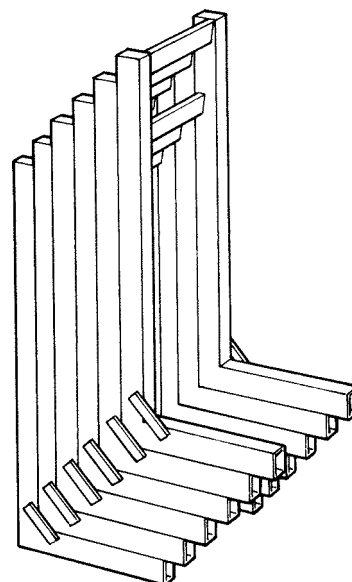
Exponering

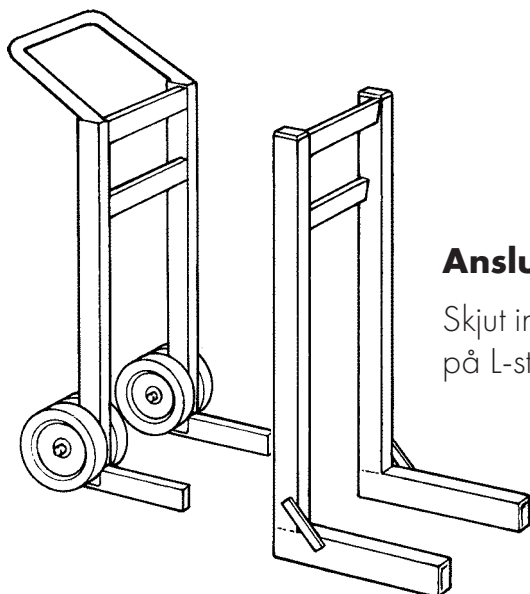
Visa dina NYA utombordare på ett smart och praktiskt sätt



Lagring

Med detta enkla och säkra system kan du utnyttja takhöjden och spara dyrbar golvyta





Anslutning

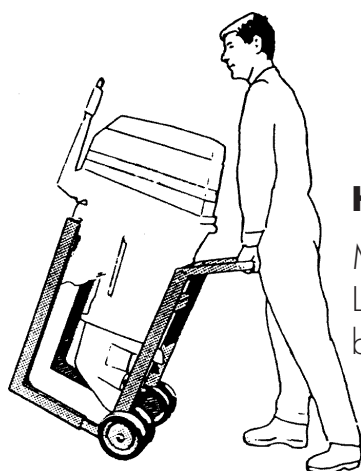
Skjut in L-lyftens gafflar i bottenrören på L-stället och systemet är kopplat



Lyft

Med vår genomtänkta L-lyft flyttar du utbordaren tillsammans med L-stället

- Vid städning
- Omskyltning
- Leverans
- På din Verkstad



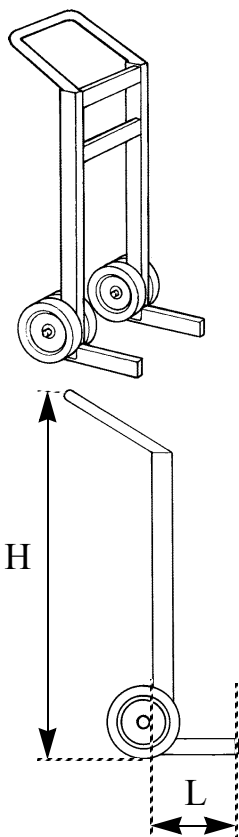
Hantering

Med den fantastiska L-lyften och L-stället kan du lämna en avsevärt bättre service

L-Ställ

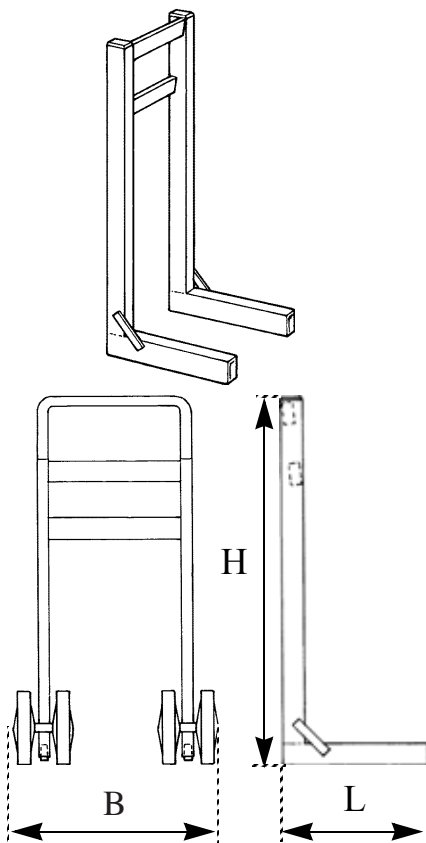
Lyft

Typ TLL 150/225



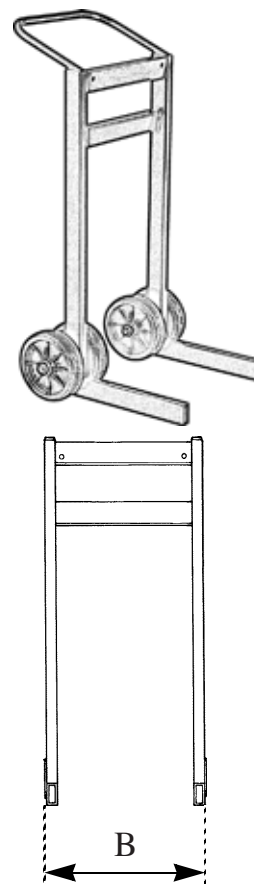
Ställ

Typ TLS 150/225/325



Motorlyft

Typ L 150/225



| Typ | Dimensioner (mm) | | | Vikt (ca kg) | Max last (kg) |
|---------|------------------|-----|---------|--------------|---------------|
| | H | L | B | | |
| TLL 150 | 850 | 250 | 600 | 14,5 | 150 |
| TLS 150 | 910 | 400 | 435 | 9 | |
| L 150 | 910 | 400 | 600 | 14,5 | |
| TLL 225 | 900 | 250 | 725 | 20 | 225 |
| TLS 225 | 960 | 500 | 535 | 15 | |
| L 225 | 960 | 500 | 725 | 20 | |
| TLS 325 | 1110 | 800 | 535/700 | 30 | 325 |
| TLS 500 | 1160 | 800 | 605/780 | 59 | 500 |

DATA:

Ram: Svetsade rektangulära rör

Ytbehandling: Pulverlackerad (svart)

Hjul: Två par, fälg i syntetmaterial och däck av gummi



TLS 325

Drevställ



DREVSTÄLL är ett specialutvecklat universalsystem för hantering av drev för både service och förvaring. Låg vikt, högsta materialkvalitet och lackerad i hållfast pulverlack gör systemet anpassat för allt från dagligt servicearbete till lagring och utställning av drev för försäljning och demonstration. Drevstället levereras med hållfasta spännband samt gummilister på anläggningsytorna för säkrare och skonsammare hantering av dreven. För transport och förflyttning av drevställ utan gummihjul (DLS 150) rekommenderas vår lift TLL 150.

- Enkel montering
- Enkel hantering av drev
- Förenklar servicen av drev
- Låg vikt (12/19 kg)
- Hård och slitstark pulverlack
- Högsta vikt (drev) 150 kg



DL 150



DLS 150



52x58x8 cm, vikt 19 kg



TLL 150

| Typ | Dimensioner (mm) | | | Vikt (ca kg) | Max last (kg) |
|---------|------------------|-----|-----|--------------|---------------|
| | H | L | B | | |
| DL 150 | 570 | 580 | 570 | 19 | 150 |
| DLS 150 | 570 | 500 | 430 | 12 | |

G-C Dolly 1200

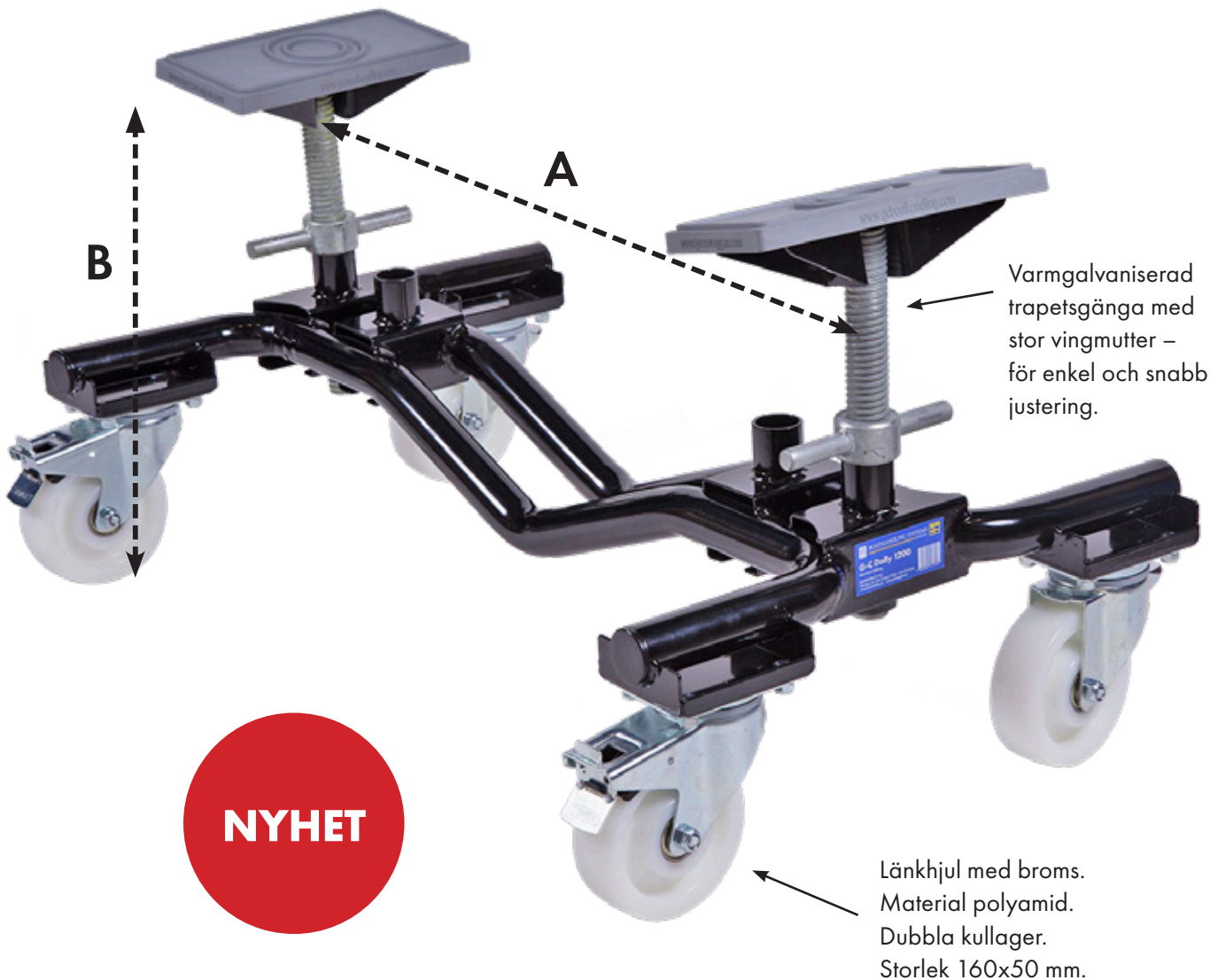


NYHET  **SWEDISH ORIGINAL DESIGN** 

TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1

Profilerat skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd.

310x160x25 mm. Gummi: Grå EPDM.



NYHET

| Typ | Storlek (mm) | Vikt (kg) | Max last (kg) | Höjd A (mm) | | Bredd B (mm) | | Hjul (∅mm) |
|------|--------------|-----------|---------------|-------------|-------|--------------|-------|------------|
| | | | | ~ min | ~ max | ~ min | ~ max | |
| 1200 | 1150x640 | 40 | 1200 | 660 | 990 | 450 | 670 | 160 |

G-C Dolly 1200



PACKAD KARTONG

Beställning 1–6 stycken.

Packas på Europall.

| Bruttovikt ~ kg | Storlek box (mm) |
|-----------------|------------------|
| 43 | 1195x670x230 |



PACKAD BULK

12 stycken.

| Bruttovikt ~ kg | Storlek bulk (mm) |
|-----------------|-------------------|
| 475 | 1200x800x1960 |





G-C-Trailer är en båtvagn som utvecklats av fackmän på båthantering. Den används sedan mer än 20 år vid professionella varv och båtklubbar.

Alla typer av båtar, motor- eller segelbåtar, oberoende av bottenform, kan hanteras med hjälp av **G-C-Trailer**. Du kan klara jobbet på egen hand, snabbt och säkert.

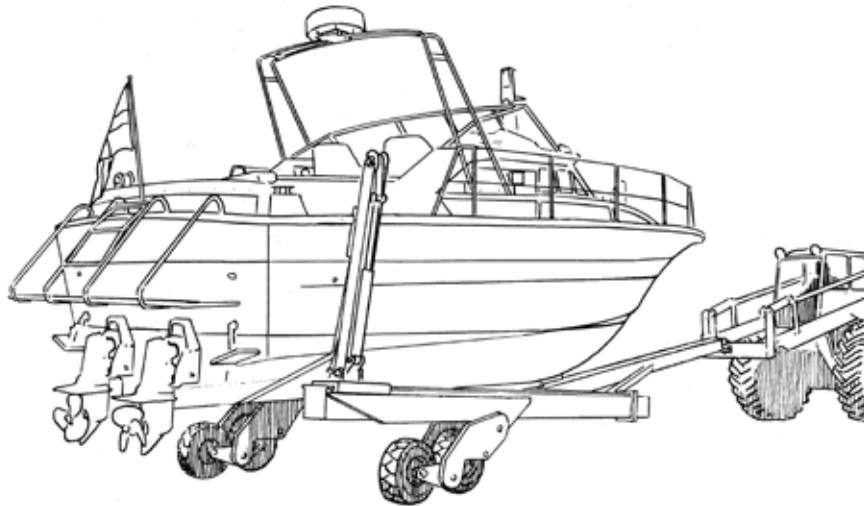
G-C-Trailer är enaxlig, vilket medför att den är lätt att köra både framåt och bakåt, även i trånga utrymmen.

G-C-Trailer har boogiemonterade hjul, vilket gör att den kan förflyttas stadigt med sin last också över ojämn mark.

G-C-Trailer är tillverkad i stål. Den är en beprövad svensk konstruktion med stor kapacitet, säker funktion och lång livslängd.

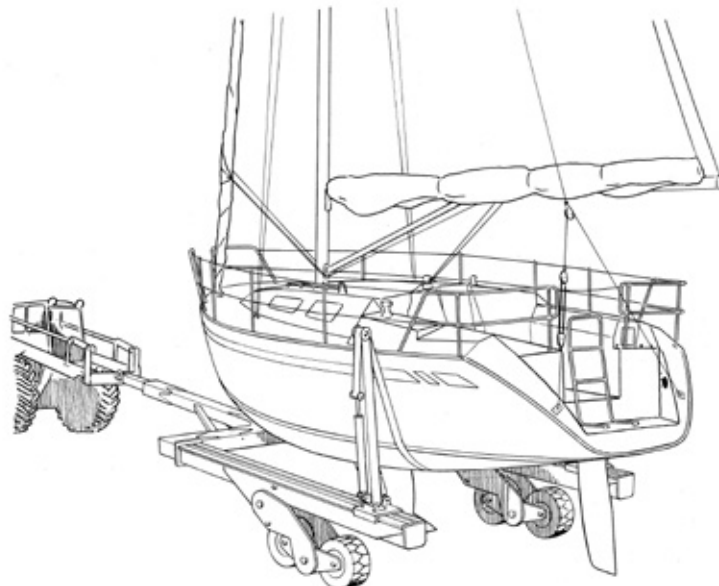
Med **G-C-Trailer** fungerar alla avpallningssystem bra. Tillsammans med **TYRESÖVAGGAN**, **TYRESÖBOCKEN** och **TYRESÖSTÖTTAN** har du ett oslagbart system för båthantering.

G-C Trailer



- Hydrauliskt reglerbar bredd och längd.
- Bredd anpassas lätt efter storleken på de vaggor du vill grensla – båtstorleken spelar mindre roll i sammanhanget.
- Hydraulisk bandspänning och inrikning av sidostöttor gör det möjligt att hantera alla typer av båtar, (långkölar, kortkölar, V-bottnar och snipor). För skonsam hantering mot båtskrovet används en 150 mm bred bärsele med delbar C-bygel.
- När dragbalkens längd är justerbar underlättas sjösättning och upptagning på ramp. Dessutom ökar möjligheten att ställa av eller komma åt båtar på trånga uppställningsplatser.
- Upställningen kan göras så tät du vill. Du kommer in under låga tak och kan köra segelbåtar med riggen på.
- Alla tillbehör som ligger an mot båtskrovet är försedda med skydd.

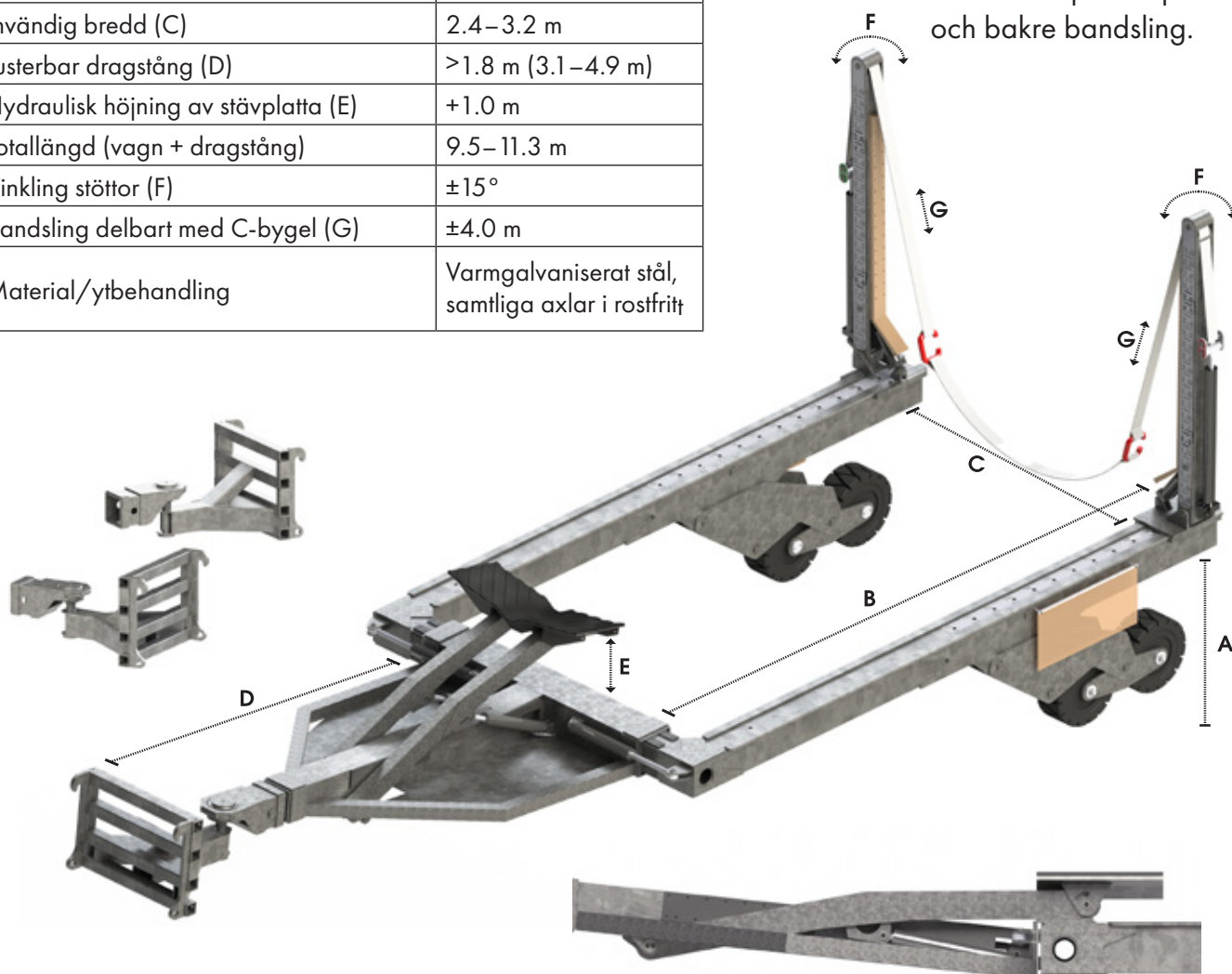
Kontakta oss om du vill ha mer information.



G-C Trailer

| | |
|--------------------------------------|--|
| Maximal last | 15 ton |
| Ramens höjd (A) | 0.7–1.5 m |
| Ramens längd (B) | 5.0 m |
| Invändig bredd (C) | 2.4–3.2 m |
| Justerbar dragstång (D) | >1.8 m (3.1–4.9 m) |
| Hydraulisk höjning av stävplatta (E) | +1.0 m |
| Totallängd (vagn + dragstång) | 9.5–11.3 m |
| Vinkling stöttor (F) | $\pm 15^\circ$ |
| Bandsling delbart med C-bygel (G) | ± 4.0 m |
| Material/ytbehandling | Varmgalvaniserat stål, samtliga axlar i rostfritt |

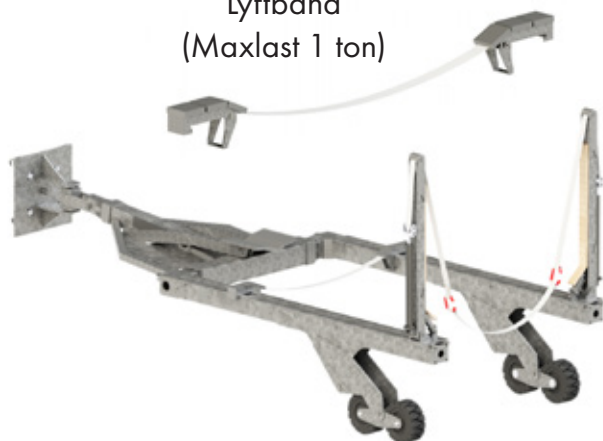
Båten vilar på stävplatta och bakre bandsling.



Hydrauliskt manövrerad stävplatta.

Lyftband
(Maxlast 1 ton)

Akteröron



Båten vilar på främre och bakre bandsling
(för mindre/lätta båtar).



Båten vilar på stävplatta och akteröron
(för båtar med skarpa slag).

G-C Trailer

TEKNISK DATA

Vikt
Maxlast
Lastfördelning
Lyfthöjd boggi
Breddning
Förlängning dragstång
Stävplatta (höjdjustering)
Hydraulsystem
Arbetsstryck
Ventiler

Bandsling

Spänning
Bredd

Ram

Materialkvalitet
Hållfasthet
Rostskydd

Hjul/fälgar

Typ
Storlek
Antal
Maxlast/st

Cylindrar

Material
Rostskydd
Säkerhet

Axlar

Material

CE-märkt

ca 4.5 ton
15.0 ton
5 ton stävplatta + 5 ton/boggi
ca 0.8 m (hydrauliskt manövrerad)
ca 0.8 m (hydrauliskt manövrerad)
ca 1.8 m (hydrauliskt manövrerad)
ca 1.0 m (hydrauliskt manövrerad)
Radiomanövrerat
170–200 Bar
Proportionalstyrda
Delbart med C-bygel
ca 4,0 m (hydrauliskt manövrerad)
150 mm

S355 J2H
FEM analys
Varmgalvanisering

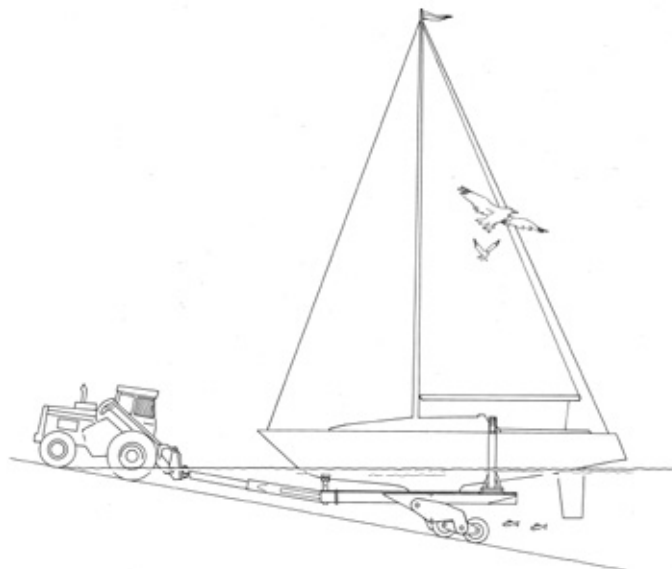
Massiva/mjuka, punkteringssäkra
23x9–10
4 st
3.5 ton

Kolvstång, rostfri, AISI 329
Uppfyller C4
Hydraullås på samtliga lastbärande cylindrar

Rostfria

Med förbehåll för ev konstruktionsändringar.

Samtligt materiel i **G-C-Trailer** I är valt med tanke på att minimera underhållskostnader och att garantera mycket hög säkerhet i kombination med ändamålsenlig funktion, vilket borgar för en kvalitetsprodukt med lång livslängd.





Mastkran



**CE-märkt. Lyfthöjd ca 12–15 meter.
Lyftvikt max 500 kg. Galvaniserad.**





Återförsäljare/Butiker

SVERIGE

BYGGPLAST & BÅTPRYLAR

Grossist/Distributör
1500 Återförsäljare
www.byggplast-batprylar.se

BENN'S MAST & BÅTTILLBEHÖR

Återförsäljare
www.benns.se

ERLANDSONS BRYGGA

Återförsäljare
5 butiker
www.erlandsonsbygga.se

HJERTMANS

Återförsäljare
9 butiker
www.hjertmans.se

MOORY

Online Shop
www.moory.se

SEASEA

Återförsäljare
30 butiker
www.seasea.se

DANMARK

DANCOVER A/S

Återförsäljare i Europa, 17 länder
www.dancover.com

HJERTMANS DANSK MARINEUDSTYR

Återförsäljare
www.hjertmans.dk

MOORY

Online Shop
www.moory.dk

EUROPA

IMDS

Distributör
www.imds.eu

FRANKRIKE

MOORY

Online Shop
www.moory.fr

FINLAND

OY VESTEK AB

Återförsäljare
Grossist/Distributör
50 Återförsäljare, 4 butiker
www.vestek.fi

MOTONET OY

Återförsäljare
34 butiker
www.motonet.fi

DUELL BIKE-CENTER OY

Grossist/Distributör
www.duell.fi

SEASEA

Återförsäljare
www.seasea.fi

NAUTIKULMA

Återförsäljare
www.nautikulma.fi

MOORY

Online Shop
www.moory.fi

KROATIEN

ADVENTURE NAUTIC SHOP

Distributör/Återförsäljare
www.adventure-charter.hr

LETTLAND

BALTIJAS JAHTU SERVISS SIA

Återförsäljare
www.laivulietas.lv

MONTENEGRO

ADVENTURE NAUTIC SHOP

Distributör/Återförsäljare
www.adventure-charter.hr

ITALIEN

MOORY

Online Shop
www.moory.it

NEDERLÄNDERNA

XL MARINE

Återförsäljare
www.xlmarine.eu

MOORY

Online Shop
www.moory.nl

NORGE

SEASEA

Återförsäljare
2 butiker
www.seasea.no

NORWAY MARINE SUPPLY AS

Grossist/Distributör
1200 Återförsäljare
www.nmsinfo.no

MARITIM BÅTUTSTYR

Återförsäljare
6 butiker
www.maritim.no

POLEN

MOORY

Online Shop
www.moory.pl

SLOVENIEN

ADVENTURE NAUTIC SHOP

Distributör/Återförsäljare
www.adventure-charter.hr

SPANIEN

MOORY

Online Shop
www.moory.es

TYSKLAND

ACKERMANN

YACHTHAFENAUSRÜSTUNG E. K.

Återförsäljare
www.ackermann-bootsstege.de

OUTMAR

Online Shop
www.outmar.com

MOORY

Online Shop
www.moory.de

USA/NORDAMERIKA

SCAFFOLDMART

Distributör
www.scaffoldmart.com

OVERTON'S

Återförsäljare
www.overtons.com



ÅTERFÖRSÄLJARE



Maskinfabriken G-C A.B.

Thulevägen 18, S-135 55 TYRESÖ
 Tfn. +46 8 712 50 90. Fax. +46 8 712 71 90
 info@gcboathandling.com www.gcboathandling.com
 info@tyresovaggan.com www.tyresovaggan.com

